

Zprávy z měst

pondělí: Staré Město, Nové Město, Vinohrady, Žižkov

úterý: Nusle, Spořilov, Chodov

středa: Smíchov, Stodůlky, Dejvice, Motol

čtvrtek: Holešovice, Bohnice, Karlín, Libeň

pátek: Vysočany, Prosek, Vršovice, Strašnice

sobota: Brandýs n. L.-Stará Boleslav, Černošice, Říčany

Krátké

ÚJEZD NAD LESY

Majitelé prosí o pomoc při hledání psa



Bílý pes slyší na jméno Ringo se ztratil 19. prosince v Újezdě nad Lesy. Pes je prý velmi přátelský. Jakékoliv informace můžete volat na číslo 603 811 296. (ask)

BRANDÝS NAD LABEM

V kapli na zámku bude tříkrálový koncert

Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav a Kruh přátel hudby připravili na 5. ledna tříkrálový koncert. Vystoupí na něm zpěvačka Dagmar Vrchovská, kterou bude na piano doprovázet Vojtěch Eckert. Akce začíná v 19.30 a vstupné vyjde na 50 korun. (ask)

MNICHOVICE

Stav tratí lze sledovat na internetu

Svaz obcí Ladův kraj zprovoznil server www.ladovskazima.cz. Dobrou službou je možnost on-line sledovat stav sněhové pokrývky na běžeckých tratích v okolí. Najdete zde také tipy na bruslení a sněhové podmínky sjezdovky na Šibeničném vrchu v Mnichovicích. (ask)

ŘÍČANY

Muzeum v Říčanech zve na besedu o lesnictví

Besedu vede Miroslav Svoboda, který se zabývá výzkumem přírodních obnovy lesa. Vstupné vyjde na 30 korun. (ask)

Příjemnější čekání: Stará Boleslav obnoví nádraží

Současná čekárna na autobusovém nádraží ve Staré Boleslavi na jaře zmizí. Na místě vznikne moderní budova, ve které bude i služebna městské policie.

STARÁ BOLESLAV Cestující, kteří jezdí autobusem ze Staré Boleslavi, už nebudou muset čekat venku nebo ve staré polorozbořeně budově čekárny. Autobusové nádraží se totiž během příštího roku dočká obnovy.

Změna to bude velká, stávající budova totiž bude zcela zbourána a na jejím místě vyroste nová. „Plochou bude stejná, nad dvěma třetinami výšky stavby navíc vznikne další patro,“ popisuje starosta Brandýsa nad Labem-Staré Boleslavi Ondřej Přenosil. Stará hala je nejen ve špatném stavu, ale stává se také (i přes nainstalovanou kameru) cílem vandálů.

V současné čekárně je prostor pro cestující, kancelář autodopravce ČSAD a zázemí pro řidiče. Vše je ale v žalostném stavu. V nové provozní budově vzniknou moderní odbavovací přepážky, prostorná čekárna, veřejné toalety, ale i prodejna trafiky.

„Hotovo bude do konce roku“

„Modernější a větší bude i zázemí pro řidiče, protože mají často dlouhé přestávky,“ říká Přenosil. K tomu jim bude sloužit část prvního patra, kde vznikne i malý byt.



Příjemnější cestování V hale vzniknou moderní odbavovací přepážky, prostorná čekárna, veřejné toalety, ale i trafiky. Díky bytu městského strážníka by měly ustát problémy s vandaly. Foto: MěU Brandýs n. L.-Stará Boleslav

„Předpokládáme, že to bude služební byt pro strážníka městské policie,“ upřesňuje starosta.

Na místě totiž vznikne stálá služebna brandýské městské policie. „Máme stanici v Brandýse nad Labem, ale chceme, aby byla i ve Staré Boleslavi. Teď je provizorní, ale s novou halou bude plnohodnotná a v centru města,“ uvádí Přenosil s tím, že doufá, že se zlepší bezpečnost v okolí.

Změnou si projdou i nástupiště, opraví se i povrch silnice. Nástupiš-

tě navíc dostanou nové přístřešky. Nebude jich ovšem víc než dnes. „Během stavby provoz na nádraží přerušeno nebude,“ ujišťuje starosta.

Rekonstrukce nádraží myslí i na návštěvníky Staré Boleslavi, kteří míří do místních kostelů, a zejména do baziliky svatého Václava. „Část nástupiště bude oddělena plochou s keři a stromy, za níž vznikne odstavň parkoviště pro autobusy. Počítáme, že během víkendů a svátků by tam linkové au-

tobusy nestály a místo by se změnilo v parkoviště pro zájezdové autobusy,“ dodává starosta Ondřej Přenosil.

Modernizace autobusového staniště by měla stát zhruba 17 milionů, 10,5 milionu korun je přitom dotace, kterou město dostalo od kraje. V současné době probíhá výběrové řízení na dodavatele stavby. „Stavět by se mohlo na jaře, a když všechno půjde dobře, hotovo by mohlo být do konce roku,“ podotýká Přenosil. **Hana Rojková**

Čtyřiačtyřicet kilometrů půjdou již po čtyřiačtyřicáté

ROZTOKY (ask) Pokud holdujete turistickým pochodům a neodradí vás ani chladnější počasí, můžete se sedmého ledna vydat na tradiční pochod Tříkrálová Okoř. Klub českých turistů Roztoky připravil již 44. ročník.

Organizátoři připravili čtyři trasy různých délek. Všechny začínají u staré školy v Praze 6 – Vokovicích v 9.00. Z Roztok sem vyráží v 8.00 od místní sokolovny autobus.

Nejkratší trasa měří 13 kilometrů a vede právě na Okoř. Kdo si

chce „dát do těla“, má možnost vydat se na 44 kilometrů dlouhou trasu, která z Okoře pokračuje přes Úholičky a Levý Hradec do zámku v Roztokách. Tam je cíl závodu. Turisty ze zkrácených tras dopraví do Roztok autobus.

Na hradě Okoř vystoupí pro obveselení účastníků v 11.30 a 12.45 šermíři.

Po cestě bude připraveno občerstvení a v cíli obdrží každý účastník malý dárek. Nachystána je i soutěž o ceny.

Potrubní poštu zastavily povodně

ODPOSLECHNUTO

Říká se, že...

... potrubní pošta pod Prahou je stále v provozu. Využívá ji prý sice minimum lidí, ale možnost poslat dopis podzemním potrubím údajně stále je. **Není to pravda**, ale doba, kdy to šlo, není tak daleko. Konec systému znamenaly až povodně v roce 2002, do té doby fungoval, přestože zájem o něj upadal. Pražská potrubní pošta je unikátní památkou, která nemá ve světě obdoby.

kteřá má potrubní poštu ve správě. „Momentálně jednáme o jejím prodeji zájemci, který by ji chtěl provozovat,“ doplňuje.

Potrubní pošta byla pro veřejnost zprovozněna v roce 1899 a ještě v devadesátých letech dvacátého století přepravovala tisíciroční zásilek měsíčně. Její konec znamenaly až povodně v roce 2002, které systém vyřadily z provozu.

Pošta má pět hlavních drah, které vycházejí z ústředny na hlavní poště v Jindřišské ulici. Celková délka tras je padesát pět kilometrů.

Očima čtenářů Fotografie čtenářů, které vyšly na serveru Rajce.net.



Vzpomínka V Nehvizdech u Prahy si Češi připomněli sedmdesáté výročí seskoku výsadku Anthropoid – i přesto, že vzpomínkový seskok zmařilo nevládné počasí.

3x foto: Petr Nieč



Fórum čtenářů

Zákaz pití v tramvaji: a co termohrnky?

Včera jsem dostala novou lekci z etikety ve veřejné dopravě. Diskutované pravidlo je sice zapracované v přepravním řádu, ale pro mnoho cestujících to může být horká novinka. Pokud jezdíte pražskou městskou hromadnou dopravou, jistě jste si všimli nové módy: cestující si na ranní jízdu pořídí speciální termohrnky a pak sedí pohodlně v metru nebo tramvaji a během jízdy snídají a popijí čaj nebo kávu.

No, proč ne? Termohrnky je zavřené, cestující necítá, a když mu to chutná, tak at si nepříjemné chvíle zpřijemní. Já to sice nepreferuji, protože by mi hrnek nejspíš překážel, ale jak se správně říká, „proti gustu žádný dšputát“...

Ovšem pro tyto cestující i pro ostatní, kdo jí během cesty v MHD, uvádím včerejší příhodu, kdy se mi dostalo nového poučení, kdy se mi dostalo nového poučení. Sama běžně cestuji s PET lahví s pitím. Stejně tomu bylo i včera, s malou lahví v ruce jsem nastou-

pila do tramvaje a v pohodě jela z bodu A do bodu B. Na další stanici přistoupili cestující – a vtom se stalo. „Zavřete si ten kelímek a nepijte!“ Řidič tramvaje nezavíral dveře na zastávce a čekal, co se bude dít. Zřejmě měl v úmyslu rázně zakročit proti provinilci. My ostatní jsme se začali rozhlížet okolo a nevěděli, koho se to týká. „No, vy, s tím kelímek! Dejte si na něj víčko a nepijte!“ opakoval řidič.

Pro jistotu jsem se přesvědčila, že má lahev není „kelímek“ a že je rádně zavřená, a uvnitř jsem se zastyděla, že jsem se mezi stanicemi napila. Ani nevím, jak odpovědně se chová, vyčítám si v duchu. A pak následovalo další školení řidiče. „V tramvaji se nejí ani nepije, snad nemáte takový hlad a žízeň, tak si to zavčkejte a po celou dobu, co se mnou pojedete, nejezte a nepijte!“ Konečně zavřel dveře a rozjel se. Provinilec zřejmě poslechl. Aby ne, kdo ví, čeho se lekl – nějaké pokuty hrozivé výše či odebrání Opencard. V každém případě mi ten inci-

dent zůstal v hlavě a pro jistotu jsem koukla do přepravního řádu. Pravda, je to tam. Cestující ale nic neznečistil, a tudíž se vlastně ničeho nedopustil. Byl pouze terčem, zřejmě se pan řidič už takhle v sobotu navečer zkrátka nudil.

Ale my posloucháme, i tramvajačky, jsme holt zvyklí. Ale mohli by za to předražené jízdné v tramvaji aspoň občas vyvětrat.

Alíce Barešová
alicebaresova.blog.idnes.cz

„Když podepisuješ, tak se nediv“

V uplynulém roce jsem jel asi tak pětkrát metrem a tramvajemi Dopravního podniku Praha bez platného jízdního dokladu u sebe, protože jsem penězku s Open-card zapomněl buď doma nebo v autě. Představoval jsem si, že až mě chytí, nastane procedura „zjišťování totožnosti“, protože u sebe jsem samozřejmě neměl absolutně žádný doklad. Obzvláště veselá to bylo, když jsem jednoho krásného podzimního dne zaparkoval skvěle na

Zápisník

„Chceme se stát vesnickým skanzenem“



Alena Moravcová
dúchodkyně

V roce 1975 jsme začali stavět v Únětích u potoka domek. Nastěhovali jsme se o tři roky později. V té době se toho v Únětích moc nedělo. Kulturních akcí bylo málo – jen tak dvakrát za rok byl ples, který pořádali hasiči. Zato v současné době je v Únětích hodně živo. A i my starousedlíci si to zde krásně užíváme. Moc fajn je znovuoživení únětického pivovaru po šedesáti letech. Vaří se tu moc dobré pivo a je tady příjemná atmosféra.

Skvělá věc jsou také taneční pro dospělé v místní tanečnici. Letos jsme je navštívili s manželem. A dohodli jsme se, že v lednu celá naše parta z tanečních pokračuje v dalším kurzu. Všichni si to moc užíváme a naši taneční mistři, manželé Broučkové, se nám skvěle věnují a hodně se snaží nás dospěláky naučit tančit.

Únětice bychom nevěměnila za nic na světě. Máme zde plno známých a hlavně je to lokalita kousek od Prahy – a přesto zde nacházíme klid, pohodu a hlavně krásnou přírodu.

Také si užíváme koncerty v objektu bývalého kravína, který je upravený pro vystupování hudebních skupin. Vystupovala tu třeba kapela Toxique.

A ještě jedna důležitá věc. Založili jsme občanské sdružení Náš Holý vrch a podařilo se nám ke členství získat několik členů zastupitelstva. Jedním z cílů občanského sdružení Náš Holý vrch je udržet současný vzhled naší obce, pokud možno v rozleze, v jaké se nachází, a nerozrůstat se směrem k okolním obcím. Chceme udržet ráz vesnice jako takové a s trochou nadsázky se stát vesnickým skanzenem v současné rychlém tempu výstavby v okolí Prahy. (ask)

Zajímáte nás

» Tipy na zajímavé události či náměty na články posílejte redaktorce **Haně Rojkové** (hana.rojkova@mfdnes.cz, tel.: 225 062 246).

» Inzerční poradce pro Prahu-východ je **Jan Tesar** (jan.tesar@mafra.cz, tel.: 602 534 953), pro Prahu-západ **Jaroslav Kořinek** (jaroslav.korinek@mafra.cz, tel.: 602 658 924).

výběr z blogů, kráceno