

# Seskok padákem je brnkačka. Stačí se pustit letadla...

Je to krása. Člověk si visí stovky metrů nad zemí, létá si tam, kam chce, zatáhne za levý popruh, letí doleva, zatáhne za pravý popruh, letí doprava, přitáhne a padák zpomalí. Seskok padákem rozhodně stojí za to, pohled na svět z ptačí perspektivy navíc doplňuje adrenalin při samotném skoku z letadla.

**S**tojm na stupačce letadla a nechci se jí pustit. Není to láska na první pohled, nejsem na výstavě aeroplánů. Pode mnou je 1 200 metrů prázdnoty, na zádech mám navlečený černý batoh s přerostlým kusem prostěradla a já mám skočit. Skočím dolů, kde se v dálce skrývá letiště v Hranicích na Moravě.

Sám si člověk hned tak neskočí, musí projít kurzem. Má to ale cenu, když je všechno proti vám? Vyšší moc mi dala jasně najevo, abych nejezdil. Ráno před začátkem kurzu přicházím k autu, chci nastartovat a ono ani neškytne. Vybítá baterie. S pomocí startovacích kabelů nakonec startují a i když mi přes cestu navíc přebíhá černá kočka, přijždím s hodinovým zpožděním na letiště. Čekají na mne. Je nás pět.

„Pět lidí, to nebylo často, většinou se hlásí okolo dvaceti lidí,“ říká instruktorka Marie Dýčková, jinak také šéfká hranického paraklubu. „Ale i tady je vidět vliv krize, lidí se hlásí pořád méně. Nemají peníze, mají jiné starosti a skákání jde bokem. Snad se to při srpnovém termínu zlepší,“ doufá.

Příjem z kurzů pro začátečníky je pro paraklub důležitý, parašutistismus je finančně náročný. Jen pořádný padák stojí okolo statisíce ko-

run, v tisících se pohybuje i další výbava.

„Součástí padáku je i přístroj, který v pěti stech metrech automaticky otevře záložní padák. Je to kvůli bezpečnosti, kdyby parašutista byl například v bezvědomí,“ přidává se další instruktorka Lenka Vašková. Cílem obou instruktorek je hlavně uklidnit nováčky, že seskok není

**„Člověk musí vylézt na malou stupačku na boku letadla, pak prostě udělá krok do prázdna. Ten krok je nejtěžší.“**

nic složitého a nakopat nám do hlavy základní postupy, které musíme znát i ve spaní. Jak vyskočit, co udělat po výskoku, kdy použít záložní padák, jak s ním přistát. Na stromy, na střechu, mezi elektrické dráty.

Dril má jediný důvod. Při seskoku z letadla jde o život. Vždy se může něco pokazit. „Stává se to sice málokdy, ale musíte být na to sice málokdy, ale musíte být na to sice málokdy, ale musíte být na to sice málokdy,“ vysvětluje Marie Dýčková. A tak donekonečna opakujeme postup při odhození hlavního padáku.

To bylo v pátek. V sobotu máme skákat. A přichází klasický problém, čekání na dobré počasí. Zatímco v pátek bylo jasno a slunečno, v sobotu se čeká. Nejprve jsou mraky příliš nízké, pak se začíná zvedat vítr. Až odpoledne se vítr uklidňuje. Navlékám padák, nasazuji přilbu, zkouším spojení a chystám se na skok.

Tedy na skok. U letounu L60, ze kterého skáče o žádný výškok nejde. Člověk musí vylézt na malou stupačku na boku letadla, přitom se drží vzpěry křídla a pak prostě udělá krok bokem, do prázdna.

Ten krok je nejtěžší. Těžší než cokoliv jiného co jsem kdy dělal.

1 200 metrů. Letiště je pod námi. Lezu na stupačku, jednou rukou se držím vzpěry. Pohled dolů. Pohoda. Asi už skočím, abych to neprotahoval. Jenže ruka se nějak nechce pustit vzpěry a nevím jak, přidává se k ní i pravačka. Skočím ale musím, vždý by se mi smáli. A vše se natáhlo. S myšlenkou na to, jestli ten, co skládal padák, nebyl nějaký lempl, co to odflákl, nakonec skutečně skáču.

Nebyl to lempl, padák se otevřel. Pár minut naprosté svobody při letu rozhodně stojí za to. Přistě to bude chtít větší výšku, ať to trvá déle.

**Darek Štalmach**



**Příprava a seskok**  
Kdo nemá moc času a chce si skočit jen tak, může zvolit tandemový seskok, kde stačí přijít na letiště, zaplatit požadovanou částku a sednout do letadla. Pokud chce někdo skákat sám, musí projít přípravným kurzem včetně návčivku na trenažéru a lékařské prohlídky.



**FAKTA**

**Výlety do výšek na letištích v kraji**

- Aeroklub Hranice**  
www.aeroklubhranice.cz  
Pozorovací a fotografické lety na motorových letadlech.  
**Cessna C 172**  
3 cestující 100 Kč / minuta letu (minimální doba letu 15 minut)  
**Zlín Z 526**  
1 cestující 100 Kč / minuta letu (akrobacie)  
**Aeroklub Jeseník**  
www.aeroklubjesenik.cz  
Vyhlídkové lety  
**Cessna 172**  
1 osoba 460 Kč / 15 minut  
**Základní para výcvik + seskok**  
2 400 Kč
- AC Fly Olomouc, Letiště Neředín**  
www.acfly.cz  
Fotolety, okružní lety  
**Cessna 172**  
3 osoby 1300 / 15 minut  
**Vrtulník**  
3 osoby 15 000 Kč / hodina  
**Aeroklub Josefa Františka**  
Prostějov o.s. 1934 – 2011  
www.lkpi.cz  
**Cessna 172, Zlín 326, Zlín -43, Zlín 142**  
100 Kč / minuta  
**Para výcvik se seskokem**  
2 500 Kč
- Jump-Tandem, Letiště Prostějov**  
www.falconair.cz  
Vyhlídkové lety  
**Cessna 172, Ultralight**  
500 Kč / 15-20 minut  
**Tandemový seskok**  
3 390 Kč  
**ASF para výcvik + seskok**  
6 900 Kč
- Aeroklub Šumperk**  
www.aeroklub-sumperk.cz  
Vyhlídkové lety  
**Cessna 172, Zlín Z-43**  
100 Kč / minuta letu  
**Vyhlídkový let na větronicích**  
1100 Kč / 15 minut  
**Para výcvik + seskok**  
2 500 Kč

## Na padák především muži. Ale do letadla všichni

Adrenalin stovky metrů nad zemí každý rok přiláká desítky lidí. Mohou si vybrat. Aerokluby jim nabízejí poznávací lety i základní parašutistický výcvik.

**OLOMOUCKÝ KRAJ, KRNOV** (žah, olo) Desítky lidí v kraji každý rok absolvují kurz parašutismu ukončený krokem do prázdna s padákem na zádech.

Adrenalin ve vzduchu láká, další zájemci se přihlašují na tandemové skoky nebo aspoň sednou do letadla, aby se z výšky podívali na hory, vody či památky.

Padák na záda si nejčastěji nasazují muži. „Tvoří až sedmdesát procent absolventů kurzů. Většina z nich má dvacet až pětadvacet let,“ popisuje typického zájemce o parašutistický kurz Ladislav Horák z krnovského Paraklubu.

Co lidí nejvíce láká? „Nejčastější jsou lety do Jeseníků. Ten kdo přijede na dovolenou, chce vidět

hory. Nejvíce, kam se létá, jsou Dlouhé Stráně, je to pro nemístní taková rarita. Pak jsou to různé hrady, zámek Velké Losiny, hrad Bouzov, zámek Úsov... Pak je tu také kategorie vyhlídkových letů, které někdo dostane jako dárek, to jsou pak zcela jiná místa, většinou si chce každý vyfotografovat své bydliště, město nebo obec,“ říká předseda Aeroklubu Šumperk Pavel Kundrata.

„Naši zájemci míří hlavně na Plumlovsko, Náměšť na Hané, Boskovice. Nejčastěji si každý chce vyfotografovat či natočit místo, kde bydlí,“ uvádí zase Jiří Chlachula, vedoucí letového provozu Aeroklubu Josefa Františka Prostějov.

Spousta lidí ale jen nefotí. Chce

**FAKTA**

**Na co se lidé nejčastěji dívají z letadel?**

Mezi nejoblíbenější cíle fotoletů patří tradičně hrady. Mezi nimi častěji zájemci o let vidět zejména **Bouzov, Velké Losiny**, ale také **Helfštýn, Plumlov** či **Šternberk**. Dále lákají „letce“ hory. U nich lidí zajímá hlavně **Praděd a Dlouhé Stráně**. Na severu kraje pak také **Javorník, okolí Šeráku a Zlatých Hor**, na jihu **Plumlovsko, Náměšť na Hané či Boskovice**. Hodně oblíbené jsou rovněž lety nad **vlastními městy**, obcemi a jejich okolím, řada lidí chce vidět zejména **svůj dům**.

skákat. „Stojí to sice více peněz, ale lidé si nejdříve chtějí zkusit, co seskok obnáší. Splní si zážitek, a pak se teprve rozhodnou, jestli chtějí skákat sami,“ vysvětluje Horák. Při tandemu se padá ze čtyř kilometrů. Část seskoku dvojice letí volným pádem, pak je k zemi donekonečna odjištěný instruktorem. Lidé si mohou sami sebe nechat i nahrát na DVD. To s nimi na samotném padáku skočí další parašutista s kamerou a detailně je zabírá.

„Skákal jsem jednou a záznam mám. Jednou za čas si jej doma pustím. Byl to silný zážitek,“ vzpomíná na loňské léto Radek Pustějovský z Opavy.

Ti, kteří se rozhodnou projít si

dvanácti až patnácti hodinami výcviku, na jehož konci si sami skočí zhruba z kilometrové výšky, většinou ve skákání pokračují. „Snažíme se jim vyjít vstříc, aby skákali i dál. Zapojí se do sportovní přípravy,“ dodává Horák.

Typický zástupce lidí, kteří na letiště přicházejí kvůli poznávacím letům, neexistuje. Do vzduchu se v miniletadlech pouštějí ženy i muži, mladí i staří, páry, skupiny i jednotlivci. Jen jedno mají společné. Let většinou dostali jako dárek. „Ale míváme i páry, kteří si kupují let sami jako společný zážitek,“ vysvětluje předseda Aeroklubu Krnov Leopold Sedláček. Trasu letu si lidé vybírají podle svých představ.

**Vaším objektivem** Události Olomouckého kraje na vašich fotografiích. Dnes snímky Jana a Josefa Čechových z Přerova.



**Vystavte fotografie na Rajce.net**

Pokud do svého alba zařadíte zajímavé fotografie zachycující aktuální události ve vašem kraji, mohou se objevit i v novinách. Další návody najdete na [www.navody.rajce.net](http://www.navody.rajce.net).

**Netradiční podívaná** Vidět dnes koňské spřežení není jen tak. V Radslavicích jich mohli lidé minulý týden obdivovat hned několik.



**Když jezdí koňská spřežení** Mistrovství Moravy v jízdě koňských spřežení zachytili na dostihovém závodišti v Radslavicích na svých snímcích Jan Čech (snímek vlevo a vpravo dole) a Josef Čech.

4x foto: 1pepa.rajce.idnes.cz a cechjan.rajce.idnes.cz