

**Zprávy z měst****pondělí:** Staré Město, Nové Město, Vinohrady, Žižkov**úterý:** Nusle, Spořilov, Chodov**středa:** Smíchov, Stodůlky, Dejvice, Motol**čtvrtek:** Holešovice, Bohnice, Karlín, Libeň**pátek:** Vysočany, Prosek, Vršovice, Strašnice**sobota:** Brandýs n. L., Stará Boleslav, Černošice, Říčany**Lidé od nás**

„Mníšek je pro mě relaxační centrum“

**Matěj Merunka**  
Herec

Do Mníšku pod Brdy jsem se nastěhoval, když mi bylo dvanáct. Nebylo to však mé rozhodnutí, nýbrž svých rodičů, kterým nabídl souseď parcelu. Když se na ni přejeli podívat a viděli, jak je tu krásné okolí, rozhodli se, že tu postaví domek. Momentálně sice bydlím v Praze, ale když přijedu na víkend, je to pro mě jako návštěva relaxačního centra. Žije se tu krásně, ale přeje jen trochu pomaleji a to pro mě zatím není.

Mníšek vyniká prostředím vhodným pro turistiky. Jsou tu jak cyklistické, tak běžecké trasy. Co se týče přímo města, je tu v centru zámeček a tři rybníky.

Taky mám moc rád barokní areál Skalka. Jeden čas jsem tam chodil běhat. Je to stále do kopce, takže to dalo zabrat. Náhore jsem si vždy připadal jako boxer Rocky Balboa. Je tam krásný výhled na celý Mníšek.

Uvítal bych ovšem jakékoliv místo pro „mladé“. Něco takového tu chybí. Sice tu není ani střední, ani vysoká škola, ale studentská hospoda by se hodila. Lidé v tom věku tady jsou. (ask)

# Nádraží v Jílovém nevznikne. Město vrátí dotaci

Nekonečné spory o to, jestli v Jílovém u Prahy vznikne, nebo nevznikne **autobusový terminál za 40 milionů korun**, skončily. Zastupitelstvo rozhodlo, že nádraží nakonec nepostaví a dotaci vrátí.

**JÍLOVÉ U PRAHY** Tečku za vleklými dohady, zda v Jílovém u Prahy vyrostou autobusové nádraží, udelalo zastupitelstvo tento týden. „Autobusový terminál na rohu ulice Pražské a ulice Jana Morávka nevznikne. Proti jeho stavbě hlasovalo devět ze 14 přítomných zastupitelů,“ uvedla starostka města Květa Halanová.

Dotaci ve výši 36 milionů korun proto město vrátí. Podle Halanové byl připravený projekt nádraží příliš problematický už od začátku a město by i přes dotaci ve výši téměř 93 procent celkové ceny stavby muselo přidat další miliony.

„Kolem projektu byly otázky už od začátku. Nádraží za 40 milionů korun je pro Jílové naddimenzované,“ upozornila Halanová. Například ve Staré Boleslavi letos vznikne autobusový terminál

za zhruba 17 milionů korun. „Jsme malá obec, máme rozpočet mezi 55 a 80 miliony korun a je tu spousta jiných priorit,“ vy-

„Projekt je příliš rizikový, navíc máme jiné priority, hlavně přístavbu školy.“

**Květa Halanová**  
starostka Jílového u Prahy

světčila rozhodnutí starostka. Těmi je hlavně přístavba školy a vyřešení problému skládky, na které dochází místo.

Město by podle ní navíc ještě muselo vykoupiť některé pozemky, dodělat křižovatky, chodníky a studie nepočítala s tím, že vedle nádraží bude stát i další bytový dům. A i u něj by muselo město

vynaložit peníze na protihluková opatření.

**Zastávka na Prahu bude**

Exstarosta města Ladislav Čmelík se naproti tomu obává, že žádné autobusové nádraží už v Jílovém nikdy nevznikne. „Řeči, že v rozpočtu na stavbu nejsou peníze, nejsou pravda. Jen se musí více šetřit,“ řekl Čmelík, podle kterého by město zvládlo zaplatit nádraží i přístavbu školy.

„Ve studii dopravních inženýrů vyšlo, že plocha terminálu je příliš malá a autobusy by se nemohly otočit. Musely by tak složitě couvat, což je nebezpečné pro chodce,“ kontroluje starostka.

Na místě plánovaného nádraží by měla vzniknout alespoň zastávka ve směru na Prahu. „Budeme kontrolovat, aby autobusy na náměstí nestály déle než čtvrt hodiny,“ slíbila Halanová.

**Hana Rojková**

## Odolena Voda otevře nové informační centrum

**ODOLENA VODA** (roj) Odolena Voda bude mít od pondělí nové infocentrum. Radnice ho otevře v budově městského úřadu na Dolním náměstí 24. „Turisté v něm najdou brožurky a letáčky o městě, ale i pracovnice, které jim například poradí, kde najdou rodný dům Vítězslava Háška,“ uvedla starostka města Dita Výborová.

Nové infocentrum vzniklo v nevyužívaných prostorách úřadu, kte-

ré město zrekonstruovalo za zhruba 700 milionů korun. Nebude sloužit jen návštěvníkům města, ale i místním.

„Přesunula se do něj podatelna a centrální pokladna městského úřadu, kam budou moci občané chodit platit mimo jiné za odpad a za psy,“ řekla starostka. Do budoucna by se do nového informačního centra měl přestěhovat i Czech Point.

**Krátce****STARÁ BOLESLAV****Klub BrandoBol pořádá výstavu fotografií**

Fotografický klub BrandoBol pořádá od neděle výstavu prací ze soutěže amatérských fotografií z Brandýsa a Staré Boleslavi. Výstava v cukrárně Terezičiny domácí dobroty u autobusového nádraží ve Staré Boleslavi potrvá až do 29. února. Návštěvníci na ní mohou hlasovat, která fotografie nakonec soutěž vyhraje. (kec)

**ŘÍČANY****Běžecské stopy upraví místní dobrovolníci**

Louky a lesy v okolí Říčan konečně pokryly první centimetry sněhu. Pokud vydrží očekávané sobotní oteplení, mohou se běžkaři těšit na několik strojově upravených

lyžařských stop. Jde například o Tehovské pláně, cestu na Klokočnou v Říčanech, Vávrův palouk v Senohrabech, Šibeniční vrch a Struhařov v Mnichovicích či okruh kolem zámku Berchtold v Kunicích. (kec)

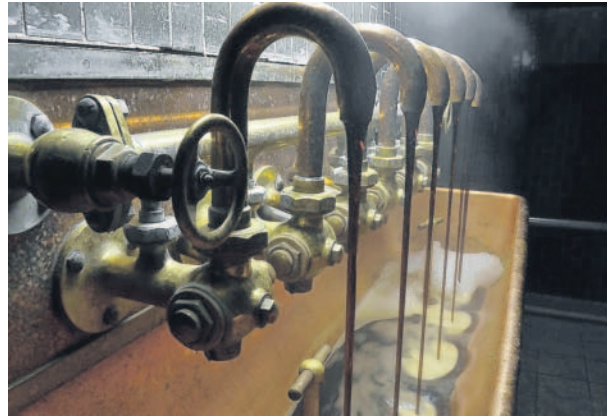
**Zajímáte nás**

» Tipy na zajímavé události či náměty na články z Prahy-západ posílejte redaktorce **Haně Rojkové** (hana.rojkova@mfdnes.cz, tel.: 22506 2246) a z Prahy-východ redaktorovi **Petru Kupcovi** (petr.kupeck@mfdnes.cz, tel.: 22506 2135).

» Inzerční poradce pro Prahu-východ je **Jan Tesař** (jan.tesar@mafra.cz, tel.: 602 534 953), pro Prahu-západ **Jaroslav Kořínek** (jaroslav.korinek@mafra.cz, tel.: 602 658 924).

**Očima čtenářů**

Fotografie čtenářů, které vyšly na serveru Rajce.net. Snímky z akcí, které navštívíte či pořádáte. Pokud tady chcete vidět i svoje fotografie, nahrajte je na server Rajce.net a zařaďte je do kategorie "moje fotozprávy.



**K pramenům zlaté řeky** V jedné z nejstarších pražských restaurací U Fleků se vaří pivo už od roku 1499. Návštěvníci se mohou na výrobu podívat zblízka. Foto: Milán Maxa

**Energie experimentu** Koncert, na kterém vystoupilo trio Emila Viklického, se konal v pondělí v klubu Jazz Dock. Foto: Petr Studničný



**Móda v obchodním centru** Módní přehlídka v Galerii Harfa uváděla Monika Žídková, Miss České republiky 1995. Ukázkou módy na následující sezonu předvedly účastnice nedávno skončeného 5. ročníku soutěže Supermiss 2011. Foto: Pavel Tůma



**Pomoc postiženým** Agentura Nové horizonty, která pomáhá handicapovaným najít práci, uspořádala seminář Změny v zaměstnávání zdravotně postižených. Foto: M. Kroupová

**Vyjádřete se!**

Obchodní centra brání svá parkoviště

Proč je v obchodních centrech přetlak parkujících (například těch, kteří do Prahy dojíždějí za prací)? Protože přes den nezaparkujete nikde ve městě kvůli modrým zónám, které bývají v denní dobu až na výjimky poloprázdné. Celé je to jen o tahání dalších peněz z kapses motoristů. Ať již pro magistrát, tak následně pro nákupní centra.

**Krokodýl**

Obrana parkovišť obchodních domů je logický krok, je to přeče parkoviště pro zákazníky. Kdo nedělá logické kroky, je magistrát (potažmo voliči).

**Leinad**

Můžeme tisíckrát kritizovat, že dojíždějí více nevyužívají hromadnou dopravu, ale je fakt, že takzvaná P+R parkoviště jsou nedostatečná. Mimochoodem (pro Nepražáka) – kde se dá v Praze parkovat, když přijede z příbuznými? Tedy přes noc a bez placení horentní sumy.

**ingchemik****Fórum čtenářů****Bude to tentokrát bez znechucení?**

Stane se primátor Svoboda předsedou pražské ODS? Osobně doufám, že ano. A proč? Jde totiž o mnohem víc než jen o obměnu šéfa pražské ODS. Je v tom jakási symbolika nového směru a nové, lepší ODS v Praze. Není pochyb o tom, že právě v tomto velkém a velmi významném regionu byla a je stále nejvíce médií propíraná – a fekně zprofanovaná – část ODS. A teď se zdá, že by se vše mohlo s příchodem Bohuslava Svobody do vedení k lepšímu obrátit.

Ano, je našim dobrým zvykem věřit v nové tváře, ale snad ještě lepším zvykem je být posleze z těchto nových tváří přinejmenším zklamáný, ne-li znechucený. Proč by tomu tentokrát mělo být jinak? Zaprvé: ač první koalice na pražském magistrátu nebyla přijata s pochopením veřejností (o nadšenosti nelze samozřejmě hovořit již vůbec), Svoboda se ukázal a dovolil bych si říci, že se propracoval a naučil být dobrým řečníkem, rozvážným, ale v pravý čas i rozhodným politikem. Zadruhé: právě svou rozhodnost a zdravý rozum předvedl nejen

ODS a Pražanům, ale i zbytku naší

republiky. Vyjednal po rozpadu tak obecně nepříjemné koalice s ČSSD koalici novou, tentokrát s TOP 09. Tím získal nejen značnou část pražské ODS, ale především veřejnost.

Zatřetí: jak jsem již řekl, ODS v Praze nemá vsutku dobrou pověst. Média plná článků o kauzách pražských politiků za ODS byla často na pořadu dne – otázkou samozřejmě je, kdy oprávněně a kdy nikoliv. Svoboda přinesl do ODS opět naději na slušnost. Není nevyrovnaný cholerik, nemá populistické názory, je to rozvážný a dovolím si říci (jako plus) i starší člověk, které já sám osobně upřednostňuji před mladšími, arogantními a suverénními (a většími také nemorálními a neslušnými) politiky.

Zatím vše vypadá dle informací z médií tak, že získá nominaci na regionální sněm z většiny oblastí pražské ODS. Poté nezbyvá než doufat, že volba dopadne tak, jak je pravděpodobné. A že ODS v Praze bude mít možnost se opět ukázat v novém světle a získat tolik potřebnou důvěru. Samozřejmě není příchod Svobody samospasitelný, ale podle mě jde o krok správným směrem.

**Michal Pokorný**  
michalpokorny.blog.idnes.cz

**Připomínka prosím, ale nikoliv okázalá**

Odchod Václava Havla otevřel otázku, co po něm pojmenovat. Jelikož už nás stejně v Evropě předběhli, nebudeme originální, ale sluší se.

Zatím mi všechny návrhy připadají podivné, ale ono se zajisté něco vhodného nakonec najde. Když jsem přemýšlela, jak uctít památku, napadlo mě postavit sochu na balkonu bývalého Melantrichu. Bylo by to autentické a snad by to nepůsobilo divně.

V centru dění, přitom bez nepřímých dopadů spojených s přejmenováním. Nechci znevažovat autoritu ani význam exprezidenta, ale myslím, že jako vzpomínka by stačily méně okázalé pocty než název letiště či náměstí.

Nemusím honosit dary ani drahé suveníry, daleko radši mám praktické maličkosti, které mi připomínají pěknou či významnou chvíli. A podobně mám ráda i nenápadné připomínky významných událostí. Zajímavých osobností je mnoho a stojí za to si je připomínat. Jenomže kdo kvůli tomu pojde bůhvíkam podívat se na pomník?

**Alice Barešová**  
alicebaresova.blog.idnes.cz

výběr z blogů, kráceno

## „S husou do města na trh si selka zajela parníkem“

Parníky sloužily před 100 lety jako **příměstská doprava**

**PRAHA** (ask) Bývaly doby, kdy parník v Praze znamenal totéž co dnes příměstské autobusy. Jednalo se o regulární součást hromadné dopravy.

„Existují dobové fotky, na nichž parníkem jede selka s husou, kterou vezde na trh,“ říká Dušan Sahula z Pražské paroplavební společnosti, která provozuje dva poslední funkční vltavské parníky. „Nedávno jsme s kolegou spočítali, že za historii paroplavby v Praze mohly parníky převézt až sto milionů cestujících,“ dodává Sahula.

První parolod se na hladině Vltavy objevila 1. června 1817. Na vodu ji spustil v náhonu Císařského mlýna ve Stromovce Josef Božek – mechanik Českého královského stavovského učiliště v Praze.

První předvedení parní lodi však nedopadlo dobře. Údajně jej

přerušila vydatná boufka, během které Josefu Božkovi někdo ukradl všechny peníze, které vybral na vstupné. Sám pak prý vzteky svůj stroj rozmlátil.

Na svůj první opravdový parník si Praha musela počkat dalších 25 let. V roce 1841 byl v Karlíně na vodu spuštěn parník Bohe-mia. Loď dlouhá 39 metrů a široká 6 metrů byla na svou dobu velmi vyspělým strojem s mimořádně nízkým ponorem.

Kapitola parníků jako významných dopravních prostředků začala v roce 1884, kdy Paroplavební společnost zprovoznila linku do Štěchovic. Toto období pokračovalo až do začátku 20. století, kdy jej utnu-la 1. světová válka.

„V době největší slávy křižovalo Vltavu 23 parníků naráz,“ popisuje Sahula. Dnes už parníky jezdí jen jako rekreační plavidla.

**FAKTA****Říká se, že...**

...**pravým parníkem** už se v Praze nesvezete. Lodě, které dnes brázdí hromadnou dopravu prý. Mezi pražskými mosty stále projíždějí dvě lodě, jejichž kolela skutečně poháná pára. Parníky se jmenují **Vyšehrad a Vltava**.