

**Fórum čtenářů**

výběr z dopisů, kráceno

**Vaše názory nás zajímají!**  
Píšte na redcb@mfdnes.cz

**Autobusy jsou prostě levnější, nejde o lobby**

» ad Když ptáčka lapají  
Názor pana Táborského zveřejněný v Mladé frontě DNES dne 21. 12. 2013 sice správně uvádí volební program ČSSD, ale obsahuje tolik nepravdivých tvrzení, že snad ani nemůže být míněn vážně. Ale ani v tom případě by neměl urážet nejen mě, ale řadu pracovníků krajského úřadu a společnosti Jikord, zabývající se veřejnou dopravou v Jihočeském kraji.  
Na zajištění dopravy v závazku veřejné služby v Jihočeském kraji je pro rok 2014 určeno 985 milionů korun, z toho 181 milionů činí dotace na železniční dopravu ze státního rozpočtu. Této historicky nejvyšší částce odpovídá i rozsah výkonů, který je plánován ve výši 24,83 milionu ujetých kilometrů a je plně srovnatelný s předcházejícími léty, proti roku 2010 dokonce mírně – o 1,2 % – vyšší. Je tedy zřejmé, že prioritou kraje je i v ekonomicky nepříznivých podmínkách udržet veřejnou dopravu na současné úrovni při současném zvýšení její kvality modernizací dopravních prostředků.  
Narůstající podíl autobusové dopravy ve vztahu k železniční do-

pravě není ovlivněn žádnými lobbyisty, ale je, bohužel, ekonomickou nutností v lokalitách, kde je nízká frekvence cestujících a existuje možnost autobusového souběhu. To je právě případ místních tratí Dívčice - Netolice a Čičenice - Týn nad Vltavou.  
V roce 2013 kraj vynaložil na jeden kilometr provozu autobusové dopravy dotaci v průměru 21 korun, na kilometr železniční dopravy více než 102 korun. S ohledem na dotační požadavky Českých drah se tento rozdíl v roce 2014 dále zvýší v neprospěch železniční dopravy. Na trati Čičenice - Týn nad Vltavou bylo při průměrné frekvenci cestujících 13 osob (u některých vlaků 6-8 osob) vybráno na tržbách z přepravy jen 4,4 % z vynaložených nákladů, dotace na přepravu jednoho cestujícího činila až 290 korun, na jeden kilometr průměrně 15 korun. Co říkají takovéto ekonomice železniční dopravy daňoví poplatníci včetně těch, kteří veřejnou dopravu vůbec nevyužívají? Nemí užitečnější tyto prostředky investovat do školství či zdravotnictví?  
Obdobná ekonomika železničního provozu byla i v úseku Strakonice - Horažďovice předměstí, kde se společností Jikord a Poved dohodly na úpravě dopravního konceptu. Vzájemná spolupráce v organizaci veřejné dopravy existuje

nejen se sousedními kraji Česka, ale se sousedními regiony Rakouska a Bavorska, kde se společně snažíme o využití výhod schengenského prostoru.  
V rozporu se skutečností je tvrzení pisatele, že slíbená autobusová náhrada za neobjednané vlaky nebyla zavedena. Stačí si porovnat jízdní řády. Při tvorbě autobusového konceptu bylo vycházeno z požadavků dotčených obcí i připomínek občanů, v případě potřeby lze počet i časovou polohu spojů operativně dále upravovat.  
Na trati Dívčice - Netolice má pisatel částečně pravdu: nebyly nahrazeny vlaky v okrajových časových polohách, které obvykle vozily zejména strojevedoucího.  
Zcela mimo realitu je porovnání citovaných a výrazně podceněných úspor dosahovaných změnou dopravního konceptu s provozními náklady společnosti Jikord. Je skutečností, že kraj musí zajišťovat činnosti spojené s organizací veřejné dopravy včetně kontroly plnění smluvních závazků dopravců, a činí-li tak prostřednictvím jím založené organizace, jde o postup obvyklý v evropských i českých poměrech.  
Tyto náklady by kraj musel vynaložit i při přímém řízení uvedených činností. Volání pisatele po zapojení studentů bude vyslyšeno. Od roku 2014 vznikne společné pracoviště Jikordu a Vysoké školy technické a ekonomické v Českých Budějovicích právě se záměrem, aby se budoucí odborníci z katedry dopravy a logistiky mohli podílet na rozvoji dopravního systému Jihočeského kraje.  
Osobní invetivky pokládám za velmi nespravedlivé, protože nejen já osobně či odpovědný radní kraje, ale celé vedení Jihočeského kraje věnuje dopravní problematice značnou pozornost a je si plně vědomo dopadů jednotlivých rozhodnutí, která mohou být z individuálního pohledu nepřijemná, ale jsou realizována v zájmu občanů regionu.

**Jiří Zimola**  
hejtman Jihočeského kraje



**Historie** Na trati Dívčice - Netolice nejezdí vlaky od února 2011.

**Vášm objektivem** Jan Klein nafotil novoroční akci ve Lhenicích a snímky uložil na server rajce.idnes.cz



**Výstup na Stráži**  
14. ročník Novoročního výšlapu na lhenickou horu Strážu uspořádal Klub českých turistů společně s občanským sdružením Grátis. Každý účastník dostal pamětní list.

Foto: Jan Klein (honzikovo1.rajce.idnes.cz)



139	UZBECKÉ PŘÍSOVÍ	NÁTĚROVÉ HMOTY	SMRTELNÁ CHOROBA	SPORTOVNÍ PRAVIDLO	ČESKÁ MĚNA ZKR.	STEVARDKY	DVAKRÁT SMÍŽENÝ TÓN E	INICIÁLY BASNIKA TOMANA	NILSKÝ KŘÍŽ ZASTAR.	KORPUSY	TÝKAJÍCÍ SE ORGÁNU SLUCHU	PÍSMENO ŘECKÉ ABECEDY	ODVĚTVÍ	SPOJOVACÍ SOUČÁSTKY	DRUH TRÁVY	KOMPAKTNÍ DISK ANGL. ZKR.	SPZ PRAHY	ČÁST ZIMNÍHO OBLEČENÍ	ŠNĚROVAČKA	CITOSLOVCE BOLESTI	
POMŮCKA: AES, AOD, KARIÉS, TIBA	EXPRESNÍ POŠTA ZKR. ZN. OHŘÍVAČU VODY			PADAT NA KOLENA							MIMOZEMSTAN TOXICKÁ LÁTKA				DRUH PILKY PODNIK VE DVORE KRALOVÉ						
TROPICKÝ ZÁCHVAT				1. DÍL TAJENKY POHÁDKOVÝ PES																	
SAZBA					INIC. ZÁVOD. ENGEHO STŘELNA ZBRAN			DRUH JAVORU				ZNAČKA VYTAHU				TEN NĚMECKY ČÁST KOSTELNÍ VĚŽE				KARDINÁL MILOSLAV ???	
INICIÁLY SPISOVATELE IVANOVA			OKRASNÁ ROSTLINA SOUBOR MAP						TÝKAJÍCÍ SE PLAZU				UŽITKOVÝ KEŘ					TAK ZVANÁ CITOSLOVCE POCHOPENÍ HOVOR.			
OLGA DOMÁCKY			PROUTĚNÁ NÁDOBA OLEJ ANGLICKY											DRUH OBRAZU							
PLACENÁ JIZDA HOVOR.				LEKÁŘSKÁ KOMORA POKYN K ZASTAVENÍ											ESTETICKÉ ČITĚNÍ HLÍNA				TLAK KRVE ZKR. ČES. SKLAD. ONDŘEJ ???		
	HASNICE	ČÁSTI STROMŮ PRÁVA ODPORU													TÉLOVČIČNÝ PRVEK					3. DÍL TAJENKY MUŽ	
RYCHLOST HOVOR.					CHLAPEC	ZÁŘEZ									KLÍČ ANGLICKY			OBOR ZDRAV. POJIŠTOVNA TVRDÁ STUPNICE			
STARORIMSKÁ MINCE				DRUH ROZVODU V MOTORU NADUTEČ											SCHOPNOST CHEM. ZN. HOLMIA			MĚSTO OKR. ČESKÁ LÍPA SKLAD. PRO KLÁV. NÁST.			
INICIÁLY ZPĚVÁKA TESAŘIKA			NADPORUČÍK ZKR. MĚŘÍČ HLIOUBKY				ČÁST STOLU	I TENTO		JEDNOTKA ENERGIE	INDICKÝ PANOVNÍK	UNYLE	JMÉNO HERECKY KAČÍROVÉ	HOSPODÁŘSKÁ SPRÁVA SLOVENSKÁ PŘEDLOŽKA				JHOAME-RICKÝ PTAČEK JEDNOBUNĚČNÝ TVOR			
STRUNNÝ HUDEBNÍ NÁSTROJ				VLASTNOSTI JIDEL ENERGET. OBAL TĚLA						POTRAVA PRO ZVĚŘ								ČÁST DOLU ČÍNSKÝ LITERÁRNÍ SOUDCE		TŘESENÍ	
	DRŽADLA	TEN I ONEN KOŽÍ PACH			BRUTTO REGISTROVANÁ TUNA ZKR. ROVNĚŽ					ČÁST PLODU GOLFOVÉ ODPALEŠTĚ					ÚDER ROHY UMĚLECKÁ DVOJICE			ČÍSLOVKA INICIÁLY PROZAÍKA RAISE			
PŘICHYTIT					SÍŤ ANGLICKY ZNAČKA HEKTARU					PODLE TOHO ŽIVNOSTEN. LIST ZKR.					ČLEN PUBLIKA OSOBNÍ ZÁJMENO				LÁZĚNSKÝ RÁD ZKR. ŘÍMSKÁ 2		
2. DÍL TAJENKY																				OBEC OKR. CHOMUTOV	
POLNÍ PLOŠNÁ MÍRA				VELKÉ MNOŽSTVÍ				ELIŠKA DOMÁCKY													ZUBNÍ KAZ

**DNES**

Na tomto místě může stát Váš inzerát  
Zavolejte nám  
Poradíme Vám!

tel: 388 909 310