

Papír tvrdí, že mi je lépe

Věra Schmidová je několik let těžce postižená.

Její stav se podle zdravotní dokumentace nelepší. Jenomže posudkoví lékaři, kteří rozhodují o finanční pomoci ženě, teď začali tvrdit opak.

OLOMOUC Věra Schmidová je posledních pětadvacet let jedna a tatáž žena. Ta, která po běžném lékařském vyšetření zůstala upoutaná na invalidní vozík a tak trochu připoutaná ke svému autu – speciálně upravenému vozu, které jí umožňuje žít jako ostatní lidé – ne jen jezdit na rehabilitace nebo do lázní, ale občas taky na obyčejný výlet nebo návštěvu rodiny.

Pro lékaře, kteří posuzují její zdravotní stav a rozhodují tak o tom, jestli dostane na auto státní příspěvek, to ale jedna a tatáž žena není.

Zatímco před čtrnácti lety dostala Věra Schmidová jako těžce tělesně postižená peníze bez problémů, letos už na finanční pomoc od státu nárok nemá. I když se stále pohybuje s pomocí kolečkového křesla, podle závěrů posudkových komisí už nemá těžké tělesné postižení. Potřebných osmdesát tisíc korun tedy nedostala.

Před lety jsem příspěvek dostala. Teď je mi hůř, ale nedostanu nic

„Když jsem žádala o příspěvek před čtrnácti lety, bez problémů jsem do ministerských tabulek zapadla. Můj stav se nezlepšil, naopak se mírně zhoršil, přesto už se na mě posudkoví lékaři dívají jinak. Člověk se těžko brání emocím, když nedokáže pochopit, o jaký tu jde princip,“ říká dnes jednapadesátiletá žena.

Současná zkušenost Věry Schmidové se zdá ještě víc nespravedlivá, pokud člověk vyslechne její životní příběh. Do svých pětadvaceti let to totiž byla zdravá žena. Jako rehabilitační sestra pomáhala stejně postiženým lidem, jako je dnes ona. V bratislavské nemocnici, kde pracovala, také podstoupila už v té době vcelku rutinní vyšetření – angiografii mozku. Bolela ji totiž hlava a nikdo nevěděl proč. Rentgen cévního řečiště mozku mohl dát odpověď. Jenže tu nakonec nikdo nehledal – Věra Schmidová totiž po vyšetření bojovala o samotný život.

„Lékaři mi píchli do žil kontrastní látku, která byla v té době už zakázaná. Já potom zůstala šest týdnů v kómatu. Když jsem se probudila, byla jsem ochrnutá,“ vypráví Věra Schmidová.

Oficiální verze byla taková, že Věra Schmidová dostala takzvaný anafylaktický šok, což je život ohrožující alergická reakce organismu. „Faktem ale je, že moje zdravotní dokumentace se okamžitě ztratila. Podobně jako já dopadlo devět jiných pacientů, já jediná to přežila.“

Věra Schmidová by možná nežíla, nebýt péče jejích kolegyní rehabilitačních sester. A taky sestry pokrevní, která ji do nemocnice chodila denně krmit. „Učila jsem se znovu mluvit a aspoň trochu hýbat. Postižená mám ale dodnes



Věra Schmidová je na vozíku už 25 let. Foto: Petr Janeček, MF DNES

„Lékaři mi píchli do žil kontrastní látku, která byla zakázaná. Já potom zůstala šest týdnů v kómatu.“

obě ruce i nohy,“ shrnuje Věra Schmidová.

Rodačka z jižní Moravy se před šesti lety s manželem Markem, který je po úrazu krční páteře také odkázaný na invalidní vozík, přestěhovala do Olomouce. Auto, které si za státní příspěvky pořídili, jim sloužilo dlouhých čtrnáct let, i když o příspěvky na nové mohli žádat každých pět let. Až letos se

rozhodli, že vůz vymění za nový. A narazili.

„I když v mé zdravotní dokumentaci je napsáno, že můj stav se nezměnil, nemám už podle všeho těžké tělesné postižení, a tudíž ani nárok na příspěvek. Nepomohlo ani odvolání,“ popisuje Věra Schmidová. Podle ní je poznat, že stát šetří: „Jednak už pár případů proběhlo médiu a jednak s manželem známe i dost případů z okruhu našich známých. Aniž by se změnila pravidla, naše žádosti o finanční pomoc začali státní úředníci posuzovat jinak.“

Na otázku, co se změnilo, neodpověděl ani mluvčí České správy sociálního zabezpečení Pavel Gajdoš. „Při posuzování zdravotního stavu jsou naši posudkoví lékaři vázání přesně danou metodikou, kterou musejí dodržet,“ sdělil Gajdoš. Jako příklad uvedl, že lékaři zjišťují, které úkony žadatel zvládne bez pomoci.

Faktem však je, že tyto věci se zjišťují při posuzování nároku na příspěvek na péči, ne při žádosti o příspěvek na zakoupení automobilu. U toho záleží na obecném popisu diagnóz. „Správnost jejich rozhodnutí v tomto případě byla potvrzena hned dvěma odvolacími komisemi,“ podotkl nicméně mluvčí. Pavel Gajdoš doporučil Věře Schmidové podat novou žádost za čtyři měsíce. „Po prvním lednu příštího roku bude v platnosti nová, upravená metodika,“ dodal.

Otázkou je, jestli bude Věra Schmidová o pomoc státu ještě stát. Při vši smůle má štěstí na rodinu. Ta už jí na auto přispěla.

Petra Klimková

Krátce

ŠUMPERK

Zítřejší zahradkářská výstava

Svou úrodou se pochlubí zahrádkáři v Šumperku. Výstava se uskuteční zítra a v sobotu v areálu firmy Agritec na Zemědělské ulici. Loni si výstavu prohlédly dva tisíce návštěvníků. Po oba dny budou také odborníci odpovídat na dotazy týkající se práce na zahradě. (rř)

PROSTĚJOV

Ze Staré myslivecké je letošní hit

Po spojení líkérek Granette a Staro-režná Prostějov zaznamenala firma v první polovině letošního roku výrazný meziroční nárůst prodeje. Velký je především u Staré myslivecké, a to o 68 %. Roste také zájem o Vaječný sen, v letošním roce o 26 %. (dí)

Vášim objektivem Události kraje na vašich fotografiích



Zubrfest Snímky Jiřího Miklase se vracíme k přerovským oslavám hudby a piva Zubrfest. Foto: salkim.rajce.idnes.cz



Vystavte fotografie na Rajce.net

Pokud od svého alba zařadíte fotografie zachycující události ve vašem kraji, mohou se objevit i v novinách. Na stránce www.rajce.net si založte zadarmo účet. Další návody najdete na www.navody.rajce.net.

INZERCE

OPRAVDOVÁ LIMUZÍNA

NOVÝ RENAULT FLUENCE JIŽ OD 249 900 Kč

• 6 airbagů, ESP, klimatizace a rádio s CD/MP3 již v základní výbavě • nejvíce prostoru na zadních sedadlech ve své třídě • zavazadlový prostor 496 l

Cena platí od 1. 9. do 30. 9. 2011 při financování Renault Finance. * Záruka 5 let nebo 100 000 km (platí ta z podmínek, která nastane dřív) při financování Renault Finance. Renault Finance znamená financování poskytované společností RCI Financial Services, s.r.o. Fluence: spotřeba 4,0–10,9 (l/100 km), emise CO₂ 114–182 (g/km). Vyobrazení vozidla je ilustrativní.

RAMACH-AUTO, s.r.o.
Bobrky, Vsetín
tel.: 571 419 393
www.automach.cz

CMN, s. r. o.
Lipnická 538, Přerov
tel.: 581 736 545
www.renault-prerov.cz

AUTO KUBÍČEK, s. r. o.
Holická 24, Olomouc
Zábřežská 74, Šumperk
www.autokubicek.cz

AUTOSALON KROMEXIM, s. r. o.
Louky 412, Zlín
Hulinská 2383, Kroměříž
www.autosalonkromexim.cz

AUTOSSET CENTRUM ČR PLUS, s. r. o.
Lidická 166, Třinec
Gagarinova 1589, Havířov-Bludovice
Michálkovic 1932, Slezská Ostrava
Přiborská 89, Frýdek-Místek-Zelinkovice
www.autoset.cz

AUTOMOTOLAND CZ, s. r. o.
Ostravská 1941/38A, Hlučín
Tešínská 85, Opava
www.automotolandcz.cz

ELITCAR, s. r. o.
Partyzánská 1461/49, Bruntál
tel.: 554 725 516
www.elitcar.cz

BONO AUTO, s. r. o.
Malostranská 579, Šenov u N. Jičína
Beskydská 2062, Frýdek-Místek
www.bonoauto.cz

AUTO DOLEŽAL, s. r. o.
Havířská 1889, Karviná-Nové Město
Hornopolní 56, Ostrava
Pavlovova 52, Ostrava-Jih
www.autodolezal.cz

DRIVE THE CHANGE

