

Zprávy z měst

pondělí: Jablonec nad Nisou,
Tanvald, Smržovkaúterý: Česká Lípa,
Nový Bor, Zákupystředa: Semily, Jilemnice,
Lomnicečtvrtek: Liberec
(městské čtvrti)pátek: Jablonec nad Nisou,
Tanvald, Smržovkasobota: Krkonoše, Jizerské
hory, Český ráj

Zajímáte nás

» Tipy na zajímavé události či náměty na články z vašeho okolí pošlete redaktoři Jaroslavu Hořeni (jaroslav.horeni@mfdnes.cz, tel.: 604 757 041)

» Inzerční poradce pro Pojižeří je Tomáš Kára (tomas.kara@mafra.cz, tel.: 602 658 911)

Lidé od nás

Silnice jsou ve stále lepším stavu



Aleš Hozdecký
ředitel
Sdružení Český ráj

Co mi na Turnovu i dalších městech v Českém ráji vadí, je nedostatek vyžití pro turisty, takových aktivit, které by turistu ve městě zdržely déle než tři hodiny. Proto pozitivně hodnotím, že se opět začalo mluvit o projektu sportovního areálu v Maškově zahradě, mám radost i z jednání města s Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR o vybudování návštěvnického centra. To je cesta správným směrem. Zároveň je otázkou, zda to není prostor i pro soukromé aktivity. Chápu, že to je složité, ale na druhou stranu je to pole neorané. Těší mě, že i turnovské silnice se díky Čisté Jizeře dostávají do hezkého stavu a ještě víc by mě potěšilo, kdyby se do pěti let našlo řešení obchvatu na Semily.

Zítřa

Liberec (městské čtvrti)

pátek: Jablonec nad Nisou, Tanvald,
Smržovkasobota: Krkonoše, Jizerské hory,
Český rájpondělí: Jablonec nad Nisou, Tanvald,
Smržovka

úterý: Česká Lípa, Nový Bor, Zákupy

středa: Semily, Jilemnice, Lomnice

Značky u radarů nemizí

Od 1. srpna již nemusí městská či obecní policie označovat úseky, kde měří rychlost vozidel. Mohou tak zmizet i značky od pevných radarů na Turnovsku. Na některých úsecích však stále zůstávají.

TURNOV Značky označující začátek a konec měření rychlosti městskou policií již nemusí být u silnic. Někde mizí, jinde zatím zůstávají a nikdo se k nim nezná.

Pod odbor dopravy turnovského úřadu spadá osm pevných radarů, ze kterých je nyní šest v provozu. U jednoho z nich již značky nejsou, u dalších, které stojí na silnicích první třídy, zatím ano.

„Na silnicích první třídy platí rozhodnutí kraje o umístění značek měření rychlosti a konec měření rychlosti. Značky tam mohou zůstat. Záleží na orgánu, tedy krajském úřadu, zda bude chtít radary odznačit,“ uvedl vedoucí turnovského odboru dopravy Pavel Vaňátko. Kraj se ke značkám umístěným před a za radary, které řidiči přezdívali ptačími budkami či špačnickými, nezná. Hejtmánův náměstek pro dopravu Martin Sepp nejprve uvedl, že co se značkami právě řeší a později dodal, že na kraji nenáleží. „Je to plně v kompetenci Ředitelství silnic a dálnic. Značky jsme povolili, ale k sundání nás nepotřebují,“ uvedl Sepp.

Ovšem ani Ředitelství silnic a dálnic, kterému náleží silnice první třídy, se k ponechání či případnému odstranění značek u radarů nezná. „ŘSD dávalo pouze souhlas na umístění indukčních smyček pro měření rychlosti, které jsou zabudované na naší silnici 1/35 z Turnova na Jičín. Nejsme provozovatelem radarů, ani neprovádíme měření,“ uvedla mluvčí ŘSD Nina Ledvinová s tím, že záležitost spadá pod turnovský odbor dopravy. „Musíme počkat na ustanovení krajského úřadu. Do té doby musí značky zůstat na mís-

tě,“ reagoval Vaňátko.

Jasně je, že v Bezručově ulici v Turnově již značky upozorňující na stacionární radar nejsou. „Zřejmě už značky nebudou používat ani městští strážníci při měření mobilním radarem,“ podotkl Vaňátko.

Ponechání značek před radary může mít preventivní charakter, na druhou stranu řidiči za značkou mohou zrychlit. Nemají však jistotu, že o kousek dál policie neměří. At státní či obecní.

Státní policii ponechané značky nevdají, pokud nebudou zneužívány. „Když se značky schválily, měl jsem smíšené pocity. Teď mi nevdají ani to ani to. To preventivní působení tam bude. Jen bych nerad, aby značky mizely, když budou strážníci měřit a když nebudou, tak se opět objevily. To by bylo špatně,“ zmínil šéf semilského dopravního inspektorátu Milan Čermák.

Zatím co ke značkám o měření rychlosti je shovívavý, nadále zůstává odpůrcem pevných radarů. „Za údajným zvýšením bezpečnosti se skrývá zdroj vysokých příjmů pro soukromé firmy. Kdyby to šlo do rozpočtů obcí, tak bych to ještě zvládl,“ uvedl Čermák. Soukromí majitelé radarů, které městům pronajímají, dostanou část vybraných pokut. V Turnově to je dokonce 60 procent.

„At města měří tak jako my. Změřit, zastavit, pokutovat. Pokud přijde pozvánka nebo pokuta za dva měsíce nebo déle, tak ten výchovný efekt je pryč,“ dodal Čermák.

Jaroslav Hoření



Zůstávají Policie už nemusí označovat místa, kde měří rychlost značkami, ty tam však zůstávají. Jde prý o prevenci. Foto: D. Beran, MF DNES

Radary na Turnovsku

silnice 1/35 na průtahu městem ve směru na Jičín (křížovatka u Kudrnáčových hodin)

silnice 1/35 – Radváňovice – v obou směrech

silnice 1/35 – Ktová – ve směru na Turnov; silnice 1/10 – Malá Skála – v obou směrech (ve směru na Turnov mimo provoz)

silnice II/283 – u turnovské nemocnice (mimo provoz – rekonstrukce silnice)

Turnov, ulice Bezručova – ve směru od Hrubého Rohozce – bez označení

Ze statistik: k 15. 6. 2011 – zachyceno 99

přestupků ve všech lokalitách. Z toho činil podíl cizinců 25 % a 6 % motocyklů. Podíl cizinců vzrostl hlavně se spuštěním měřiče na Malé Skále do té doby se pohyboval kolem 15 %. Tyto radary se odkládají, jelikož třeba nepoznají **motocykly**.
pramen: MÚ Turnov - odbor dopravy

Fórum čtenářů – Je vratislavický rodák Porsche hrdina?

Diskuse o vhodnosti uctívání vratislavického rodáka Ferdinanda Porscheho, který za války spolupracoval s nacisty, pokračuje. Autoři dopisů reagují na příspěvky k tomuto tématu, které v MF DNES vyšly v sobotu.

Dívám se očima mého již nežijícího otce

Je neděle a asi bych dělal něco užitečného, ale nedá mi to nenapsat pár řádků. Vždy, když vidím úpornou snahu lidí na radnici najít alespoň jednoho významného rodáka, který si v té vesnici, nebo městě opřel třeba kolo, tak nevím, jestli se mám smát, nebo plakat. Na radnici ve Vratislavicích, toho času českém městě, jsou opravdu srandisti a hledání mají o dost těžší. Němci jsou a budou inteligentní a technicky založený národ se smyslem pro dokonalou logistiku a organizaci. Porsche není výjimkou a chudák se někde musel narodit. Narodil se do oblasti Rakousko-Uherska, kde žilo více či méně 90 % sudetských Němců. Mezníkem dějin byla druhá světová válka. Němci válku začali a prohráli. Snažím se být spravedlivý a nekřivdit. Jde to, ale těžko, když se vám nacisty z otce snaží udělat mydlo. Mám-li s tím problém, tak se koukám očima otce, který již nežije, co by na to řekl. SS byla v rámci nacismu nejzrušnější výběrovou organizací a každý, kdo do ní vstoupil, tak dobře věděl proč. Češi, jako i jiné slovanské národy, měli být přesídleni někam do Asie. Na dobytý území Ruska. Všichni dobří Němci měli dostat auto typu WV Brouk a prohnát se po ulicích nového Německa. Sedláci pole na Ukrajině. Dohlídnout na to měla SS. Raději už nemluví o otrocké práci. Poznáte-li na vlastní kůži pohostinnost koncentračních

ANKETA

Mají Vratislavice oslavovat Porscheho?

Na regionálním zpravodajském serveru liberec.idnes.cz odpovídají čtenáři na tuto otázku:

Mají Vratislavice oslavovat svého rodáka Ferdinanda Porscheho, i když se zapletl s nacisty?

Ano	553
Ne	190



táborů, kde se vrátíte na barák z hromady mrtvol, tak koukáte na některé věci trochu jinak. Otec se provinil jen tím, že jeho první žena byla Němka. Míval rád Liberec, kam hrozně rád jezdil tramvají třeba na ovarové koleno se zelím. Uznával humor rodáka Vlasty Buriana, co byl neprávem obviněn za kolaboraci. Copak se už všichni zbláznili. V tomto musím stát na straně pana Hrsky, že podobné kultury osobnosti nejsou na místě a vedení radnice je trochu mimo. Werhervon Braun a Adolf Dassler, také muži s problematickou minulostí, co už takzvaně nevdají. Pan Porsche se uměl oklopit dalšími stejnými dobrymi techniky, které práce baví a auto jako věc dovedli téměř k technické dokonalosti současnosti. Je to jenom auto, pěkná věc. Nic víc. Dnešní vedení českých radnic a česká inteligence se s tímto asi neumí citlivě vyrovnat. Potom nezbyvá, než si to dát ještě jednou. Ich muss Schluss machen.
Dunhill Rovenský

Porsche a novoborský pomník

Ve čtvrté 28. července vyšel další (byť jen malý) článek s obrázkem na oblíbené liberecké téma tzv. novoborské kauzy, potažmo pomníku zastřeleným sudetským Němcům. Byl to vlastně takový „přílepek“ jinak skoro celé stránky o jiné kontroverzní záležitosti – vratislavického rodáka Ferdinanda Porscheho. Protože hned na začátku citovaný kolega Josef Doškář pobývá t. č. v zahraničí, reaguji sám, po krátké konzultaci a se souhlasem dalších kolegů a přátel jednoho ze dvou – slovy autora článku – nesmiřitelných táborů, rozdělujících město Nový Bor. Tady jen poznámka k onomu druhému táboru, který se – cituji: „...ideově semkl kolem Jana Tichého...“ Když ideově semknou, tak by také měla existovat nějaká idea. Jakou ideu vyznávají a obhajují tyto lidé? Oni většinou tvrdí, že je to smíření. Já se ptám – s kým a proč? S těmi zastřelenými, nebo s jejich potomky, kteří se k nim ani po více než půl století nehlasí (snad ani nežijí)? Nebo snad se samozvanými potomky esesáka MUDr. Trágera, kteří celou aféru rozpoutali a financovali, i když jejich otec na pomníku evidentně nepatří? Mimochodem pomník nedalo postavit zastupitelstvo – to bylo v r. 2006 při jeho schvalování pouze podvedeno! Avšak – k pokračování samotného článku. Obsah i forma jako by byly okopírovány od hlavního iniciátora J. Tichého. A to nepočítám další dezinformaci čtenářů, jako když hned v podtitulku tvrdí, že novoborská exekuce se odehrála na konci války – když to bylo, jak známo, 2. června, tedy tři týdny po jejím skončení. A dramatisaci Tichého knížky Tricet dva

výběr z dopisů, kráceno

Vaším objektivem MF DNES přináší čtenářské snímky z rajce.net



Pouť v Poniklé
Ponikelská pouť, to nejsou jen stánky, kolotoč a střešnice, ale také ukázky lidových řemesel a módní přehlídka.

Foto: Jiří Novák
<http://hory200.rajce.idnes.cz/>



Zdenek Stehlík