

Krátce

HÁZENÁ

Zubří poprvé ovládlo svůj špičkový turnaj

Na čtvrtý pokus dokázali házenkáři Gumáren Zubří ovládnout Valašský pohár, který sami pořádají. Bronzový celek extraligy na skvěle obsazeném turnaji postupně porazil slovinský Maribor 30:24 a slovenský Hlohovec 25:23. S norským celkem BSK/NIF Oslo, který trénuje bývalý kouč zlínských házenkářek Dušan Poloz, si pak hráči Zubří mohli dovolit i prohru 24:30. Nejlepším brankářem turnaje byl zvolen domácí Milan Malina, nejlepším hráčem Lubomír Duriš z Hlohovce a nejvíce branek nasázel mariborský Simon Razgor – 19. (raš)

HÁZENÁ

Memoriál v Bystřici patřil Přerovu

Hráči extraligového Přerova se stali vítězi Memoriálu Františka Kovářka v Bystřici pod Hostýnem. Přerov v semifinále zvítězil 43:30 nad prvotligovým Chodovem a ve finále 32:25 nad třetiligovým francouzským Ajacciem. Tým z Korsiky vedený koučem českých házenkářek Janem Baňným si předtím poradil 30:28 s domácí Bystřicí, která pak v souboji prvotligistů o třetí místo zdolala 34:32 Chodov. Nejlepším střelcem turnaje se stal Tomáš Pernička z Přerova s 21 brankami, nejlepším brankářem byl vyhlášený Frederic Nabo z Ajaccia. (raš)

ATLETIKA

Kučera zvítězil ve dvou závodech

Reprezentant Univerzity Brno Martin Kučera zvítězil o víkend v dvou závodech v regionu. Nejprve časem 21:56 dominoval pětikilometrovému Běhu na Hostýn, který měl na trati mezi Bystřicí pod Hostýnem a kopcem Hostýn převýšení 422 metrů. Druhý skončil Jakub Bajza a třetí v podniku zařazeném do Českého poháru v běhu do vrchu doběhl Tomáš Blaha (oba AK Asics Kroměříž). Mezi ženami byla nejrychlejší Petra Pastorová z SK Seitl Ostrava (28:34). Kučera pak spolu se svým bratrem Lukášem zvítězil shodným časem 36:11 v krosovém běhu Slopenská desítka. Třetí v závodu s převýšením 380 metrů zařazeném rovněž do Českého poháru v běhu do vrchu doběhl Jan Poláček z SK Hranice. Také ve Slopném vyhrála ženský závod ostravská Pastorová. (lh)

FLORBAL

Slavičinský turnaj vyhrál Uherský Brod

Družstvo z Uherského Brodu zvítězilo v mezinárodním florbalovém turnaji žen ve Slavičíně. Druhý v podniku, jehož se zúčastnilo osm kolektivů, skončil po prohře v samostatných nájezdech domácí celek. Až bronzovou pozici obsadil extraligový tým Olomouce. Nejlepší hráčkou turnaje byla vyhlášená Radka Topičová z prvního kolektivu SK Snipers Slavičín. „V souboji o prvenství jsme byli herně lepším družstvem, ale nedařilo se nám proměňovat šance. Finálový triumf tak získal šťastnější tým,“ uvedl slavičinský kouč Rudolf Novotný. (lh)

FOTBAL

Hráčky Slovácka na úvod remizovaly

Domácí remízou 1:1 s Hradcem Králové vstoupily do prvotligové sezony fotbalistky Slovácka. Tým vedený novým koučem Petrem Vlachovským od 6. minuty prohrával, kdy se prosadila neobsazená Ninczová. Do přestávky navíc měly hostující fotbalistky několik dalších slušných příležitostí. O srovnání se postarala až po hodině hry Dudová, které vyšlo dluobnutí východočeské brankářky. Z převahy Slovácka ve druhém poločase, k níž přispělo i nasazení Cvernové, ale domácí hráčky víc nevytěžily. Pozorná obrana Hradce jim totiž moc příležitostí k ohrožení branky nedovolila. (raš)



Podpis, prosím Bývalý německý soutěžák Armin Schwarz se při letošní barumce podepisuje jednomu z fanoušků.

Foto: Petr Sagner

Schwarz se po 25 letech vrátil do Zlína. Příjemné setkání, řekl

Letošní ročník Barum Czech Rally Zlín sledoval také bývalý tovární jezdec Škoda Motorsport Armin Schwarz. Německý pilot tady v roce 1986 obsadil třetí místo.

ZLÍN Bývaly doby, kdy čeští fanoušci německého soutěžního jezdce Armina Schwarze nenáviděli. Na přelomu tisíciletí jej považovali za hlavního viníka mizerných výsledků vozů Škoda Octavia WRC v mistrovství světa v rallye.

Ale čas spoustu věcí vyléčí, což bylo vidět i na Barum Czech Rally Zlín. Dnes už se s ním rádi vyfotí a prohodí pár slov. Někdejší tovární pilot týmů Toyota, Mitsubishi, Ford, Škoda a Hyundai jim na oplátku s velkou ochotou vyhoví.

Ostatně na pozitivní image si vždycky zakládá.

„Lidé jsou tu velmi přátelští a nadšení pro rallye,“ pochvaloval si 48letý Schwarz v servisním zámečném týmu Škoda Motorsport, když jednomu z fanů podepsal knihu o historii barumky.

Do Zlína dorazil se zástupci německé filiálky Škody a navíc dělal doprovod skupině čínských novinářů. Ti toho o rallye moc nevědí, zato s „domorodci“ si mohl zavzpomínat na rok 1986. Tehdy jako

23letý startoval na barumce ve voze Audi 80 Quattro. Dojel třetí, nestačil pouze na domácí legendy Lea Pavlíka s Audi Coupé Quattro a Jiřího Sedláře ve Škodě 130 LR.

„Když jsem byl letos na erzetech, s chutí jsem si zavzpomínal. Už tehdy byla úroveň soutěže vysoká a trať představovala velkou výzvu,“ podotkl.

Když měl obě návštěvy barumky porovnat, okamžitě našel jeden společný faktor. Tovární tým Škoda Motorsport, který letos obsadil všechny pozice na stupních vítězů. „Tehdy sice závodili se slabšími vozy, ale taky bylo těžké se proti nim prosadit,“ podotkl. „Letos jeli skvěle. Líbil se mi hlavně Honza Kopecký. Jeho souboj o vítězství s Freddyem Loixem byl vzrušující.“

Vynachvátit si naopak nemohl cestu. Před pětadvaceti lety jel z Norimberku do Zlína celý den, tentokrát mu to trvalo pouhých šest hodin.

„V něčem je dnešní doba lepší,“ pousmál se.

Své nástupce na trati Schwarz sledoval bedlivě. A je přesvědčený, že 300 tisíc diváků podél trati sledovalo parádní závod. IRC, do nějž barumka patří, považuje za vynikající šampionát.

„Řada lidí si myslí, že IRC je ve srovnání s mistrovstvím světa druhou ligu. Ale tak to není,“ podotkl. „V Monte Carlu jsem se o tom bavil s Petterem Solbergem, který mi potvrdil, že hlavně na asfaltu je úroveň IRC hodně vysoká. Není snadné se prosadit.“

Na Zlínsku se Schwarzovi líbilo, takže by se nebránil tomu přijet znovu. Třeba na Star Rally, při níž jezdí rallyeové speciály ze sedmdesátých a osmdesátých let minulého století. Sám je sbírá.

„To není špatný nápad. Byla by to nová výzva,“ uvedl.

Nebylo by to nic neobvyklého, protože stále usedá za volant závodního vozu. Například na konci listopadu ho ve Spojených státech čeká oblíbený závod Baja 1000.

„Je to něco jiného než současná rallye, kde musíš jet pořád naplno a kilometr už není tolik jako dřív,“ připomněl. „V Americe nejedeš na hraně jako tady, ale musíš se zaměřit na to, abys vydržel velkou vzdálenost.“

Tomáš Železník

Objektivem čtenářů



Havárie při testu

Ještě před startem barumky při zkušební rychlostní zkoušce havaroval Ital Luca Betti v peugeotu. Závod ale stihl, mechanici auto včas opravili. 4x foto: Josef Petru (pepafotorally.rajce.net)



Atraktivní podívaná

S televizními helikoptéry v patách absolvovali jezdci zlínskou Barum rally. Belgičan Freddy Loix sice nevyhrál o pouhé 1,2 vteřiny, i tak se usmíval.

3x foto: Radim Hulík (radim12345.rajce.net)

