

Z Rajče.net Pokud do svého alba zařadíte zajímavé fotografie zachycující aktuální události ve vašem kraji, mohou se objevit i v novinách. Na stránce www.rajce.net si založte zadarmo účet. Další návody najdete na www.navody.rajce.net



Jako v Americe Gymnázium Hustopeče pořádalo ples s podtitulem Prom Night – zkrátka zábava jako na americké střední škole. Hosty pobavilo předtančení. Foto: Jakub Čaha



Královský pár A ještě jednou Hustopeče. Královna Petra a král plesu Tomáš coby „americký šprt“. Foto: Jakub Čaha



Dětský karneval Ve výšovském Domě dětí a mládeže se minulou sobotu konal Karneval s včelkou Májou. 2x foto: Ondřej Pech, pechondra-events.rajce.net



Mája, vilík... Vyšovský karneval podle slavného kresleného seriálu inspiroval děti i jejich rodiče k originálním kostýmům.

„Ať do projektu nového nádraží nemluví amatéři“

» **Fórum čtenářů** Zveřejňujeme další příspěvky týkající se přesunu brněnského hlavního nádraží. Zpráva o tom, že nádraží má šanci zůstat na původním místě, vyvolala velký ohlas.

Onás je všeobecně známo, že jsme odborníci na všechno. Sportem počínaje, přes politiku, volby a třeba nádražím konče. Jenže čím víc lidí do toho mluví, tím hůř. Mnoho psů, zajícova smrt. Já bych skromně připojil své zkušenosti z ročního pobytu v Berlíně a v Mnichově. Berlín je (nebo za Ericha býval) jedno velké nádraží. V podzemí jezdí U-bahn, nahore jezdí S-bahn, vlaky osobní, rychlíky, nákladní. Za mého pobytu tam ještě jezdila pára! Nikomu to nevadilo, my jsme spíše oceňovali, že z nádraží se dalo jet čímkoliv kamkoliv. Tramvaje pak jezdily jako doplněk spíše na okrajích města a konečné měly zase na nádraží. Jednoduché, prosté. Za nějaký čas jsem odjel do Mnichova, kde jsem během ročního pobytu zjistil úplně totéž. Vlaky, S-bahny, jezdí po jedné koleji prostředkem města, rychle a přesně. Když to jde tam a už léta, proč by to nemohlo jít tady?

Zastupitelé by se při příštím výjezdu mohli podívat k sousedům, místo aby zkoumali, jestli je pravda, že jejich kolegové z tropických hájů ještě pořád jezdí na hadech.

Pavel Vojtěchovský

Proč trvat na zachování obchraného plácku

Dovolují se vyjádřit k ostudnému problému brněnského nádraží. Nedovedu ve svých téměř osmdesáti letech pochopit, jak řada

i mladých Brňanů bazíruje na zachování současného nádraží na malém, obchraném, obkufovaném a stísněném plácku, kde nic většího nemůže vzniknout. A protože Brno nemá hudební stánek, nebylo by vhodnější v historické budově nádraží, ve středu města, vybudovat koncertní síň a nové moderní nádraží vystavět v jižní části města, kde je dostatek prostoru? Doporučuji, aby se největší odpůrci přesunu zajeli podívat například na nádraží v Barceloně, do Paříže na bývalé nádraží d'Orsay nebo do Vídně, kde dokončují výstavbu nového nádraží. **Mašková**

Rychlovlaký přece nemohou jezdit 40 kilometrů v hodině

Četl jsem zprávu MF DNES „Nové rozhodnutí. Nádraží má...“. Je to sedmaosmdesát let, a tak jsem vám původně psát nechtěl. Ale pak jsem se rozhodl přece jen svůj hlas přidat.

Jsem absolventem stavební fakulty, směru konstruktivně-dopravního. Absolvoval jsem s vyznamenáním a učil jsem na Technice a Vojenské akademii mechaniku. Studoval jsem tedy a vykonával zkoušky také z železničního stavitelství, to znamená jak stavby tratí, tak nádraží. Vím tedy o této problematice rozhodně více než většina těch, kteří chtějí ze staromilských důvodů nádraží zachovat tam, kde je. Udělali z toho citovou politickou záležitost a rozhodují o věci, o níž mnoho nevědí. Nebe-

rou v úvahu reálné technické a provozní problémy, ale ani ty městské dopravní.

Dojíždění do práce z nádraží posuzují z osobních hledisek. O kombinaci druhů dopravy a jejich nutném protínání právě v jednom prostoru a o významu řešení pro celé Brno nemají představy. Už rozdíl mezi konstrukcí železničního svršku neznají.

Vždyť kolejová zhlaví pro supervlak se hodně liší od těch nyní používaných a v Brně zavedených. Vzhledem k povoleným zakřivením pro vyšší rychlosti se zhlaví značně prodlužují a i trať mimo nádraží se musí narovnat v husté zástavbě se současným zachováním velkých oblouků a přechodnic.

Moderní rychlovlaký přece nemohou jezdit Brnem rychlostí 40 kilometrů za hodinu, jak je to nyní. Délka souprav rychlovlaků

je také větší. To všechno chce pro stavbu velký prostor, co nejméně zabraný hodnotnými stavbami a komunikacemi a problémovým podloží. Nádraží musí dávat možnost přestupu na autobusy i tramvaje, osobní automobily, případně v budoucnu na brněnskou páteřní rychlodráhu z Řečkovic na opačný konec Brna právě bezprostředně přes prostor nového nádraží. Toto se starým nádražím nelze splnit.

Nikdo nemůže zodpovědně vědět, jaké problémy se objeví při zajišťování základů a inženýrských sítí ve staré zástavbě a kolik to bude opravdu stát a jak a na jak dlouho se tím omezí provoz ve městě. Proto všechny srovnávací výpočty ceny „neodsunutí“ varianty jsou nepodložené.

Dobry projekt v této oblasti může být dobře, věrohodně proveden jen pro novou polohu nádraží. Pro staré nádraží nikoli. Ani technologie nemohou být stejné, protože tak náročná přestavba bude vyžadovat mnohem nákladnější zajišťovací opatření než stavba na většinou volném prostranství.

Mám-li se tedy vyjádřit za sebe, nevidím změnu ve článku uvedenu jako přínosnou a rozhodně ne hospodárnější. Jen se skutečné řešení bude dále odsouvat. Opět budou důležitě rozhodovat neinformovaná sdružení amatérů. Chtějí vkládat miliardy do kompromisů. Vždyť i jiná velká města v Evropě uměla udělat z hodnotného starého nádraží užitečný skvost architektury a centrum umění. A přitom vyřešit problémy růstu moderních měst velkou a hospodárně a dát prostor nové architektuře. **Luděk Hudec**

Vyjádrte se! Co s nádražím v Brně?

„Nikdo nemůže zodpovědně vědět, jaké problémy se objeví při zajišťování základů a inženýrských sítí ve staré zástavbě a kolik to bude opravdu stát.“ **Luděk Hudec**

Patříte k odpůrcům, nebo k zastáncům stavby nádraží v nové poloze? Jaké argumenty vás přesvědčily? Pište a mailujte své názory, postřehy a kometáře na adresu MF DNES Česká 19/21, 602 00 Brno, redbrn@mfdnes.cz, telefon 516 202 111.



Výstava květin v Šebrově Do neděle trvá výstava orchidejí a tulipánů v Zahradnictví u Kopřivů v Šebrově (nahore a vpravo). Součástí je přehlídka svatebních kytic. Foto: Věra Alexová, verkaal.rajce.net



Dolní Loučky Hasiči závodili na 34. ročníku Dolnoloučské zimy. Muži i ženy soutěžili v hasičském útoku. 2x foto: René Rudzan, prarenda.rajce.net

INZERCE

YAMATO The Drummers of Japan 20th Anniversary World tour 2013

YAMATO

ROJYOH THE BEAT ON THE ROAD!!

25. 3. BRNO Janáčkovovo divadlo
26. 3. BRNO Janáčkovovo divadlo

www.pragokonzert.com

On hledá ji

Rozvedený 54/182/78 hledá štíhlou, věrnou a spolehlivou ženu bez závazků pro společný a pohodový život. Odpověď prosím formou SMS na t.: 721 628 347

Knihy a časopisy

Koupím i LP, pohledy, plakáty. T: 603469105

Vzpomínka



Dne 28. února uplynulo 8 let, kdy nás navždy opustila naše milovaná paní **Božena Chrástová**. Kdo jste ji znali a měli rádi, vzpomeňte s námi. Děkuje manžel s rodinou a přáteli.

Ona hledá jeho

Muže VŠ/SS pro společnou cestu životem hledá sympatická 39/164 štíhlá postava, všestranných zájmů. Zn: os. setkání - 6788.

Koupím

Koupím zápalkové, fezové nálepky a pohlednice. Služený Lidická 23B, 602 00 Brno. Tel: 533 400 216, mobil: 739 130 854 večer.

Antikvariát Alfa Brno, Veselá 39. Větší množství knih odvezeme. Platíme ihned. Tel.: 542 211 947. www.antikalfa.cz

Knihy, LP, pohledy, plakáty. T: 603 469 105

Umění a starožitnosti

Koupím obrazy, šperky, hodinky, stříbro aj. Sběratel. Tel.: 603 480 134

Dnes je to ve vašich rukou a zítra tomu nemusí být jinak.

www.predplatne.mfdnes.cz infolinka 225 555 522

DNES

Z brno.idnes.cz výběr z diskuse, kráceno

Plat ředitele televize je veřejná věc

» ad Šéf brněnské televize měl s odměnami plat jako prezident. Zajímalo by mne, kolik bere ředitel celé České televize. Nemám nic proti vysokým platům, ale to je fakt síla. Rozpočtová organizace, která žije z našich příspěvků, ke kterým nás zákonem nutí. Je fakt, že jedna moje známá, která v České televizi dělá normálního technika, dostává příspěvky od televize, aby mohla chodit na sportovní koníčky zhruba v hodnotě 600 korun měsíčně. ČT bych viděl zásadně reorganizovat, půlku lidí vyhodit a druhou půlku naučit něco dělat. **Petr Kučera**

Nikdo se neptá na rodné číslo tohoto manažera, ale pokud je placen z mých daní, musí být jeho plat veřejná informace. **Marcel Bílý**