

Zprávy z měst

pondělí: Litovel, Šternberk, Uničov,
Zábřeh, Mohelnice, Moravský Berounúterý: Přerov, Hranice, Lipník nad
Bečvou, Kojetínstředa: Prostějov, Konice,
Plumlovčtvrtek: Šumperk, Jeseník, Loštice,
Zlaté Hory, Štýtypátek: Olomouc
(městské čtvrti)

Krátce

KONICE

Zámek si můžete prohlédnout i v září

Až na konci září završí svůj letní provoz Turistické informační centrum v Konici na Prostějovsku. Otevřeno je i o víkend, návštěvníkům centrum nabízí novou prohlídkovou trasu místním zámek a řadu nových propagačních materiálů a upomínkových předmětů. Jde například o nové turistické razítko. (dík)

PROSTĚJOV

Lidem poslouží nové autobusové zastávky

Několik nových autobusových zastávek začne od čtvrtka sloužit cestujícím v Prostějově. V provozu bude nová zastávka městské hromadné dopravy Valenty ZŠ ve směru do nemocnice. Fungovat také začnou tři nové opravené nástupiště u místního vlakového nádraží v ulici Sladkovského ve směru z Prostějova, která jsou určena pro příměstské autobusové linky. Opravy budou dělníci dokončovat až do druhé poloviny září. (dík)

Lékař havaroval se 2,5 promile. Sám dal výpověď a čeká ho soud

Nehoda se stala **na silnici z Prostějova na Plumlov**. Způsobil ji přiopilý posudkový lékař z prostějovské pobočky České správy sociálního zabezpečení. Není to první případ, kdy měl doktor problém s alkoholem.

PROSTĚJOV Se dvěma a půl promile alkoholu v krvi havaroval před několika dny na kraji Prostějova osmapadesátiletý muž. Vyšlo najevo, že jde o posudkového lékaře z prostějovské pobočky České správy sociálního zabezpečení. Doktor se nakonec rozhodl, že ze svého místa raději sám dobrovolně odejde.

Přiopilý lékař havaroval se svou Škodou Favorit již krátce po poledni na silnici směrem z Prostějova na Plumlov. Na prvním kruhovém objezdu vjel na středový ostrůvek a srazil dopravní značku. Poté na rovné silnici opět přejel do protisměru, kde narazil do přední části protijedoucí Škody Fabia, a hned nato naboural zadní část protijedoucí mazdy. „Po těchto karambolech ještě pokračoval dál až před kruhový objezd u hypermarketu, kde kvůli poškození svého auta zastavil,“ popsala průběh nehody mluvčí prostějovské policie Eva Čeplová.

Naštěstí nebyl nikdo zraněn, lékař však nadýchal 2,42 promile alkoholu. Policistům přiznal, že pil, a nyní ho čeká soud. Není to prý první případ, kdy měl doktor problémy s alkoholem. „Nastěhoval se k nám před třemi roky a od té doby se to s ním táhlo. Jednou si chtěl třeba autem zkrátit cestu, jel

přes pole, ale skončil v příkopu. Tam usnul a našla ho až policie. Bohužel to vyvrcholilo poslední nehodou. Doktor byl měl být na úrovni a s čistou hlavou, zděly rozhoduje o ostatních,“ míní starosta Stínavy na Prostějovsku Pavel Bokůvka.

FAKTA

Nehoda doktora

Přiopilý lékař havaroval se Škodou Favorit po poledni na silnici z Prostějova na Plumlov. Na kruhovém objezdu vjel na středový ostrůvek a srazil značku. Poté opět přejel do protisměru a narazil do protijedoucí Škody Fabia, hned nato boural do protijedoucí mazdy.

Lékař, který je gynekologem, se neuvěd ani v Plumlově. „Měl u nás ordinovat dvě hodiny týdně, ale co

mi říkali místní lidé, tak měl velmi časté výpadky, kdy ordinace zůstávala zavřená,“ sdělil starosta Plumlova Adolf Sušeň Prostějovskému Večerníku, který na případ jako první upozornil.

„Pití v zaměstnání se nikdy neprokázalo“

Mluvčí České správy sociálního zabezpečení Pavel Gejdoš potvrdil, že správa v těchto dnech podepsala s lékařem dohodu o ukončení pracovního poměru. „Bylo to na jeho vlastní žádost a důvody neuvědli. Nebránili jsme se tomu. I když se nehoda stala mimo pracovní dobu, ve dnech, kdy lékař čerpal řádnou dovolenou, poškodil dobré jméno České správy sociálního zabezpečení. U tohoto lékaře se nicméně nikdy neprokázalo pití alkoholu v době výkonu jeho zaměstnání,“ podotkl mluvčí. Vysvětlil, že

tím pádem celý exces nelze hodnotit jako porušení pracovní kázně a správa sociálního zabezpečení ho musí hodnotit odděleně od výkonu lékařova povolání. Lékaři, kteří chtějí pracovat jako posudkáři, přitom podle zákona musejí být speciálně vyškoleni. „Aby mohli vydávat samostatně lékařské posudky, musí mít atestaci posudkového lékařství. Pokud jí nemají, musí posudek aprobovat lékař, který tuto atestaci získal specializační přípravou v délce dvou let a atestační zkouškou,“ nastínil Gejdoš.

V současné době je na referátu České správy sociálního zabezpečení v Prostějově pět míst pro posudkové lékaře, ve skutečnosti zde pracují pouze tři lékaři a na poloviční úvazek jeden lékař, který je ve starobním důchodu. Samotného lékaře se nepodařilo kontaktovat.

Michal Šverdlík

„Půlnoční vlak“ bude zajíždět až do Dzbele, vymohly si obce

DZBEL (dík) Dvěma obcím na Prostějovsku – Dzbelu a Jesenici – hrozilo, že přijdou o poslední vlakový spoj, který k nim zajíždí z Prostějova. Nový návrh jízdního řádu totiž počítal s tím, že takzvaný půlnoční vlak skončí v Konici. Od prosince by tak lidé, kteří chtějí například do kina nebo na večeři do města, ale hlavně zaměstnanci, kteří se vrací z odpoledních směn, museli několik kilometrů šlapat pěšky.

Obce proto požádaly krajský

úřad, aby poslední vlak zajížděl až do Dzbele. A hejtmanství jim vyšlo vstříc. „Mohu potvrdit, že jsme návrh obou obcí vzali v úvahu. Šlo opravdu o poslední vlak, který do těchto dvou obcí přijížděl. Nový jízdní řád bude zveřejněn již příští týden mimo jiné na našich webových stránkách,“ sdělila Petra Mazalová z Odboru dopravy a silničního hospodářství Olomouckého kraje.

Z Konice je do Jesence asi tři kilo-

metry a do Dzbele ještě zhruba o kilometr a půl víc. Starosta Jesence Jan Kvapil neskrývá radost. „Návrh jízdního řádu nás překvapil, proto jsme okamžitě vznesli připomínku a uspěli. Argumentovali jsme tím, že jde o poslední spoj, který k nám na hory z Prostějova jede,“ řekl. „A nejde jen o lidi z odpoledních směn, ale i ostatní. Když vám třeba v Prostějově z nějakého důvodu ujede vlak o půl osmé, pak zbývá akorát už pouze tento dvanáctý. Úřady

spíš mohly zrušit nějaký spoj přes den, kterých je podle mě docela dost. Určitě by se nějaký nevytížený našel.“ Starostka Dzbele Jana Konečná dodala, že z odpoledních směn se pravidelně do obou obcí vrací několik lidí, kteří pracují například v prostějovských pekárnách nebo na pile ve Ptení.

„Dál než k nám však vlaky už jezdit nebudou. Navrhovali jsme, aby byly zachované alespoň některé spoje o víkend, které využívají na-

příklad turisté, houbaři nebo rekreatanti. Ale na to bohužel krajský úřad už neslyšel,“ postěžovala si.

Doposud totiž některé spoje pokračovaly přes Dzbel malebným Nectavským údolím až do Chornic v sousedním Pardubickém kraji. Ten však na některých svých regionálních tratích omezil provoz, což se dotklo právě i Chornice. Optimalizaci veřejné dopravy kraj podle náměstka Jana Tichého uspoří pětáct milionů korun, které investuje zpět do dopravy. Málo využívané linky obstarají podle něj podstatně levnější autobusy. Kromě Prostějovska přestanou jezdit i vlaky na Šumperksku z Hanušovic směrem na Králíky a do Štítů.

Olomoucký kraj původně uvažoval o tom, že by tyto regionální tratě alespoň v omezené míře zachoval, nakonec kývl na autobusy. Hejtmanství každoročně dva dopravce na železnici v kraji dotuje téměř 389 miliony korun.

Vaším objektivem Události z Olomouckého kraje, tentokrát jízda veteránů v Čechách pod Kosířem na snímcích Františka Rabčana



Stroje, co pamatují historii Nablýskané veterány se sjely o předešlém víkend do zámeckého parku v Čechách pod Kosířem, kde si je se zájmem prohlédly stovky obdivovatelů.

„Z lázni do lázni“ Zastávka v parku byla součástí jízdy veteránů „Z lázni do lázni“. 3x foto: frabcan.rajce.net



Vystavte fotografie na Rajce.net

Pokud do svého alba zařadíte zajímavé fotografie zachycující aktuální události ve vašem kraji, mohou se objevit i v novinách.

Na stránce www.rajce.net si založte zadarmo účet. Další návody najdete na www.navody.rajce.net.

Řvoucí motory Cesta veteránů různých značek a stáří vedla ze Skalky do Slatinic. V kosířském parku měly stroje jen zastávku.



INZERCE

ŘIDIČI, POZOR!

DĚTI JDOU DO ŠKOLY!

