

## Zprávy z měst

Pondělí: Tábor, Soběslav, Bechyně, Veselí n. L., S. Ústí

Úterý: Strakonice, Blatná, Vodňany, Volyně

Středa: J. Hradec, Třeboň, Dačice, Č. Velenice, N. Bystřice

Čtvrtek: Č. Budějovice, Týn nad Vlt., Hluboká nad Vlt.

Pátek: Písek, Protivín, Mirovice, Milevsko

Sobota: Český Krumlov, Prachatic a Šumava

## Zajímáte nás

» Tipy na zajímavé události či náměty na články z vašeho okolí posílejte redaktoři **Lence Zimmelové** (lenka.zimmelova@mfdnes.cz), tel.: 388 909 214.  
» Inzerční poradce pro Budějovicko je **Lenka Kulhánková** (lenka.kulhankova@mafra.cz), tel.: 602 658 916

## Lidé od nás

## Ideální by byla samota, ale najít ji je velmi těžké



Pavel Šafr ředitel Jihočeského muzea

Už deset let bydlím v Kamenném Újezdě. Předtím jsem bydlel v centru Budějovic v ulici Fráni Šrámka, ale tam to nebylo k žití. Od roku 1990 tam začala výstavba, rekonstrukce, to znamená nepořádek, hluk, ani se nedalo parkovat. Jezdili jsme za mými rodiči do Kamenného Újezda a vyhlídli jsme si tu chalupu na rekreaci. Nakonec tu bydlíme trvale. Ale už to tady není, co bývalo. Vesnice přestává být vesnicí, ale spíše předměstím. Je to taková spíčanina starousedlíků a přistěhovačů z Budějovic, nikdo se tu nezná. Pořád se tu staví, firmy budují nějaké mezisklady, takže tu jezdí i nákladáky. Ideální by byla samota, ale najít ji je těžké.

## Za 20 milionů korun opravili krematorium

**ČESKÉ BUDĚJOVICE** (kal) Krematorium v Českých Budějovicích má za sebou rekonstrukci za 20 milionů korun. „Největší investicí byla křemáční pec za 17 milionů. Zrekonstruovala se kotelná a zateplila se obřadní síň,“ řekla ředitelka českobudějovického pohřebního ústavu Kateřina Vrbová.

Oprava začala loni v listopadu. Většina prací – hlavně bourání bývalé nefunkční pece a stavba nové, se dělala za provozu. Avšak obřadní síň musela být na dva měsíce uzavřena a pohřby se přesunuly do nedaleké kaple. „Nyní už je velká obřadní síň zase v provozu,“ sdělila ředitelka a dodala, že kaple se bude na přání klientů a k menším pohřbům nadále využívat.

## Krátce z Budějovicka

## HLUBOKÁ NAD VLTAVOU

## Z hotelového pokoje ukradli kabelky a tašku

Otevřeného okna hotelu v Hluboké nad Vltavou si o víkendu všiml neznámý zloděj. Vlezl do pokoje a ukradl dvě dámské kabelky s osobními věcmi a sportovní tašku s elektronikou. Škoda je 17 tisíc korun. (kal)

## ČESKÉ BUDĚJOVICE

## Gama Group vzrostl zisk na 62,7 milionu korun

Společnosti Gama Group, výrobci plastových zdravotnických pomůcek, loni mírně stoupl zisk na 62,7 milionu korun, tedy o 400 tisíc. V provozních výnosech za minulý rok dominovaly tržby za vlastní výrobky a služby, dosáhly 330 milionů korun. Společnost loni investovala dva miliony zejména do obnovy výrobní oblasti a vývoje forem. Tento rok společnost očekává stabilizovanou finanční situaci, i když na tuzemském a slovenském trhu stále přetrvává zájem o méně kvalitní výrobky asijské produkce. Gama Group na trh dodává například infuzní, transfuzní a dialyzační soupravy, cévky či urinální sáčky. Je součástí Koh-i-noor Holding. (ČTK)



Nováček Sokolník Radek Staněk s osmiletou orlicí skalní, která se na budějovické letišti „přistěhovala“ před dvěma měsíci. Foto: Ladislav Němec, MF DNES

## Budějovické letiště hlídá i Andulka z Kazachstánu

Letiště České Budějovice hlídá kromě dispečerů také **20 cvičených dravců**. Jejich úkolem je plašit ptáky a zvěř. Ti jsou totiž i na malých letištích pro startující a přistávající letadla velmi nebezpeční.

**ČESKÉ BUDĚJOVICE** Dvacítku inteligentních ptáků patří na budějovickém letišti mezi nepostradatelné pomocníky. Díky nim mají piloti bezpečnější start i přistání, nemusí se bát srážky s ptáky ve vzduchu ani kolize se zvěří na ranveji. Následky by přitom mohly být fatální.

O dravce se v Budějovicích stará sokolník Radek Staněk. Když před třemi lety s biologickou ochranou letiště začínal, měl deset dravců, které denně cvičil. „Dnes už jich tady máme dvacet. Jsou to sokoli, jestřábi, káně, orlice i raroh,“ vyjmenovává Staněk. Ptáci speciálně vycvičení na lov holubů, racků, havranů i zajíců nebo srnčí zvěře.

Před dvěma měsíci sem přivezli osmiletou orlicí skalní. Pochází z Kazachstánu, váží pět kilo a pyšní se jménem Andulka. „Cvičím ji na lov zajíců nebo srnčeho, protože v okolí letiště jsou lesy a různá křoviska,“ popisuje Staněk, který chodí s dravci do „akce“ na pokyn dispečera. Tedy před přistáním nebo vzlétnutím letadla.

Vycvičit dravce trvá někdy i rok. „Základ vycvičení spočívá v tom, že se od mláděte krmit na rukavici. Tak si vlastně zvyká na člověka. Jsou to hodiny chození s dravcem. Začíná se na 20 centimetrech a postupně se to oddaluje, dravec pak přeskakuje z ruky na ruku, až je schopný létat na velké vzdálenosti. A postup-

ně se snižuje krmná dávka,“ vysvětluje Staněk, který se sokolnictvím věnuje od dětství. „Jako malý kluk jsem vylezl na strom a ulovil poštouku. Přinesl jsem ji domů a dostal pár facek, ale na stromy jsem lezl pořád. Ptáci a především dravci mě fascinovali.“

## Cvakne mu v hlavě a uletí

Nejnáročnější je vycvičit sokola. Létá totiž úplně jinak než jestřáb nebo orel a potřebuje otevřený prostor. Po sokolovi se navíc chce, aby kroužil ve velkých výškách. „Vycvičený sokol vzlétne až do výšky půl kilometru. Chceme po něm, aby z výšky stříemhlavým útokem kořist schvátil. Sokola pustím, nechám ho kroužit. Je to přirozený predátor pro ostatní ptactvo, takže když ho vidí, odlétají pryč,“ upřesňuje letištní sokolnice Hana Melcerová, jež se této zálibě věnuje přes 11 let.

Dravcům nevadí ani hluk z leta-

del. „Když ho cvičíte od mala, tak si na tyhle věci zvykne,“ tvrdí Staněk.

I když mají všichni letištní dravci speciální vysíláčky, stane se, že se některý ztratí. „Je to přiroda, má to křídla, takže když mu ve výšce cvakne v hlavě a chce odletět, tak prostě odletí. Už se nám to několikrát stalo,“ podotkl sokolník.

Dříve se ptáci na letištích plašili dělobuchy, velmi rychle si však na ně zvykli. Na hejna holubů nebo racků platí neúčinnější právě sokolovití dravci. Ti jsou už na všech vojenských i civilních letištích.

S ptáky se piloti střetávají od 500 metrů na zem. Kličující zajíc po přistávací dráze může zase poškodit podvozky letadla. Kromě dravců pomáhají na budějovickém letišti i tři lovečtí psi.

„Bereme je hlavně na okraj letiště k lesům a křovím. Pes zanechává pachovou stopu, a tak tu zvěř zahání,“ uzavírá Staněk.

Lucie Kándllová

## Fórum čtenářů

výběr z dopisů, kráceno

## Váš názor nás zajímá!

Pište své názory, připomínky nebo příběhy na redcb@mfdnes.cz

## Průzkum o Šumavě dle Hnutí DUHA

V článku v jihočeské příloze MF DNES z 30. června si Jaromír Bláha z Hnutí DUHA pochvaluje výsledek průzkumu o Šumavě společnosti Factum Invenio, podle kterého lidé nejvíce věří přírodovědcům a ekologům. Podle mne je ale výsledek dokladem, že vždy záleží na tom, jak jsou otázky formulované a jak informovanému člověku jsou pokládány. Já chodím po Šumavě již 45 let. Po roce 1990, když bylo možné vstoupit i do dříve nepřístupných částí, jsem ji celou procházel znovu. Šumava byla v těchto částech neporušená, krásně zelená a byl to zdravý obhospodářovaný les. Tak jak tomu bylo po celá staletí. Katastrofa nastala až poté, když se pomatení ochránci přírody a nadšené „přírodovědci“ rozhodli udělat z monokulturního lesa obratem ruky prales, tj. bezzásahový národní park. Záměr snad chválný, ale realizace nesmyslná. Podle mého názoru bylo nutné postup-

## Prozkoumejte podzemní chodby v Týně s průvodcem

**TÝN NAD VLTAVOU** Zámci o netradiční zážitky by neměli projet Týnem nad Vltavou na Českobudějovicku, aniž by navštívili podzemní chodby. V červenci a srpnu jsou přístupné z městského muzea na vltavotýnském zámku každý den kromě pondělí.

„Středověké chodby pocházejí patrně z 15. století a jsou ručně ražené do skalnatého podloží. O jejich vzniku existují tři teorie: jednou z nich je těžba dosud neurčeného nerostu, druhou je úkryt před nebezpečím včetně únikové cesty a třetí, podle nás nejpravděpodobnější, je funkce zásobárny pitné vody. Ve středověku totiž bylo běžné, že pokud nepřítel napadl město, zpravidla otrávil studny,“ vysvětluje pracovnice muzea Martina Sudová.

Do podzemí se lidé dostanou jedine s průvodcem v maximálně desetiletých skupinkách. Navštíví obdrží gumovky, přilbu, baterku a stylový plášť ve tvaru středověké kápě. Vstup do podzemí se doporučuje pouze fyzicky zdatným jedincům.

„Je to adrenalinový zážitek. Chodby jsou křivolaké a mají velmi nízké stropy, cesta podzemím je poměrně fyzicky náročná, a tak by do nich neměli vstupovat lidé s onemocněným srdcem nebo problémy s dýcháním. Vstup se nedoporučuje ani lidem trpícím klaustrofóbií,“ upozorňuje Sudová.

Trasu dlouhou 160 metrů si projdou návštěvníci oběma směry. Chodby obsahují slepá ramena, takže by se návštěvníci měli držet průvodce, aby se neztratili. Nacházejí se v nich dvě studny s pitnou vodou, umělé jezírko a zaujímavé stopy razících nástrojů na stěnách či nedokončený výstup chodby na povrch.

„Většina středověkých chodeb vznikla tak, že se propojovaly sklepy, ale to tady vůbec neplatí. Hlavní chodba nesměřuje pod domy, ale netypicky a nepravidelně přímo ke středům náměstí,“ popisuje Sudová.

Vltavotýnské podzemí můžete navštívit vždy od 10 do 17 hodin, prohlídky začínají v každou celou hodinu. Za plně vstupné zaplatíte 60 korun, děti dají za lístek 40 korun. S ohledem na malý počet účastníků jednotlivých prohlídek je lepší se předem objednat na telefonním čísle městského muzea 385 772 303.

Alena Střelečková

## Vaším objektivem Vyfotografujte zajímavou akci a snímky uložte na internetový server rajce.idnes.cz



**Dračí lodě** Závody dračích lodí se uskutečnily v sobotu v Purkarcí u Hluboké nad Vltavou.

2x Foto: Miloslav Kusbach (jcechy.rajce.idnes.cz)



**Malí hasiči** Ve Střelských Hořticích na Strakonicku se i děti bavily při soutěži O pohár starosty v požárním sportu.

Foto: Karel Berger (vidrohka.rajce.idnes.cz)



**Svítlání** Čtvrtý ročník folklórního festivalu viděli a slyšeli diváci v neděli v restauraci u Kina Hilton v Sezimově Ústí.

Foto: Jiří Řeháček (rehacek.rajce.idnes.cz)

## Ať u Modrého mostu vznikne rezervace

Vyvolení ze sdružení Modrý most snad neobtěžují jízdu svých aut občany z jiných částí města, nebo že by tam bydleli samí pěšáci? Pokud má být ochrana občanstva před důsledky dopravy osobními auty dokonalá, neměl by do oblasti jezdit nikdo. Je třeba z této části města udělat rezervaci, do které nesmějí žádná auta.

Marta Zikmundová