

## Zprávy z měst

pondělí: Jablonec nad Nisou,  
Tanvald, Smržovkaúterý: Česká Lípa,  
Nový Bor, Zákupystředa: Semily, Jilemnice,  
Lomnicečtvrtek: Liberec  
(městské čtvrti)pátek: Jablonec nad Nisou,  
Tanvald, Smržovkasobota: Krkonoše, Jizerské  
hory, Český ráj

## Zajímáte nás

» Tipy na zajímavé události či náměty na články z vašeho okolí pošlete redaktoři **Lence Brabencové** (lenka.brabencova@mfdnes.cz, tel.: 734 520 595.  
» Inzertní poradce pro Jablonecko je **Tomáš Kára** (tomas.kara@mafra.cz, tel.: 602 658 911).

## Lidé od nás

Nelíbí se mi způsob přípravy územního plánu



**Lukáš Pleticha**  
krajský a jablonecký zastupitel

Jablonec se mi jako město velmi líbí. Ale je stále takové rozpracované, nedořešené. Špatný je způsob přípravy územního plánu. Osvěta je mizerná a přitom je to důležitá věc pro všechny na desetiletí.

Dnes se můžeme rozhodnout. Je potřeba zvolnit tempo a začít plán řešit po problémech. Dopravu, Nisu, Proseč, cyklisty, městské čtvrti. Je potřeba veřejně se s lidmi bavit o problémech, variantách, o kladech, záporech a hledat kompromisy. To dnes vůbec není, ale lze to v krátké době změnit – když bude koalice chtít. A koneckonců když to šlo v Liberci.

## Krátce

## DESNÁ V JIZERSKÝCH HORÁCH

## Nezaměstnaných ubývá

Počet nezaměstnaných v Desné v Jizerských horách za poslední měsíc klesl o 7 uchazečů. Ve městě tak zůstalo 194 lidí bez práce. V rámci Mikroregionu Tanvaldsko patří dlouhodobě Desná k městům s nejnižší nezaměstnaností. Zatímco například ve Smržovce je nezaměstnanost 12,6 %, v Desné je o dvě procenta nižší. Město se snaží ve spolupráci s jabloneckým úřadem práce pomoci lidem bez zaměstnání prostřednictvím dotovaných veřejně prospěšných prací a veřejných služeb. (bra)

# Proti silnici bojují už dva tisíce lidí. A také Špotáková

Lidé nechtějí silnici přes **sportovní areál Srnčí důl** ani překladiště odpadů. Proto vznikla petice, která dnes čítá již přes dva tisíce podpisů. Město bude s lidmi sice jednat, ale stavbu silnice obhajuje.

**JABLONEC NAD NISOU** Přes dva tisíce podpisů se sešlo na petici, s kterou chce Občanské sdružení Žižkův Vrch zachránit sportovní areál Srnčí důl. Město by totiž kvůli stavbě nové silnice muselo srovnat se zemí jeho značnou část a vykáčet okolní lesy.

Kvůli podepsání petice se lidé sešli přímo v Srnčím dole v kladivovém sektoru. „Stojíte na místě, které má protnout silnice. To nesmíme dopustit,“ řekl za sdružení Jaroslav Jakoubek.

Aktivisté, převážně místní, začali sbírat podpisy zhruba před dvanácti dny. „Když si vezmeme, že k volbám přišlo čtrnáct tisíc voličů, tak si myslím, že dva tisíce podpisů bude mít nějakou váhu. Podepsala se například i Barbora Špotáková,“ upřesňuje Jakoubek.

Občanské sdružení protestuje už nyní, protože právě v těchto měsících se bude projednávat nový územní plán Jablonce. V prosinci ho budou schvalovat zastupitelé a to by mohlo být už pozdě. „Nelíbí se nám také, že všichni o tom jednájí a nikdo se tady nebyl ani podívat. Navíc máme pocit, že stavba silnice je už rozhodnutá,“ doplnil Martin Jakš, též z občanského sdružení.

Jelikož na sociální síti Facebook se informace o devastaci Srnčího dolu začala šířit neuvěřitelně rychle, radnice musela zareagovat. „Stavbu silnice zatím nikdo neodsouhlasil. Zatím ani nevíme přesně, kudy povede. Obavy lidí jsou předčasné. Jestli něco bude, tak nejdříve za sedm let,“ uvedla senátorka a předsedkyně výboru územ-

## FAKTA

## Přírodní sportovní areál Srnčí důl

Leží v **Jateční ulici**. V areálu je **běžecský okruh**, baseballové hřiště i tréninkové plochy pro **koulaře a oštěpaře**. Trénovala zde oštěpařka Barbora Špotáková a Jan Železný. Majitelem je **TJ LIAZ** Jablonec nad Nisou. Areál je velmi hojně využíván veřejností, sportovními kluby a **školami**. V současné době v jeho blízkosti roste obchodní dům **Kaufland**.



ního plánování Soňa Paukrťová. Město má i další uklidňující argument: Plánujeme rozvoj Srnčího dolu, chceme ho až pětkrát zvětšit. Tomuto tvrzení však místní moc nevěří, někteří nevěří ani v úspěšnost akce nového sdružení. „Stejně si udělají, co chtějí. Kudy by lidé asi do nového Kauflandu jezdili,“ myslí si mladá žena, která v Srnčím dole pravidelně běhá. Občanské sdružení bojuje nejen proti silnici, ale také proti přemístění sběrného dvoru. Ten chce město umístit nedaleko viaduktu v Zele-

ném údolí. „To bude pěkná vizitka Jablonce. Všichni, kteří přijedou vlakem nebo tramvají z Liberce, uvidí skládku,“ konstatuje Jakš.

I na tento argument má město odpověď. „Nejedná se o žádnou skládku, ale o moderní zařízení, kde se bude zpracovávat odpad,“ říká jablonecký starosta Petr Beitl.

Podle projektanta Jiřího Krejčíka jsou v Jablonci a v jeho okolí vhodnější místa, kam by mohli překladiště z Proseče umístit. „Například za Jabloncem při výpadovce na Prahau. Překladiště by pak sloužilo Rychnovu, Jablonci a Rádlu. Další možná lokalita pro skládku odpadů je prostor bývalého překladiště uhlí v dolního vlakového nádraží,“ vytipoval Krejčík.

Kromě petice zástupci občanského sdružení svoje obavy přednesli také na zasedání zastupitelů. „Zúčastníme se besedy k územnímu plánu 13. července, byť je termín vzhledem k prázdninám velmi nevhodný,“ poznamenal Jakoubek. Přestože město přislíbilo, že o západní tangentě bude s občany jednat, považuje její stavbu za důležitou. „Tato silnice by odvedla veškerou dopravu, která přichází do města od západu. Smysl má pro všechny obyvatele Jablonce,“ zdůrazňuje Beitel s tím, že tato varianta má daleko menší dopad na životní prostředí než původní silnice, která by vedla bytovou zástavbou.

Lenka Brabencová

**Měl by Jablonec ochránit a zvelebit areál v Srnčím dole?**  
Píše na lenka.brabencova@mfdnes.cz



**Běžci i pejskaři** Kilometrový běžecský okruh v Srnčím dole využívají nejen sportovci, ale i řada pejskařů z okolí. Foto: Ota Bartovský, MF DNES

## Vaším objektivem Čtenářské fotografie z rajce.idnes.cz



## Den otců v Jablonci Den otců se s různými atrakcemi pro děti i dospělé uskutečnil na Tajvanu u jablonecké přehrady.

Foto: Zbyněk Cincibus  
http://marcus.rajce.idnes.cz

## Fórum čtenářů

## Vaše názory nás zajímají

Pište, volejte, mailujte vaše názory na redlib@mfdnes.cz, MF DNES, OC Fórum Liberec, Soukenné nám. 2/669, 460 01 Liberec, telefon 488 123 111. Diskutovat můžete na internetové stránce liberec.idnes.cz. Vlastní autorský blog si můžete založit na adrese blog.idnes.cz.

## Mladý „pirát“ je vinen stejně jako třeba Google

Rád bych se vyjádřil k případu internetového „piráta“, který je souzen v Liberci. To, že umístil na svém webu odkazy na stránky, ze kterých je možné stáhnout filmy, není, podle mého názoru, trestné. Zkuste si dát název jakéhokoliv filmu do vyhledávače, třeba Googlu, a i tam najdete odkazy na linky, ze kterých je možné příslušný film stáhnout. Zvláště když doplníte název filmu slovíčkem download, stáhnout nebo torrent. V tomto případě ale nikdo Google nebo jiné vyhledávače nesoudí za porušování autorských práv. Na internetu existuje několik stránek a fór, které, stejně jako tento mladík, nabízejí linky k uložitým filmům ke stáhnutí. O těch ale asi protipirátská unie neví, nebo je to pro ní složité najít, kde se tyto servery nacházejí a kdo je provozuje, a tak se snaží ze snadné kořisti udělat exemplární případ. **Petr Opatrný**

## Cyklostezky ano. Ale ne z asfaltu

Reagují na váš článek z 16. 6. 2011

o cyklostezce Greenway Jizera. Bydlím v Benešově u Semil a je mi 57 let, to abyste věděli, jaká kategorie cyklisty vám píše. Každý týden s kamarády jezdíme v okruhu asi 30 km od Semil. Nápad cyklostezky Pojižerím hodnotím jako velmi dobrý, ale vidím, že k vlastní realizaci je potřeba zapojení stavební lobby, která získá a prostaví obrovské množství peněz. Z mé zkušenosti vím, že na trekovém kole se nejlépe jezdí na zpevněné cestě. Výhody takto postavené cesty jsou příjemná jízda, malé náklady na postavení cesty, snadná údržba. Na asfaltové cestě je už jízda značně nezajímavá (viz Jizerské hory), náklady na její postavení jsou několikanásobně větší a po

několicí letech, až v asfaltu budou výmoly, tak nevím, kde se seženou finance na opravu. Jízda po rozbité asfaltce je to nejhorší pro cyklisty! Před týdnem jsme zrovna jeli úsek z Malé Skály do Líšného. Tento úsek hodnotím jako jeden z nejhezčích, co znám. Upravil bych jen malou část u Líšného, kvůli bezpečnosti. Když si představím, až se stavební technika zakousne do stávajících cest, tak zmizí hezká část cyklostezky. Abych nebyl jako odborář, tak ideální cyklostezku si představuji z velké části upravenou, zpevněnou cestu, samozřejmě, kde je to potřeba i vyasfaltovanou (to se týká hlavně měst). **Kamil Farský**



**Škůdce Cikl?** O náměstkovi libereckého hejtmana pro školství R. Ciklovi píše čtenář Ladislav Hlávka: „Zatím jen škodí. Co ještě stihne udělat, než to někomu dojde?“

Foto: MF DNES

výběr z dopisů, kráceno

## Náměstek Cikl selhal ve všech směrech

**Politicky** – ani natřikrát nedokázal prosadit v zastupitelstvu svou reformu, ačkoli si jako představitel vládnoucí koalice měl zajistit pohodlnou většinu, pokud je reforma kvalitní a zapadá do koncepce koaliciční dohody. Naopak svou stranu vystavil opakovaně trapnému neúspěchu při veřejném jednání.

**Odborně** – vzhledem ke svému vzdělání a profesnímu životopisu se jistě nemůže považovat za odborníka na školské reformy. Přitom zdůrazňuje, o jak odborný problém jde. Přesto nevytvořil skupinu veřejností uznávaných odborníků s úkolem navrhnout politickým optimalizaci krajského školství minimálně ve třech variantách. Ke kulatým stolům zval zásadně lidi podporující jeho návrh. **Lidsky** – je až neuvěřitelné, že při prosazování tak zásadních změn, jako je rušení a slučování škol, ani jednou nenavštívil dotčené gymnázium ani město Frýdlant, aby se pokusil svůj záměr vysvětlit. Omezil se pouze na písemné odpovědi na dopisy či veřejná prohlášení často s hanlivými narážkami či výroky typu – Frýdlantsko se stejně vylidňuje, tak co.

Pan náměstek patrně nepochopil, že není ve funkci proto, aby za každou cenu uskutečnil svou vizi, ale aby sloužil občanům celého kraje. Zatím jen škodí. Co ještě stihne udělat, než to někomu dojde?

**Ladislav Hlávka**