

Zprávy z měst

pondělí: Beroun, Rakovník,
Hořovice, Nové Strašecíúterý: Kladno, Mělník,
Kralupy, Slanýstředa: Benešov, Příbram,
Vlašim, Sedlčanyčtvrtek: Kolín, Kutná Hora,
Český Brod, Čáslavpátek: Ml. Boleslav, Nymburk,
Mnichovo Hradiště, Poděbradysobota: Brandýs n. L.-Stará
Boleslav, Říčany, Hostovice

Lidé od nás

V Rakovníce jsem patriot. Někdo to tu mít rád musí



Marek Bradáč
učitel a hudebník
z Rakovníka

Kapelník rakovnické skupiny Zima a učitel Marek Bradáč studoval po gymnáziu v Rakovníce na pedagogické fakultě v Ústí nad Labem. K učitelskému povolání se však vrátil později; mnoho let totiž pracoval v rakovnickém týdeníku Raport. A spolu s Michaelem Petříkem vedl rakovnický rockový klub Letiště.

V čele kapely Zima stojí již 20 let. Je autorem hudby a textů, na pódiu působí jako zpěvák, klavésista a kytarista. Zima odehrála několik set koncertů u nás i v zahraničí, vydala šest desek, poslední s názvem 3X vloni. „Zima je vpravdě životní projekt,“ říká o ní Bradáč.

Označení za patriota se nebrání. „Vždy lze najít tisíc a jeden důvod, proč to které město milovat. Mně v tomhle ohledu osud nadělal Rakovník. Lásko ale není důvod k přivírání očí,“ tvrdí.

Každodenně přý narazí na „hloupé nedostatky, které by šly snadno odstranit už jen tím, kdyby se lidé na odpovědných místech i běžní obyvatelé Rakovníka tolik nedrželi při zemi“, „Ochota spokojit se s málem a zároveň nutkání všechno a priori hanět je frustrující. Ale někdo to tu rád mít prostě musí.“ (fil)

Dříve tančírna, ted' rockový klub. To je Dům osvěty

S více než půlročním zpožděním by měl v červnu **otevřít rakovnický Dům osvěty**. Vznikne zde jakási druhá scéna Kulturního centra. Potěšení tak budou hlavně rockeři. Prostor by však měl sloužit jako klubovna například šachistům.

RAKOVNÍK Dům osvěty by měl být se zpožděním otevřen do poloviny letošního roku. Rekonstrukci bývalé tančírny, která bude nově spatdat pod Kulturní centrum Rakovník a fungovat jako rockový klub a klubovna, zpozdil krach firmy, která prováděla rekonstrukce.

Město muselo jednat také s památkáři o úpravě podlahy v prvním patře. Ta byla totiž příliš slabá na to, aby unesla potřebné technické zázemí. „Zásadní opravu potřebovala střeška, objekt byl zateplen a odhlučněn, udělána nová fasáda, nový taneční parket, sociální zázemí a bar,“ řekl rakovnický mluvčí Jan Polák.

Projekt počítá i se základní hudební aparaturou a světlými, klimatizací a vytápěním. „V patře vznikne klubovna se zkušebnou pro kapely, zachován zůstane i ochoz pro sledování dění v sále,“ dodal Polák. Práce měly skončit již na podzim minulého roku. Brzy se však zastavily. Firma, která vyšla jako ví-

1935

právě z tohoto roku pochází novodobá budova Domu osvěty, která se nyní opravuje.

těz z výběrového řízení, totiž zá-pětí zkrachovala s dluhy více než 75 milionů korun. Hrozilo, že město bude muset peníze vrátit.

„Dostali jsme vyjádření, že nebyla zjištěna žádná podstatná pochybení, a stačí proto změnit datum dokončení projektu a najít firmu novou,“ vysvětlil rakovnický mluvčí. Problémem byla i slabá podlahy v prvním patře domu. „Zjistili jsme, že ji bude třeba rozebít, zesílit trámy a položit nový prkenný povrch napuštěný bezbarvými prostředky proti dřevokaznému hmyzu a houbám,“ uvedl Jan Polák.

Zásah však kvůli historické hodnotě domu museli také schválit pa-

mátkáři. S dokončením a otevřením se nyní počítá do poloviny letošního roku.

„Nové prostory by měly fungovat jako rockový klub pro rakovnickou mládež a jako centrum schůzek lidí činných v kulturním životě města,“ uvedl ředitel Kulturního centra Rakovník Jiří Karel. Sál by tak mohli využívat například šachisté nebo taneční kluby.

„Na podzim, kdy je hlavní sál obvykle obsazen tanečními kurzy, se nabízí využít nový sál souběžně pro konání dalších kulturních akcí. Obdobně by mohl být sál Domu osvěty použit i v době plesové sezony pro pořádání komornějších akcí, popřípadě přednášek a podobně,“ vysvětlil Polák. Město také nadále počítá se záměrem nabídnout sál jako zkušebnu pro začínající rakovnické kapely, které by zde mohly i koncertovat. „Měla by tu vzniknout jakási druhá scéna Kulturního centra,“ dodal Karel.

Michal Novotný

Krátce

KRÁLŮV DVŮR

Prodejna OBI otevře do poloviny března

Prodejna se stavebními potřebami a potřebami pro kutily OBI by měla na poli mezi Královým Dvořem a Berounem otevřít již do poloviny března. Město usilovalo o prodej pozemků od roku 2006. Některá lidé se však bojí nárůstu dopravy. (mno)

HOŘOVICE

Na nádraží čekárna i toalety

Na hořovickém nádraží je od minulého týdne cestujícím k dispozici čekárna a toalety. Doposud je před zimou a deštěm chránil jen přístřešek. Čekárna je vytápěná a WC je otevřeno od pondělí do pátku od 4.45 do 19 hodin, v sobotu od 5.45 hodin do 19 hodin a v neděli od 5.45 do 20.00 hodin. (mno)

NOVÉ STRAŠECÍ

Město má nové internetové stránky

Nové Strašecí má od minulého týdne nové webové stránky. Naleznout je můžete na staré adrese <http://www.novestraseci.cz>. Měly by zjednodušit orientaci. „Bude mě ještě dále pracovat na sekcích Turistika, Kultura a sport a Služby, kam máme v plánu postupně doplňovat tipy na výlety, informace o službách, které jsou v našem městě a okolí nabízeny, ale i podněty, které očekáváme od lidí,“ uvedl starosta Karel Filip. (mno)

KŘIVOKLÁT

Celý den nepřijde elektřina

V části obce Budy nepřijde 3. února celý den elektřina. Oblast je zhruba od budovy Telecomu směrem k základní škole, s chatami před železničním nadejzdem, základní školou a okolím, okolím mostu na Roztoky a zahrnuje i chaty směrem k takzvané Aljašce. (mno)

HOŘOVICE

Pro návštěvníky se v bazénu nic nemění

Hořovický bazén má nového provozovatele. Pro návštěvníky, kteří chodí plavat, však zůstávají podmínky stejné. „Bazén přešel ze soukromé firmy na město, podmínky jak ve výši vstupného, tak provozní doba, tak i další věci s tím spojené, například místnost s párou, se nemění,“ konstatoval starosta města Hořovice Ondřej Vaculík. (mno)

Zajímáte nás

» Tipy na zajímavé události či náměty na články z Berounska pošlejte redaktorce Aleně Rokosové (alena.rokosova@mfdnes.cz, tel.: 22506 2378) a z Rakovníka redaktoru Martinu Filipovi (martin.filip@mfdnes.cz, tel.: 22506 2124).
» Inzerční poradce pro Berounsko je Ondřej Vysypal (ondrej.vysypal@mafra.cz, tel.: 602 192 597), pro Rakovnícko Josef Mansfeld (josef.mansfeld@mafra.cz, tel.: 602 534 938).

Očima čtenářů

Fotografie čtenářů, které vyšly na serveru Rajce.net. Snímky z akcí, které navštívíte či pořádáte. Pokud tady chcete vidět i svoje fotografie, nahrajte je na server Rajce.net a zařaďte do kategorie "moje fotozprávy".



Výběr z fotografií roku 2011 Sbor dobrovolných hasičů Černošice st. Mokropsy se snaží svou práci přiblížit i dětem. Soutěže v první pomoci Helpík se účastnili žáci pátých tříd základních škol.



Hlídkování Lednová povodeň v Černošicích, místní hasiči odpočívají při monitoringu stoupající hladiny řeky Berounky.



Je to zábava Doprovodný program dobrovolných hasičů při pořádání krajského kola soutěže Helpík, ve které se mladí lidé učí, jak poskytnout první pomoc.
4x foto: František Cajthamr



Požár bytu Člen záahové jednotky sboru dobrovolných hasičů Černošice st. Mokropsy Yacoubu při nacvičování záahy při požáru bytu.

INZERCE

winko
Okna na celý život ...

19
let na trhu

PLASTOVÁ A HLINÍKOVÁ OKNA... JIŽ 19 LET!

AKCE
LEDEN
TROJSKLO
ZDARMA!

PRAHA	tel.: 604 283 746	paha@winko.cz
BEROUN	tel.: 736 764 921	beroun@winko.cz
KLADNO	tel.: 603 257 890	kladno@winko.cz
MĚLNÍK	tel.: 603 257 889	melnik@winko.cz
KRALUPY n. Vlt.	tel.: 604 283 741	kralupy@winko.cz
RAKOVNÍK	tel.: 603 257 888	rakovnik@winko.cz
ROUDNICE n. L.	tel.: 607 967 389	roudnice@winko.cz

www.winko.cz • info@winko.cz

Fórum čtenářů

V Praze chybí motivace postarat se o parkování

Chtěl bych se vyjádřit k obraně parkovišť před obchodními centry před těmi, kdo dojíždějí do Prahy ze středních Čech do práce, případně i před metropolitními automobilisty (Obchodní centra se brání. Nechtějí nahrazovat P+R, MF DNES 18. ledna, Hana Rojková). Asi tak. Jsem z Prahy a autem jezdím po Praze jen nepravidelně, nemohu ale nevidět hloupost, která systém parkování v Praze žene k nepoužitelnosti. Teď se mluví o tom, zda by měly platit karty pro menší oblasti, nebo pro celou Prahu. Už to, že se vůbec takto uvažuje, znamená, že je něco špatně. Doprné situace v Praze je přes mnohdy hysterické reakce v porovnání s vyspělým světem naprosto v pohodě. Neuznávám zá-

miniky v podobě regulace dopravy a podobně. To není hlavní důvod, proč se tyto úpravy v systému parkování dělají a proč se uvažuje o uvedené změně. Důvodem jsou tunely, nevýhodné smlouvy a tak dále. Bohužel – opět i zde se potvrzuje stará známá situace z hlavního města. Praha z parkovného viděla jen velmi málo peněz, co se vybralo, většina jich končí jinde. Chybí tu motivace stavět parkovací domy a vynucovat výstavbu či příspěvky na výstavbu veřejně přístupných parkovišť od developerů. Je pěkné, když dnes město nutí developera postavit ke kancelářským podzemním garážím, ale parkovat tam mnohdy nemohou ani zaměstnanci soukromými vozidly a zaplaví ulice okolo. Tohle jsou právě důvody zmiňované si tuence.
kenx

Autobusem do matičky Prahy?

Složitý a dlouhodobě nejspíše neřešitelný problém dopravy lidí do hlavního města (nejen) za prací začíná gradovat. Na jedné straně totální rozklad střeodočeského systému veřejné dopravy, kterou Rath a Povšík rukou společnou a nerozdílnou zničili tak, že nejspíše do konce jejich volebního období zcela zkolabuje, na straně druhé celkem pochopitelná reakce obchodních center na okraji Prahy, jež se – logicky – začínají bránit tomu, aby jejich parkoviště, určená a postavená prioritně pro zákazníky, byla blokována samoohyby dojíždějících nezákazníků. Jen o maličko slabšími figurami na šachovnici jsou Ropid, který pod tlakem Střeodočeského kraje omezil některé příměstské spoje, a v neposlední řadě ještě městské části Prahy, které dříve či

později zcela znemožní svými zónami a zóničkami Nepražákům jakoukoli možnost vjezdu na svá výsonstná území. Vývoj je jasný – i lidé, kteří byli ochotni jezdit do práce autobusem, to přestávají činit, protože jim jednak ty autobusy někde a někdy přestávají jezdit úplně, a také proto, že to kvůli vývoji cen jízdného přestává být ekonomické. Jak z toho ven? Debatuje se o zpoplatnění samotného vjezdu – ano, jistě nebude problém, aby nám Kap-sch nebo někdo jiný Prahu oplotil mýtnými branami. Ale co chybí, to je infrastruktura na okraji Prahy – terminály MHD, která by ty, kteří nebudou chtít nebo mají zaplatit jízdné, za rozumnou cenu či zdarma do centra odvezla. A ta auta, kterými na kraj Prahy přijedou, stejně musí mít možnost někde zaparkovat.
Ladislav Nádvořík
ladislavnadvoirik.blog.idnes.cz

výběr z blogů a diskuse na iDNES.cz, kráceno