

Zprávy z měst

pondělí: Litovel, Šternberk, Uničov,
Zábřeh, Mohelniceúterý: Přerov, Hanovice, Lipník nad
Bečvou, Kojetínstředa: Prostějov, Konice,
Plumlovčtvrtek: Šumperk, Jeseník, Loštice,
Zlaté Hory, Štýtypátek: Olomouc
(městské čtvrti)

Zajímáte nás

» Tipy na zajímavé události či náměty na články z vašeho okolí posílejte redaktoři Petře Klimkové (petra.klimkova@mfdnes.cz, tel.: 734 517 1258, 583 808 225) a redaktoři Michalu Poláčkově (michal.polacek@mfdnes.cz, tel.: 734 520 598).
» Inzertní poradkyni pro vaši oblast je Jarmila Zamykalová (jarmila.zamykalova@mafra.cz, tel.: 606 657 474 a 583 808 310).

Krátko

OLOMOUC

Na staveništi dělníci našli německé granáty

Čtyři dělostřelecké granáty z druhé světové války našli ve středu kolem 13.00 dělníci při stavbě rodinných domů v Hamerské ulici v Olomouci. Desítky let starou nevybuchlou municí si k likvidaci odvezli pyrotechnici. (mip)

VELKÁ BYSTRICE

Hanáčtí patrioti hledají nejlepší kořalku

Nejlepší kořalku hledá Spolek Hanáckých patriotů. Vyhlásil proto soutěž, do které se nyní mohou hlásit všichni, kdo vypálili kořalku a chtějí se s ní pochlubit. Výkupní cena soutěžních vzorků je 250 korun za litr. Pálenky přijímají ve velkobystřickém Kulturním středisku do středy 15. června. Vzorky 18. června ohodnotí návštěvníci akce Hanácké pupek světa. (jim)

OLOMOUC

Hasiči dostali peníze na kontejner

Krajští hasiči včera během akce na olomouckém Horní náměstí od primátora Martina Novotného převzali šek v hodnotě 4 800 tisíc korun na nákup plynového hasičího kontejneru. Ten se používá při likvidaci požárů elektrických zařízení pod napětím, jako jsou trafostanice, rozvodny, kabelové kanály či kolejová vozidla. (jim)

DNES olomoucký

Adresa
8. května 16, 771 11 Olomouc
Regionální redakce
vedoucí: David Stverka
tel.: 583 808 111, fax: 583 808 222
Olomouc: 583 808 225 a 583 808 219
Přerov: 583 808 213
Prostějov: 734 517 131
Šumperk, Jeseník: 225 062 076
» redolo@mfdnes.cz
Regionální distribuce
vedoucí: Jan Zoubek
tel.: 583 808 410, fax: 583 808 444
» distribuceol@mefra.cz
Inspektor prodejní sítě
Jan Pavelek, mobil: 725 120 341
» inspektorol@mefra.cz
Reklamace doručování: 800 999 999
Regionální inzerce
vedoucí: Jarmila Zamykalová
tel.: 583 808 311, fax: 583 808 333
» e-mail: inzerceol@mefra.cz

E-maily podle vzoru jmeno.prijmeni@mfdnes.cz, @mafra.cz
PŘEDPLATNÉ 225 555 522

Tramvajovou trať do Nových Sadů má Olomouc na dosah

Nová trať pro tramvaje, která povede do Nových Sadů, je ve hře i díky více než **dvousetmilionové dotaci** na její výstavbu. Peníze by mohly přijít ze švýcarských fondů. Právě alpské země olomoucký projekt doporučily k financování.

Olomouc má velkou naději, že dostane víc než dvousetmilionovou dotaci na novou tramvajovou trať do sídliště Nové Sady. Peníze na stavbu za půl miliardy korun by do města mohly přijít z takzvaných švýcarských fondů. Státní sekretariát pro ekonomické záležitosti této alpské země projekt po prvním kole posuzování doporučil k financování. Definitivní souhlas to však ještě není. Konečný verdikt se město dozví až v první polovině příštího roku.

Pokud Olomouc peníze skutečně získá, začne město pokládat trať do patnáctitisícové čtvrti na podzim roku 2012. Slavnostní pásku na dokončené stavbě budou politici stříhat ve volebním roce 2014.

Oficiálně stavba tramvajové trati začne podle původních plánů už letos v létě, a to spolu se zahájením prací na nákupním a zábavním centru Šantovka, u jehož vchodu budou tramvajové soupravy zastavovat. „Stavbu rozdělíme na dvě části. Letos uděláme terénní úpravy a přeložíme inženýrské sítě. Dotovaná část stavby začne v říjnu 2012,“ vysvětlil náměstek primátora Ladislav Šnevajs.

Švýcaři nyní vyzvali Olomouc, aby do třicátého září dopracovala konečný návrh projektu. „Jsou před námi měsíce náročné a pečlivé práce, při které nesmíme udělat chybu a musíme vyhovět všem požadavkům švýcarské i české admi-

FAKTA

Stavba za půl miliardy

Novou trať do Nových Sadů by město mohlo začít pokládat **na podzim roku 2012**. To však v případě, že získá dotaci na její výstavbu. Položení **půldruhého kilometru dvojkolejné trati** bude stát **520 milionů korun**. Dotace z programu švýcarsko-české spolupráce by měla činit **225 milionů korun**, dalších **51 milionů** se zavázala uhradit firma SMC Development. Koleje nové trati se napojí u **městské tržnice, protnou Šantovku** a po pravém břehu **Mlýnského potoka** dovedou tramvaje na **Velkomoravskou, Rooseveltovu a Trnkovu ulici**. Zastaví přitom u nákupní galerie, na úrovni ulice v Kotlině a na konečné stanici.

nistrativy. Pokud dodržíme všechny formální náležitosti, měli bychom v dubnu roku 2012 obdržet rozhodnutí o udělení dotace,“ doplnil Šnevajs.

Společně s projektem na olomouckou tramvajovou trať uspělo sedm dalších žádostí, které soutěžily v konkurenci asi šedesátky uchazečů. Projekty nejdříve posuzovala hodnotící komise českého ministerstva životního prostředí a monitorovací výbor ministerstva financí. Osm projektů poté postoupilo na švýcarskou stranu, která všech-

ny doporučila k financování. Olomoucké plány byly ovšem bezkonkurenčně nejdražší. Položení půldruhého kilometru dvojkolejné trati bude stát 520 milionů korun. Dotace z programu švýcarsko-české spolupráce by měla činit 225 milionů korun, dalších jednapadesát milionů se zavázala uhradit firma SMC Development. Nová dvojkolejná trať totiž zavede tramvaje i do čtvrti Šantovka, kterou chce společnost postavit v areálu bývalých závodů Milo.

„Všechno jde podle našich plánů. S výstavbou nákupní a zábavní galerie začneme v letních měsících,“ sdělil mluvčí Šantovky Juraj Aláč.

Koleje nové trati se napojí u městské tržnice, protnou Šantovku a po pravém břehu Mlýnského potoka dovedou tramvaje na Velkomoravskou, Rooseveltovu a Trnkovu ulici. Zastaví přitom u nákupní galerie, na úrovni ulice v Kotlině a na konečné stanici.

Město ale také uvažuje, že trať prodlouží o dalších 1 400 metrů přes Zikovu ulici až na Schweitzerovu a Voskovcovu. Na tuto část by chtěla použít peníze z Evropské investiční banky.

Poslední tramvajový úsek zprovozní Olomouc naposledy v roce 1997. Tramvaj tehdy poprvé spojovala tržnici s hlavním nádražím po třídě Kosmonautů. Současná tramvajová trať v Olomouci měří celkem třicet kilometrů.

Petra Klimková

Na nové koleje by to chtělo nové vozy

O peníze na nové **obousměrné tramvaje** a několik autobusů usiluje olomoucká radnice

Olomouc (jim) I kvůli plánované výstavbě tramvajové trati na Nové Sady bude Olomouc usilovat o státní dotaci z evropských fondů na nákup nových tramvajů a autobusů. Splnit by se jí tím mohl sen o tramvajích s dvěmi na obou stranách. Soupravy jedoucí po nové trati totiž nebudou mít po nějakou dobu možnost obrátit se na zpáteční cestu na klasické točce. A možnost vystoupit z vozu napravo či nalevo tak bude nutností.

Moderní tramvaje ale poslouží i jinde. Olomoučané a návštěvníci města navíc brzy budou mít šanci svést se i novými autobusy. „Jde

o pravidelnou a průběžnou údržbu vozového parku městské hromadné dopravy,“ uvedl náměstek primátora Ladislav Šnevajs.

Olomoučtí hodlají v letech 2012 a 2013 nakoupit 14 takzvaně obousměrných tramvajů. „Tím, že se připojí zadní část k sobě, budou moci obsluhovat i tramvajové trati bez obrátště. Tyto tramvaje pořizujeme hlavně kvůli plánované trati na Nové Sady. Její první etapa má skončit na Trnkově ulici, kde smýčka nebude,“ potvrdil Šnevajs.

Dalšího využití se vozy dočkají třeba při plánované výuce během rekonstrukce jednoho z mostů na

Masarykově ulici. Kromě toho se počítá i s modernizací dvou dalších tramvajů. Předpokládané náklady na všech šestnáct tramvajů činí 340 milionů korun. Z toho by 78 procent měly pokrýt evropské dotace, zbytek doloží město.

Ještě letos chce radnice pořídit i 4 sólo a 2 kloubové busy, v dalších dvou letech vždy 4 sólo a 1 kloubový. Celkem tyto nákupy přijdou na 79 milionů korun, dotace pomohou 31 miliony. „Koncem roku bychom měli dostat rozhodnutí o přidělení dotace na tato vozidla,“ uzavřel Šnevajs s tím, že celou věc ještě musejí schválit zastupitelé.



Tvořivé dílny v muzeu

Vyrobtě Kukymu kamaráda do deště

Vyrobí si medvídko, auto nebo postavičku z materiálů, které se běžně vyskytují v přírodě nebo které v ní lidé zapomněli, můžou všichni zájemci ve Vlastivědném muzeu Olomouc. Pro děti i dospělé si tu připravili v rámci doprovodného programu výstavy Kuky se vrací hned čtyři tvořivé dílny. První nese název Kdo vykoukne z mechu a kapradí a koná se příští středu. „V dílně si zájemci vyrobí postavičky a duchy míst. Naplní lekcce Boule za ušima od mechu aneb Medvídek zase je výroba kamaráda do deště v podobě medvídko, kterému můžete dát tvář a vdechnout život,“ přiblížila mluvčí muzea Renáta Fífková. Lekce se uskuteční 11. června od 10 hodin pro rodiny s dětmi. „Pořádáme i workshop Vrm, vrrrrrrrrrrrrr...“, který umožní zájemcům z řad dětí i dospělých vytvořit auta a nejrůznější dopravní prostředky,“ podotkla Fífková. Vstupné je 50 korun. (taš)

Výstava Kuky se vrací ve Vlastivědném muzeu v Olomouci
Foto shora: Luděk Peřina, MF DNES a archiv MF DNES

Vášim objektivem

Události z Olomouckého kraje očima čtenářů, tentokrát na snímcích Josefa Čecha



Ještě dít pokyny a jde se na to

V Přerově se o víkendu konalo sedmnácté kolo krajského přeboru starších přípravků.



V zápalu boje Hřiště dopoledne patřilo týmu FK Viktorie Přerov a TJ Sokol Čechovice.

Gólová šance
Diváci mohli přihlížet fotbalovým parádickým v podání i těch nejmenších.
3x foto: viktorka01.rajce.net



Vystavte fotografie na Rajce.net

Pokud do svého alba zařadíte zajímavé fotografie zachycující aktuální události ve vašem kraji, mohou se objevit i v novinách.

Na stránce www.rajce.net si založte zadarmo účet. Další návody najdete na www.navody.rajce.net.

