

Nejvíc mě naštval pan Kalousek, ale jinak jsem veselá kopa

Štve ho stát krátcí příjmy kraji i ministr Kalousek, jenž prý **neoprávněně žádá zpět již udělené dotace**. To je Miroslav Novák 140 dní od zvolení hejtmánem.

Být zaměstnancem, už zdolal tříměsíční „zkoušku“ a od vedení dostal vzkaz, zda může setrvat, či končí. Na to se ale v jeho postu nehraje.

Jakých bylo posledních 140 dní? Pracovních. Nic nestandardního, výjma tragické události ve Frenštátu se naštěstí nestalo. Za normál už bohužel považuji i stále klesající rozpočtové příjmy, kdy stát krátí kraji příjmy na záležitosti typu sociálních služeb, a naopak mu ukládá nové povinnosti, které by měly být prioritou vlády.

O kolik peněz takto kraj přišel? Jen vlivem novely zákona o rozpočtovém určení daní je krajský rozpočet na daňových příjmech o 270 milionů chudší proti roku 2012. A k tomu je třeba přidat 70 milionů, což jsou zvýšené náklady na DPH. Na sociální služby nám stát poskytl o 160 milionů méně a tak bych mohl pokračovat.

Když jste se stal hejtmánem, říkal jste s ohledem na stavby silnic, že budete nejhlásitější zastupce kraje, a pokud vás na ministerstvu vyhodí dveřmi, vrátíte se zpátky oknem. To platí.

Už jste něco v té věci udělal? Do rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury se podařilo zařadit další peníze na pokračování stavby silnice I/11 v Mokřích Lazcích a na zahájení navazující stavby Prodloužené Rudné. Běží i přípravy stavby I/11 na Třinecku. Ta, jak věřím, začne příští rok.

Ale letos se moc stavět nebude. Tak třeba na Třinecku ještě stavba není ani majetkově připravena, ale Lazce pobeží a stavba Prodloužené Rudné se zahájí. A věřím, že se nám letos podaří získat od ministerstva další peníze.

Ale nějaké peníze na stavbu silnic v úseku z Mokřích Lazců k hranicím okresů Ostrava a Opava už byly vyjednány, když jste vstupoval do funkce. Co se tedy změnilo? Hodně. Třeba Prodloužená Rudná nebyla v rozpočtu a pro Lazce byla vyčleněna malá částka. Podařilo se ji navýšit o asi 300 milionů, a k nim zřejmě přibudou i peníze evropské. Stavba pobeží plynule.

Kdy budeme jezdit z Ostravy do Opavy po nové silnici? Mělo být někdy kolem roku 2016 až 2017. Ale úsek u Mokřích Lazců by měl být hotov v roce 2015.



Žádný nováček Miroslav Novák byl mistostarostou i starostou. Od roku 2008 byl náměstkem hejtmana a loni získal hejtmánské křeslo. Foto: A. Horsinka

Už nové vedení učinilo něco konkrétního ke zlepšení ovzduší?

Ve vztahu k průmyslu postupujeme plynule – podniky mají termíny, kdy musí instalovat technologie snižující emise prachu, ale i dalších škodlivin. Pokračují i kotlíkové dotace, pro ty jsme dokonce inspirovali Ústecký kraj. A nově budeme v ostravsko-karvinské aglomeraci čistit krajské silnice, ale i některé nekrajské cesty minimálně jednou za měsíc, ne dvakrát ročně, jak ukládá zákon.

Budou lidé v roce 2016, až skončí vaše volební období, dýchat čistší vzduch?

Množství emisí z průmyslu a domácností bude určitě znatelně nižší, ale co to udělá s koncentracemi v ovzduší, to je otázka toho, jaké bude počasí.

Opozice se ohradila proti koupi služebních aut pro vedení kraje. V jaké fázi je jejich nákup?

Soutěží se. Je to téma, které není vhodné ani novinového článku. Auta, kterými dnes jezdí mimo jiné náměstci, jsou devět deset let

stará a mají najeto téměř dvě stě tisíc kilometrů. Hodí se maximálně na cesty po Ostravě, ale ne po kraji a republice. Tak jako si rodiny a firmy kupují nová auta, je potřeba hlavně kvůli bezpečnosti, ale i nákladům na údržbu obnovovat taky vozový park vedení kraje. A věděl

Ve vztahu k průmyslu postupujeme plynule – podniky mají termíny, kdy musí instalovat technologie snižující emise. >>>

to i Evžen Tošenovský, když v roce 2008 peníze na koupi nových aut zapojil do krajského rozpočtu a ten pak zanechal vládě hejtmana Palase. My přitom tehdy koupil aut ještě o čtyři roky posunuli.

Opozice navrhla i zavedení přímých přenosů ze zastupitelstva. Ty chystáme od září. Dnes běží tendr na zabezpečení přenosů. Podle zákona ale přenosy nebude možné archivovat. Avšak změní-li se legislativa, tak program, který se teď tendruje, archivaci umožní.

Co vás za 140 dní ve funkci nejvíc naštválo?

Asi pan Kalousek, když řekl, že hejtmáni se nepoučili ve způsobu nakládání s regionálními operačními programy a že náš kraj musí vrátit padesát milionů. Není to ale kraj, koho se to týká. To jsou projekty obcí. A navíc ani já ani ředitel Úřadu Regionální rady Moravskoslezsko se zprávou nesouhlasíme. Jestliže audit uloží korekci 25 procent z poskytnuté dotace s tím, že je vůbec nezajímá, že vyhrála nejvyšší nabídková cena a že Úřad pro ochranu hospodářské soutěže i právníci říkají, že pochybení nastalo, pak je to zvrácené.

A co vás za posledních 140 dní potěšilo nebo pobavilo? No tak já jsem veselá kopa, slavím každý den.

Po projevu prezidenta na sjezdu ČSSD v Gongu někteří vaši kolegové označili Miloše Zemana za frajera. Je podle vás frajer? Myslím, že Miloš Zeman je muž na svém místě a jsem rád, že je prezidentem.

A jak vnímáte jeho stranu SPOZ? Na jedné straně je to přímý konkurent, ale na straně druhé, pokud se dostanou do veřejných orgánů, tak je to nejpřirozenější partner pro ČSSD. **Markéta Radová**

PROFIL

Kdo je Miroslav Novák

■ Narodil se 25. června 1972 v Bílovci. V Ostravě absolvoval střední stavební průmyslovou školu. Od roku 1994 pracoval na finančním úřadu. Patří mezi zakládající členy ČSSD v Ostravě, od roku 1996 pracoval jako asistent poslance Lubomíra Zaorálka.

■ V roce 1998 se stal mistostarostou Ostravy-Poruby, v letech 2002–2008 zde byl starostou. Od roku 2008 byl náměstkem hejtmana a loni na podzim po krajských volbách, jež ovládla ČSSD, získal hejtmánské křeslo.

■ Je ženatý, má tři děti – syna a dvě dcery. Mezi jeho koníčky patří sport, historie a literatura faktu.

V poslední době mu dle svých slov na soukromé aktivitě kvůli pracovní vyčílenosti zbývá jen velmi málo času.

■ Se svým předchůdcem Jaroslavem Palasem není v kontaktu. Má na něj telefonní číslo, ale nevyhledávají se, naposledy se viděli při inauguraci prezidenta na Pražském hrade.

Vaším objektivem Fotografie uživatelů internetového serveru rajce.net



Vystavte fotografie na Rajce.net

Pokud do svého alba zařadíte zajímavé fotografie zachycující aktuální události v Moravskoslezském kraji, mohou se objevit i v novinách. Na stránce www.rajsce.net si založte zadarmo účet. Další návody najdete na www.navody.rajsce.net.

Velikonoční neděle ve Vítkově

V kostele všichni podvědomě hledali spíše vánoční stromček než symboly vzkříšeného Krista. A nikdo nepamatuje, že by při řezání prutů na tatar stál někdy po kolena ve sněhu.

3x foto: jprusek.rajsce.net



Fórum čtenářů

výběr z dopisů, kráceno

Po změnách je pro mě cestování stresující

» ad MHD V Ostravě
Překvapuje mě, že si vedení DPO myslí, že většina lidí přijala změny v hromadné dopravě pozitivně. Není to pravda. Jezdím denně tramvajovou linkou číslo 2 a ta je po zrušení linky číslo 13 přeplněná lidmi. Cestování je pro mě od 3. března stresující. Je nedůstojné

mačkat se v dopravním prostředku na cizí lidi. Jen o tom píše a dělá se mi špatně. Vím, že nejsem sama. Dondávná jsem tvrdila, že mi cestování MHD nevadí, nyní jsem znechucena. **Radka Paličková**

Budu pohodlně jezdit autem a ještě ušetřím

Já jsem od DPO již odešel dávno, a to s ohledem na cenu jízdného –

měsíčníku. Výpočet je v mém případě velmi jednoduchý:
- cena jízdného na 1 zónu: 360 Kč
- cesta do zaměstnání a zpět: 4 km
- počet jízd (najatí 100 km): 25
- spotřeba vozidla : cca 5 l nafty na 100 km, pro výpočet беру více, a to 7 l na 100 km (město, křižovatky, semaforey, zima, krátká trat).
1 l nafty: 36 Kč
7 l nafty: 252 Kč
Zdeněk Koryčanský

INZERCE

NEJOBLÍBENĚJŠÍ BRITSKÁ SHOW PŘÍMO Z LONDÝNSKÉHO WEST ENDU

WWW.WEWILLROCKYOU.CO.UK

WE WILL ROCK YOU

THE MUSICAL BY QUEEN and BEN ELTON

24. 4. 2013/19 h. OSTRAVA-ČEZ ARÉNA

VÍTKOVICE ARÉNA LIVE NATION OSTRAVA!!! PRODEJ VSTUPENEK TICKETPRO

radio čas v pohodě... DNES program narwall FABEX OSTRAVSKO NASE OSTRAVA.cz ČESKÉ TITULKY