

# „Přibývá těžkých úrazů, potíže máme hlavně s mladými Dány“

Neukáznění turisté, přeplněné sjezdovky, neznalost a nezkušenost. Příčin úrazů na horách je bezpočet, což v Krkonoších dobře ví horská služba a její náčelník Adolf Klepš. Horalé se chystají na první nával návštěvníků, nejrizikovější období začne o Vánocích.

Zimní sezona se blíží. Jen co začne mrznout a nachumelí, sjedou se do Krkonoš tisíce sjezdařů a běžkařů, turistů i milovníků lyžování na volných svazích. České hory však nejsou nafukovací, i proto má horská služba stále víc práce, přibývá neukázněných návštěvníků i úrazů.

„Za poslední tři roky stoupl hlavně počet těžkých zranění,“ říká náčelník krkonošské Horské služby Adolf Klepš.

**Jak se chystáte na zimní sezonu?** Teď třeba opravujeme tyčové označení okolo cest, minulý týden totiž foukal silný vítr a značení bylo dost poničené. Dále připravujeme techniku na zimu, přezouváme čtyřkolky na pásy, služebny v lyžařských střediscích zásobujeme zdravotním vybavením, dokončujeme školicí kurzy. Zimní sezona pro nás začne s provozem lyžařských středisek, sice fungujeme celoročně, ale hlavní gró naší práce začne se spuštěním lanovek.

**Úrazy na horách jsou problém. Je víc zraněných lyžařů, nebo snowboardistů. Z čeho jsou nejhorší zranění?**

Je to zhruba stejné. Některé areály mají lepší podmínky pro snowboard, jiné pro lyžaře, ale v procentech je úrazovost srovnatelná. Nejhorší jsou střety dvou lyžařů nebo střet lyžaře s překážkou, ať už je to strom, nebo zasněžovací zařízení.

**Stoupá počet těžkých zranění?** Ano. Za poslední tři roky podíl těžkých úrazů stoupl z 12 procent všech na 17 až 18 procent.

**Co by měl každý návštěvník znát?**

Škála lidí, kteří přijíždějí do hor, je velmi široká, jde o to, o kom se bavíme. Každá sportovní činnost má své desatero. Máme zásady pro cyklisty přes léto, pro pohyb na horách i zvláštní desatero pro lyžaře na sjezdovkách.



**Sezona se blíží** Jen co nachumelí, sjedou se do Krkonoš tisíce sjezdařů a běžkařů. Všichni by měli dodržovat desatero horské služby.

Foto: MAFRA

**V čem dělají lidé největší chybu?** Zásadní je, že se na horách velmi rychle a často mění podmínky. Doporučujeme, aby si lidé zjistili aktuální stav, hlavně jaké jsou povětrnostní, sněhové a lavinové předpovědi. Není nic jednoduššího než nám zavolat a zeptat se.

**Jsou některá období v zimě rizikovější?**

Když odhlédnu od počasí a zaměřím se spíše na sjezdové tratě, nejrizikovější je období mezi vánočními svátky a Silvestrem a pak období od konce ledna do půlky března. V této době jsou v Česku, ale i v Německu, Dánsku nebo Holandsku prázdniny a kvůli vysokým návštěvám dochází k častým kolizím.

**Před kterými místy byste varoval?**

Minimálně v první zóně parku by se měl návštěvník pohybovat jen po vyznačených stezkách. Devadesát procent problémů vzniká z lidské blbosti a kvůli neukázněným návštěvníkům. Problémové jsou lavinové oblasti nebo pro běžkaře úsek od Výrovky k Richterovým boudám, který slouží k zásobování. Tam lze potkat skútr nebo rolbu, dochází tam k srážkám a často i k těžkým úrazům.

**Jsou místa, kam se nedostane ani horská služba?**

Takové místo ani být nemůže, my garantujeme řešení situací v celé ploše hor. Pokud se tam nedostane s našimi prostředky, využíváme záchrannou službu nebo policii a armádu. Fyzicky se však dostaneme skoro všude, byť ne třeba s



**„Devadesát procent problémů vzniká z lidské blbosti.“**

**Adolf Klepš**  
náčelník horské služby

technikou.

**Je problémem i alkohol?**

My to neřešíme ani na to nemáme kompetence. Z našeho pohledu to není až tak velký problém.

**S jakými skupinami lidí máte největší potíže?**

V poslední době jsou problematictí Dánové, jsou to mladí volnomýslenkáři. V Dánsku moc nejsou hory, takže s nimi nemají zkušenosti. Řešíme u nich dost úrazů.

**Jak vnímá horská služba freeriding, ježdění ve volném terénu?**

Je to problém hlavně pro ochránáře, my řešíme až důsledky. Freeri-

de nám nevdává, ale propagovat ho nechceme, protože české hory jsou pro volné lyžování malé.

**Setkáváte se i se zraněním freeridistů?**

Ano, čím dál častěji, mladá generace preferuje ježdění ve volné přírodě před stáním ve frontách na vlek.

**Špindlerův Mlýn i Pec pod Sněžkou mají nového nájemce. Změní se tím pro vás něco?**

Žádné signály, že by se něco pro nás mělo měnit, nemáme, s novým nájemcem však teprve bude-  
me jednat.

Ladislav Pošmura

## Bezpečně. S razítkem a Jetíkem

**ŠPINDLERŮV MLÝN** (poš) Přibývá úrazů, proto horská služba a Czechturism přišly s projektem, který by měl návštěvníkům vysvětlit zábavnou formou, jak se mají na horách chovat.

Dvouletý projekt zahrnuje všech sedm horských oblastí, ve kterých horská služba působí, a autoři ho nazvali S Jetíkem po českých horách.

Jde o turistickou soutěž, při níž budou lidé chodit po horách, poznávat okolí, plnit úkoly, získávat odznaky a navíc se ještě poučí.

Každý soutěžící dostane Jetíkův výherní razítkovací pas, který získá na sběrných místech, na propagačních letácích nebo si ho může i vytisknout. Na pasu jsou vyznačena místa, kde se vyskytuje Jetíkova stopa, kterou musí hrá-

či nalézt. U každé dostanou razítko. Až jich budou mít jedenadvacet, mohou pas odeslat na adresu Horské služby a zúčastnit se losování o ceny.

**Pro celou rodinu**

„Na horách každým rokem stoupá počet lidí, což sebou nese dle našich statistik i více úrazů. Příčinu vidím v nedostatečné obecné prevenci, i když právě o zvyšování znalostí bezpečného pohybu v horách se snažíme dlouhá léta. Proto jsme se rozhodli, že tímto projektem přímo oslovíme návštěvníky,“ uvedl Jiří Brožek, náčelník Horské služby České republiky.

Projekt začne 1. ledna a financuje ho Evropské unie. „Losování vítězů plánujeme vždy na poslední týden před Vánoce, aby-

chom měli čas do konce roku odměnit soutěžící,“ řekl Lukáš Vokaty, autor soutěže.

„Je to motivačně soutěžní záležitost pro celou rodinu. Děti by měly motivovat své rodiče, aby s nimi navštívili hory a prošli s nimi jednotlivá razítkovací místa. Cílem je otevřít hory ještě širší veřejnosti. Chceme mít na horách větší počet dětí, Jetík by tomu mohl dobře posloužit,“ říká náčelník Horské služby v Krkonoších Adolf Klepš.

K projektu budou každý rok zaměřena také čtyři vydání časopisu horské služby, na jaře a v létě i speciální vydání.

Kromě toho autoři projektu plánují vyrobiť DVD s představením českých hor a ještě jedno speciálně pro děti a mládež.

## Fórum čtenářů

výběr z dopisů, kráceno

**Vaše názory nás zajímají**

Pište, volejte, mailujte vaše názory na redlib@mfidnes.cz, MF DNES, OC Fórum Liberec, Soukenné nám. 2/669, 460 01 Liberec, telefon 488 123 111. Diskutovat můžete na internetové stránce liberec.idnes.cz. Vlastní autorský blog si můžete založit na adrese blog.idnes.cz.

**Kdo je tady neomylný?**

V sobotním deníku MF DNES jsem se dočetl další neochvějnou pravdu z pera pana redaktora Jana Šebelky. Nebudu se vyjadřovat k celému článku s titulem „O neomylných gubernátorech“, ale jen k té části, která se týká mé osoby. Pan redaktor Šebelka zde opakuje naučené fráze, které používá jeden neomylný liberecký politik, o tom, že nejsem odborníkem pro výkon svého zaměstnání. Kdyby chtěl pan redaktor Šebelka někdy jednou na-

psat něco pravdivého o firmě jakou jsou např. Technické služby města Liberce a.s., musel by se seznámit s řadou faktů, ale potom by nemohl psát takové hlouposti jaké píše. V tomto podniku jsem pracoval v letech 1990 - 1995 jako vedoucí střediska a odpadář. V roce 1995 jsem dostal nabídku Magistrátu města Liberec, abych zde pracoval na úseku odpadového hospodářství. Nabídku jsem přijal a ve funkci jsem pracoval až do zvolení náměstkem primátora v roce 2006. V této době jsem se ve svém oboru dále vzdělával a m.j. jsem získal zvláštní odbornou způsobilost pro výkon státní správy v odpadovém hospodářství na Institutu pro místní správu MV. Bylo tedy logické, když jsem po skončení mandátu přijal nabídku znovu pracovat v podniku TSML a.s. Liberec.

**Milan Šír**  
technický manažer TSML a.s. Liberec

## Vášim objektivem

Krásá Liberce. Ještědu a jejich okolí ještě více vynikne při pohledu z nebe.



**Historická radnice** Centrum Liberce s impozantní budovou radnice.

3 x foto: Alexandra Petříčková  
<http://sasulka.rajce.idnes.cz>



**Poklidná přehrada** Liberecká přehrada leží nedaleko centra krajského města. Nabízí oázu klidu uprostřed hektického velkoměsta.



**Stříbrný maják** Ještěd se tyčí nad okolní krajinou jako stříbrný maják. Z paluby letadla vypadá snad ještě úchvatněji než při pohledu z údolí.



**Radek Habal se podílel na pracích na budoucí přestupní stanici lanovky na Sněžku na Růžové hoře.**  
Foto: ČTK