

Fórum čtenářů

Vaše názory nás zajímají

Pište, volejte, mailujte vaše názory na redlib@mfdnes.cz, MF DNES, OC Fórum Liberec, Soukenné nám. 2/669, 460 01 Liberec, telefon 488 123 111. Diskutovat můžete na internetové stránce liberec.idnes.cz. Vlastní autorský blog si můžete založit na adrese blog.idnes.cz.

Přestávka na radnici

Druhým týdnem má Liberec menší novou vládu. Její představitelé nás ujišťují, že se teď vše vrátí do věcné roviny, sliby splníme, v radě města vládní uvolněná atmosféra, i zastupitelé Změny pro Liberec přece budou podporovat návrhy, které odpovídají jejímu volebnímu programu... Osud věci (i koalic) ovšem bývá spjat s jejich vznikem. Jaké má vyhlídky vláda, která vznikla palácovým převratem, opírá se o hlasy ODS a přitom tvrdí, že bude bojovat proti korupci a klientelismu? Jednu možnou budoucnost naznačilo už dubnové zastupitelstvo. Kromě odvolávání Zuzany Kocumové a volby primátorky a dalších radních bylo na pořadu jednání jen málo kontroverzních bodů, ale všechny se odehrály jako podle kopíraku. Jeden příklad za všechny – výkup několika pozemků od společnosti Interma za 2,2 milionu Kč. Části těchto pozemků mají být dotčeny výstavbou poslední etapy tramvajové trati do Rohlic a podle smlouvy s Dopravním podnikem se má o zajištění pozemků postarat právě město. Na první pohled potřebný krok, ale bližší prozkoumání vzbuzuje řadu otázek. První: je opravdu nutné vykupovat pozemky teď, když je zřejmé, že na výstavbu trati U lomu – Dobiášova v příštích letech nebudou peníze? Odhadovaný náklad je víc než půl miliardy a i kdyby na

stavbu byla získána dotace, zůstává 15% spolufinancování a případné práce, což je pro město i Dopravní podnik za hranici možností. Liberec, kromě známého dvoumiliardového dluhu, totiž čeká spolufinancování řady projektů v rámci Integrovaného plánu rozvoje města. Méně známá je skutečnost, že i Dopravní podnik má dluhy za téměř čtvrt miliardy a spolufinancování dostavby tramvajové trati tudíž logicky odmítá. Druhá otázka: je pro město výhodné postupovat při výkupu „salámovou metodou“? Pro dokončení výkupu jsou totiž ve hře ještě tři další pozemky, z nichž dva vlastní Lukáš Plechatý, známý pozemkový spekulant a člen ČSSD. Brzy uvidíme, za jakých podmínek je městu nabídné. V každém případě výkup pozemků prosadila nová koalice s podporou ODS bez většího zájmu o diskusi. Představa některých členů vedení města, že na jedné straně lze dělat odpovědnou rozpočtovou politiku a protikorupční opatření a na druhé straně pokračovat ve všem, co je z minulosti rozjeté, je iluze. Změna pro Liberec podpoří v zastupitelstvu takové návrhy, které jsou v souladu s jejím volebním programem a které s námi budou včas a důkladně projednány. Prospěch města je pro nás důležitější než politické obstrukce. Ze stejného důvodu je ale možné, že v jistém okamžiku Změna pro Liberec přestane menšinovou koalicí podporovat vůbec. Nacházíme se teď v jakési přestávce, která může trvat poměrně krátce nebo i do příštích voleb. Vývoj v Liberci bude směřovat buď k čím dál otevřenější koalici ekonomických zájmů ODS a ČSSD se stále politováníhodnějším sekundováním Liberec občanům, Věcí veřejných a Unie pro sport a zdraví, nebo k vládě, která bude mít odva-

hu město opravdu změnit.

Josef Šedlbauer

zastupitel za Změnu pro Liberec

Liberecké boží mlýny

Vážený pane Šolci a ostatní členové zvláštně vzniklé koalice (autor oslovuje liberecké radní – pozn. red.), Vámi pracně budovaný mýtus o špatné komunikaci Jana Korytáře, který posloužil k jeho odvolání, byl krajně nedůvěryhodný prakticky hned od počátku. Již sám návrh na odvolání nejen primátora, nýbrž současně i náměstka Baxy a radní Morávkové, musel v hlavě jen trochu přemýšlivého občana vyvolat podezření, které nutně vedlo k otázce po příčinné souvislosti těchto požadavků s oficiálně udávaným důvodem. Kdo by snad byl přeci jen i nadále nakloněn tomuto tvrzení věřit, musel nejspíše při příležitosti volby nové primátorky, náměstků a radních tuto tezi definitivně opustit. Způsob zařazení těchto bodů na pořad jednání zastupitelstva a následná „schopnost komunikace“, kterou jste se v rámci diskuse k těmto tématům prakticky svorně blýskli, byla vskutku obdivuhodná. Svůj počin jste v závěru korunovali i odstraněním náměstkyně Z. Kocumové, která jako jediná prokázala v těchto krizových týdnech sílu svého charakteru. Nejzajímavější na celé akci se jeví tedy skutečné důvody a motivace jednotlivých aktérů tohoto představení. Ty měly jedno společné. Byly totiž přes svoji různorodost bez výjimky nepublikovatelné. To byl také důvod onoho společného „zastřešení“ o nekomunikativnosti. Tyto skutečné důvody obsáhnou celou škálu lidských vlastností, kterými se ale jen málokdo rád poch-

lubí... Začneme těmi nejpragmatičtějšími (snaha o zachování finančních zdrojů, dodržování stranické disciplíny), pokračovat můžeme politickou i lidskou naivitou (o možnosti vytvoření společné koalice napříč celým politickým spektrem, nebo neschopností intelektuálně pojmut celou problematiku) a skončíme v oblasti struktury osobnosti (chorobná citlivost, uražená ješitnost, strach, existenční obavy, osobní nevraživost hraničící až s nenávisť). Mimo výše jmenovaných specifických důvodů vás ale spojuje ještě jedna skutečnost. Je to elementární neschopnost většiny z vás představit si a uvěřit, že by někdo mohl opravdu upřednostňovat veřejný zájem před osobním prospěchem. Takoví lidé jsou pro vás naprosto nečitelní, tím pádem nevyzpytatelní a v konečném efektu i potenciálně nebezpeční. Vaše počinání bylo natolik jedinečné, že zvedlo vlnu zájmu jak v médiích, tak i u řadových občanů v celé republice. Vlastně jste měli ještě „štěstí“, že tento liberecký puč byl překryt obdobným pokusem na vládní úrovni, o který se média z pochopitelných důvodů zajímala daleko více. Přesto vyznívaly reakce sdělovacích prostředků, až na známé výjimky (Genus, Týden v libereckém kraji), naprosto jednoznačně a soudnému, slušnému člověku by jistě posloužily minimálně jako určitá reflexe jeho počinání. Zdá se, že si tuto skutečnost uvědomuje i sám Jiří Šolc. Svědčí o tom jeho vlastní vyjádření: „Je to pro mě hop nebo trop“. Myslím, že se na celou situaci daleko lépe hodí lidová moudrost o božích mlýnech, případně ta o té se již někde vařící vodě, pokud bych chtěl být ještě lidovější...**Jiří Čeček**

výběr z dopisů, kráceno

Vaším objektivem Čtenářské snímky z fotoalba rajce.idnes.cz



Bicykl na přehradě

Na jablonecké přehradě se uskutečnily první testovací jízdy nové atrakce jménem akwakat, tedy jakéhosi bicyklu na vodě.

Foto: Tomáš Pečířka
<http://mech.rajce.idnes.cz>



INZERCE

Nabídka platí do 30. 6. 2011. Na nabídku se podílí FORD MOTOR COMPANY, s.r.o., společně s participujícími autorizovanými partnery Ford. Spotřeba a emise CO₂ pro model Fiesta 1.25 Duratec (60 k): město/mimo město/kombinovaná – 7,3/4,4/5,5 l/100 km; CO₂ 127 g/km. Foto je pouze ilustrační. Pro financování vozu doporučujeme produkty Ford Credit. RPSN od 11,15 %. Navštivte prodejce Ford, www.ford.cz nebo volejte bezplatnou infolinku 800 555 109.



Miss malých vozů nyní ještě dostupnější FORD FIESTA JIŽ OD 199 990 Kč!



Každá miss má svůj recept na úspěch. Ford Fiesta nespočítá jen na svůdnou krásu, ale také na přitažlivou cenu v kombinaci se zajímavou standardní výbavou:

- rádio s CD přehrávačem + MP3, dálkové ovládání na volantu, AUX vstup
- centrální zamykání
- airbag řidiče a spolujezdce
- ABS, EBD a brzdový asistent
- volant nastavitelný ve čtyřech směrech
- elektrický posilovač řízení (EPAS)
- funkce denního svícení
- elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka
- bezzátkový systém doplňování paliva
- a další

FORD FIESTA

ford.cz



Feel the difference

Auto-Arena, s.r.o.
Na Pyrámu 252
Turnov-Ohrázenice
Tel.: 481 324 354

Auto-Arena, s.r.o.
Smetanova 48
Jablonec nad Nisou
Tel.: 483 300 965

AUTOCENTRUM – HÁŠA, s.r.o.
Masarykova 54
Bohušovice nad Ohří
Tel.: 416 781 157

AUTO DORDA s.r.o.
Žitavská 3112
Česká Lípa
Tel.: 487 829 731

AUTO IN s.r.o.
Zhořelecká 1364
Liberec
Tel.: 482 363 250

KŠV GROUP s.r.o.
Obchodní zóna 250
Otvice
Tel.: 474 629 285

Milan Šindelář
Žižkova 2485
Roudnice nad Labem
Tel.: 416 830 710

Rudolf Homolka
Podhoří 361/2
Ústí nad Labem
Tel.: 475 316 921

Rudolf Homolka
Předmostí 1839/2
Děčín
Tel.: 412 588 130

Urban Auto s.r.o.
Síkma 1504
Most
Tel.: 476 118 118