

Zprávy z měst

pondělí: Litovel, Šternberk, Uničov, Zábřeh, Mohelnice

úterý: Přerov, Hranice, Lipník nad Bečvou, Kojetín

středa: Prostějov, Konice, Plumblov

čtvrtek: Šumperk, Jeseník, Loštice, Zlaté Hory, Štítý

pátek: Olomouc (městské čtvrti)

Přerov rozšíří spojnici s centrem - Palackého ulici

Dosud po ní mohli kolaři jen v jednom směru, nyní se dočkají cyklostezky po obou stranách silnice. Řeč je o dopravní tepně v Přerově - Palackého ulici, kterou radní nově nechají rozšířit. S úpravami by se **mohlo začít na jaře příštího roku**.

PŘEROV Radnice se ji pokoušela zobousměřit, ale úřady to zamítly. Proto ji politici rozšíří a oběma směry v ní projedou alespoň cyklisté. Řeč je o Palackého ulici - jedné z dopravních tepen v centru Přerova, která auta přivádí přímo na hlavní náměstí TGM.

Rozšíření, jehož hlavním důvodem je bezpečí zdejších obyvatel, přijde magistrát na zhruba šest milionů korun. Přerovští radní se navíc netají tím, že pokud by se jim v budoucnu přeje jen podařilo ulici zobousměřit, z neudané Kratochvílové ulice by se mohla stát pěší zóna.

„Palackého ulice je nebezpečná i v jednosměrném provozu. Třeba sanitky tam musejí jezdit po chodníku a ohrožují tak chodce. Sám jsem zažil situaci, kdy byla ohrožena matka s kočárkem,“ popisuje náměstek přerovského primátora Josef Kulíšek. Vedení města se podle něj proto snažilo už dříve prosadit, aby cesta byla otevřena pro provoz v obou směrech. Politici se obrátili na hygienu, ovšem neúspěšně.

„Hodně by nám pomohlo, kdyby alespoň autobusová doprava mohla jezdit po této ulici v obou směrech. Odlehčili bychom Kratochvílové ulici, kde denně projede po dlažbě na tři sta autobusů. Zastávka navíc stojí před Městským domem a je pro tuto památku rizi-

FAKTA

Dopravní tepna ve městě

Je to dobrá zpráva pro kolaře i motoristy. Jedna z dopravních tepen ve městě - Palackého ulice - která přivádí auta přímo na hlavní náměstí TGM v Přerově, se dočká úprav za **pět až šest milionů korun**. Ve výsledku bude ulice především širší.

Co za miliony opraví

Díky úpravám, které by mohly začít na jaře příštího roku, se Palackého ulice rozšíří. Díky tomu budou moci v obou směrech jezdit alespoň cyklisté. Město totiž plánuje také cyklostezku, která povede podél celé ulice. Přerovská radnice nyní pracuje na **projektové dokumentaci**, která by vedla ke stavebnímu povolení. O dotaci město požádá **Státní fond dopravní infrastruktury**.

ková, škodí mu staticky,“ zdůraznil Kulíšek. Dodal, že pokud by se městu v budoucnu podařilo Palackého ulici otevřít v obou směrech, z Kratochvílové ulice by se tak mohla stát pěší zóna.

„Nyní alespoň pracujeme na projektové dokumentaci, která by vedla ke stavebnímu povolení

a k rozšíření ulice,“ nastiňuje náměstek, který náklady odhadl na zhruba pět až šest milionů korun.

Díky tomu budou moci v obou směrech jezdit alespoň cyklisté. Kromě rozšíření silnice totiž město plánuje také cyklostezku, která povede podél celé ulice.

„Vycházíme tím vstříc cyklistům, kteří po Palackého ulici od Gymnázia Jakuba Škody dosud nemohou projet. Tento problém jsme s nimi řešili již dříve, jízdu cyklistům však v obou směrech zakázal dopravní inspektorát,“ podotkl Kulíšek.

Podle přerovského primátora Jiřího Lajtcha požádá radnice o dotaci na rozšíření silnice Státní fond dopravní infrastruktury. S pracemi by se mohlo začít už na jaře příštího roku.

Přerov se s problémy v dopravě potýká již delší dobu. Především v ranních a odpoledních špičkách jsou jeho ulice přeplněné. Zlepšení si město slibuje od vybudování průtahu a chybějícího úseku dálnice. Kvůli zhoršené dopravní situaci před časem radnice uspořádala petici. Podpis za zlepšení dopravní situace v Přerově pod ní připojilo přes patnáct tisíc lidí.

Zhruba před měsícem státní oznámil, že se stavbou části dálnice do Lipníka nad Bečvou by se mohlo začít příští rok.

Roman Helcl

Vaším objektivem Události z Olomouckého kraje, tentokrát na snímcích Jiřího Miklase.



Hvězdy ruského hokeje na ledě

Přerovský zimní stadion budou ruští hokejisté využívat při soustředění až do této soboty, na přerovském ledě také odehrají několik přípravných zápasů.



Jak vylepšit hru? Hokejisté z ruského klubu SKA Petrohrad při dopoledním tréninku na zimním stadionu v Přerově.

4x Foto: salkim.rajce.net



Vystavte fotografie na Rajce.net

Pokud do svého alba zařadíte zajímavé fotografie zachycující aktuální události ve vašem kraji, mohou se objevit i v novinách.

Na stránce www.rajce.net si založte zadarmo účet. Další návody najdete na www.navody.rajce.net.

Krátce

PŘEROV

Pokuty za dvě sporné stavby úřad městu snížil

Antimonopolní úřad snížil Přerovu pokuty za dvě sporné stavby. Částku 300 tisíc korun za chyby ve zhruba devadesátimilionovém tendru na dopravní stavby úřad po rozkladu magistrátu prokrátil na třicet tisíc korun. Přerov zaplatí

Zajímáte nás

» Tipy na zajímavé události či náměty na články z vašeho okolí pošlete redaktorovi Romanu Helclovi. (roman.helcl@mfdnes.cz, tel.: 734 517 130, 583 808 213).
» Inzerční poradkyně pro vaši oblast je Petra Pelzlová (petra.pelzlova@mafra.cz, tel.: 602 658 929 a 583 808 315).

nižší pokutu i za chybný výběr dodavatele na stavební úpravy zimního stadionu. Místo původních devadesát tisíc, po něm chtějí kontrolori deset tisíc korun. (roh)

KOJETÍN

Lidé budou tři dny hodovat

Třídenní akce s tradičně pestřým programem pro všechny věkové skupiny. To jsou Kojetínské hody, které letos začínají příští týden v pátek dvanáctého srpna. Program hodových slavností pozve místní i „přespolní“ návštěvníky například na setkání harmonikářů. Turnaj Střední Moravy ve volejbalu, hasičské závody či výstavy. Hody vyvrcholí nedělním průvodem a koncertem populární formace MIG 21. (roh)

Část areálu bývalého Philipsu si pronajali Korejci

Sedadla do aut a další sedadlové komponenty se nyní budou vyrábět v dnešním CTParku v Hranicích. Firma dá práci 40 lidem

HHRANICE Do areálu někdejšího Philipsu, dnes CTParku v Hranicích, se nově usadil zahraniční nájemce z oblasti automobilového průmyslu. Jde o jihokorejskou firmu DAS, která si pronajala plochu téměř 6 500 metrů čtverečních. Hodlá zde vyrábět sedadla do automobilů a další sedadlové komponenty. Výrobu zahájí v lednu příštího roku a zaměstná zhruba 40 lidí.

Společnost DAS působí na trhu od roku 1987 a v současné době zaměstnává přes tisícovku pracovníků v různých částech světa.

„Získaných prostor pro výrobu právě v CTParku Hranice si velmi ceníme, protože jsou stejně jako samotná lokalita plně v souladu s našimi požadavky. Věříme, že zde nalezneme kvalitní a perspek-

tivní zaměstnance,“ uvedl K. H. Kang, prezident společnosti DAS.

Společnost podle něj kontinuálně investuje do výzkumu sedadel a své výroby průběžně inovuje.

„Vše je v souladu s nejnovějšími trendy a požadavky na bezpečnost. Naše sedadla jsou součástí interiérů vozů značek Hyundai Automotive v České republice,“ doplnil Kang.

Příchod Korejců vítá i šéf CTParku Remon Vos. „Je nám velkou ctí, že se nám podařilo přivést dalšího nájemce do našeho parku. Doufáme, že se společnost DAS v Hranicích bude dařit a vytvořením nových pracovních míst přispěje ke

snížení nezaměstnanosti v regionu,“ uvedl.

V hranickém areálu v současné době působí společnosti Etimex a Jyco, které budou brzy své stávající prostory rozšiřovat. Nedávno v místním parku zahájila provoz na ploše zhruba čtyři tisíce metrů čtverečních také společnost Mediglobe zaměstnávající 160 lidí.

Zhruba před rokem se v souvislosti s hranickým areálem začalo mluvit o tom, že pozemky CTParku Investu má v hledáčku americkoholandská společnost, která vyrábí mražené bramborové produkty. Vedení areálu zatím nechce nic prozrazovat, protože je vázán

dohodou o mlčenlivosti. Hranická továrna Philips, které areál dříve patřil, měla být chloubou regionu, největším zaměstnavatelem a tahounem místní ekonomiky. Místo toho rekordní zahraniční investice společné továrny firem Philips a LG na montáž televizí skončila fiaskem. Začátkem roku 2006 se závod dostal do vážných finančních problémů. Společnost CTP Invest pak získala hranickou továrnu přejmenovanou už na Multidisplay v přepočtu za zhruba 1,1 miliardy. Nový vlastník zastavil výrobu vákuových obrazovek koncem května 2007 kvůli poklesu zájmu o klasické televizory. Po půl roce se v továrně rozjela výroba LCD panelů. Ta předloni skončila.

Roman Helcl

Fórum čtenářů

» Ad Sever kraje chce dostat na koleje Jesenícký expres, MF DNES 30. 7.

Expres Jesenicko potřebuje jako sůl

Článek v MF DNES „Sever kraje chce dostat na koleje Jesenícký expres“ jsem si přečetla právě na nádraží v Jeseníku, a to při odjezdu z týdenní dovolené. Můj cíl byl Praha. Byl to i nostalgický týden po mých vlastních stopách... Jsem mimopražská vidle, jež přitáhla právě z Jeseníku v roce 1998 do Prahy. V Jeseníku jsem pracovala na Okresním úřadu v referátu regionálního rozvoje pod vedením Petra Dvořáka a můj pracovní úkol byl právě cestovní ruch. V té době jsem bydlela v Mikulovicích.

Takže vím o čem mluvím. Ten Jesenícký expres je jedna z klíčových věcí, které region Jesenicko potřebuje jako sůl. Právě na téma dopravní obslužnosti jsem mluvila i s Ivanem Dostem při mé návštěvě u něj na radnici v Mikulovicích.

Myslím, že se možnosti turismu na Jesenicku zvýšily jak do počtu, tak do kvality. Nebudu vypočítávat jednotlivé atraktivitu, které mne nadchly, ale dost jsem toho nestihla. Přijeli jsme totiž programové vlakem.

S lítostí bez jízdních kol, neboť přisedat s bágly a bicykly a pádit podchody a nástupiště je již kapku nad moje fyzické možnosti.

Ráda bych pozvala do Jeseníku naše mladé s dítětem, ale vlakem



Cílová stanice: Jesenicko Nový přímý vlak - Jesenícký expres - podle místních region potřebuje. Pozvedne turistický ruch.

II. Foto: MF DNES

s přisedáním, to by byla možná ještě horší situace než ta moje. Takže i doprava do Zlatých Hor a zpět do Jeseníku je nic moc, kombinovat výlety třeba s prohlídkou Rejvízu a okolí je doslova nemožné. Kapku „kufrovat“ v horách a snaha ulovit nějaký spoj na trase - to je také problém. Ještě praktická připomínka a dotaz s údivem - když jsme v sobotu vyjeli z Jeseníku směrem Zábřeh, a to byla konečná stanice. Nechápu, tenhle spoj by přece mohl pokračovat na Prahu? Proč tedy nepokračuje? Nebudu dále zdržovat dalšími návrhy. Možná mám pro autory nápadu jeden tip - nešlo by najít lidi z radnice Prahy 1, kteří kdysi radostně spolupracovali s „Jesenic-

kem“, když jim naši Jeseničané plnili „Staromák“ turisty pod pódium? Snad by mohli pomoci - někteří již i povýšili ve vlivu.

Milada Ledecká

Jesenický expres přiveze turisty i práci

Zřídil přímý vlakový spoj Jeseník - Praha, případně Jeseník - Brno je velmi dobrá myšlenka, která by určitě přinesla pro tuto oblast Jesenicka hodně pozitivního, například turistický ruch spojený s nabídkou různých služeb a následným vytvořením nových pracovních příležitostí, kterých je zde nedostatek. Plně se s touto myšlenkou ztotožňuji a věřím, že uspěje. Ladislav Kovářčik

výběr z dopisů, kráceno