

Zprávy z měst kraje

Středa: Frýdek-Místek, Třinec,
Jablunkov, Frýdlant nad OstravicíČtvrtek: Karviná, Havířov, Orlová,
Český Těšín, Bohumín

Pátek: Ostrava

Sobota: Bruntál, Krnov, Rýmařov,
Vrbno Pod PradědemPondělí: Opava, Vítkov, Kravaře,
Hradec nad Moravicí, Hlučín

Krátce

KARVINÁ

Vyhrajte knížku nebo
medvídka Kukyho!

Dětské oddělení knihovny v Karviné-Ráji připravilo k životnímu jubileu slavného herce, režiséra a scenáristy Zdeňka Svěráka soutěž s názvem „Je tu veselo, není tu truchlivo“. Děti tu až do poloviny dubna formou kvízů soutěží ve znalostech z oblasti pohádek, které souvisí se Zdeňkem Svěrákem. Vítězům knihovna daruje knihu Kuky se vrací nebo postavičku hlavního hrdiny stejnojmenného filmu. (btk)

HAVÍŘOV

Devětadvacet milionů
jde na sport i kulturu

Město Havířov z dotací rozdělilo přes 29 milionů korun. „Do sociální oblasti vloží 1,85 milionu korun, do kultury 1,438 milionu, projekty z oblasti partnerských vztahů obdrží 31 tisíc korun,“ sdělila mluvčí města Eva Wojnarová. Do oblasti prevence kriminality město vloží 121 tisíc korun a školy obdrží 607 tisíc. Milion město poskytne nemocnici. Nejvíce peněz, šestnáct milionů korun, si rozdělí havířovské sportovní kluby. (btk)

KARVINÁ

Město podporuje třídění
odpadu

„Lidé v Karviné netřídí odpad,“ tvrdí tisková mluvčí města Sárka Swiderová. Vedení města proto investuje do kampaně, která podpoří třídění odpadu. „Do vestibulů škol dáme sběrné boxy na plasty, tetrapak a papír. Na sídlišťích vyměníme poškozené tmavé nádoby za barevné, aby bylo jasné, co kam patří,“ uvedl náměstek primátora Lukáš Raszyk. Město také sváží bioodpad od domků. Termíny svozů najdete na webu města. (btk)

Parkování na orlovském sídlišti? Pro zoufalé třeba i pod oknem

Obyvatelé orlovského sídliště jsou zoufalí. Nemají kde zaparkovat. Před dvěma lety tu **mohl stát parkovací dům**, jenomže lidé proti němu protestovali. Městu teď došla trpělivost. Dům postaví i přes protesty lidí.

ORLOVÁ Petr Žák bydlí na sídlišti Pátá etapa v Orlově.

„Parkovat v této lokalitě po šestnácti hodině či nejdéle bože v podvečerních hodinách je jen pro řidiče se silnými nervy,“ rozepisuje se Žák v dopise, který adresoval vedení města. „Z ryziho zoufalství řidiči parkují na jakémkoli volném místě,“ pokračuje Petr Žák. I on stál mimo parkoviště a dostal botičku. Stežoval si a spolu s ním i další lidé: „Kde máme stát, když jsou všechna parkoviště plná?“ ptají se.

Podle mluvčí Orlové Nataši Cibulkové si stěžují oprávněně. Situace je podle ní vážná.

„Problém s parkováním je samozřejmě všude ve městě, ale na sídlišti Pátá etapa je obrovský,“ říká.

Pátá etapa je nahuštěné orlovské sídliště z dob hluboké totality.

„Tenkrát se o parkování neuvažovalo. Lidé tu teď parkují, jak se dá. Odpoledne nebo večer už ale nemají šanci,“ líčí Cibulková.

Parkovací místa na sídlišti Pátá etapa už není kde vytvářet. „Kde to

FAKTA

**Tři sta botiček za noc?
Žádný problém**

Městská policie o problému s parkováním na orlovském sídlišti ví. Podle jejího vedení není problém **rozdat i tři sta botiček za noc**, tedy dát je na auta, která špatně parkují. Jenomže další noc by to museli udělat zase. **Proto** pokud to jde, špatně **zaparkovaná auta tolerují**.

šlo, tam jsme plošně parkování vytvořili,“ pokračuje mluvčí.

Před dvěma lety tu město chtělo postavit parkovací dům. Mohl stát v ulici F. S. Tůmy. Lidé proti tomu ale protestovali.

„Bránili se zuby nehty. Parkovací dům tu nechtěli,“ vzpomíná Nataša Cibulková. Měl vypadat podobně jako ten u vlakového nádraží v Ostravě-Svinově. Lidé se báli, že jim bude stát před okny a oni se na něj budou muset dívat.

„Bude nám tu stínit. Už teď se díváme jenom na sídliště a na beton, není tu žádná zeleň, teď ještě tahle hrůza,“ vzpomíná Nataša Cibulková, na co všechno si lidé stěžovali ve svých dopisech.

„Na jednu stranu vědí, že nemají kde zaparkovat, na druhou stranu parkovací dům u svých domovů nechtějí,“ shrnuje.

Město teď vážně přemýšlí o dalším parkovacím domě. A chce její postavit, i kdyby se to některým lidem opět nelíbilo. „Zatím je to

však jen vize. Není nic definitivního,“ podotýká Cibulková.

Parkovací dům by mohl stát na sídlišti Pátá etapa v Dětmarovicích ulici. Město Orlová připravuje projektovou dokumentaci ke stavebnímu povolení.

Zrušením současného parkoviště, na kterém je dvaapadesát parkovacích míst, a výstavbou parkovacího domu se třemi podlažími by se zvýšil počet parkovacích stání o devadesát. Město by to stálo asi 36 milionů korun. Teď na to ale nemá peníze. Bez finančního partnera se město neobejde.

Petra Bartíková

**Jak by bylo možné zlepšit parkování
na orlovském sídlišti?**

Pište na: redova@mfdnes.cz

Prvorepubliková legenda se blýskne v České televizi

Ostravská Česká televize už brzy odvysílá třicetiminutový dokument o českotěšínské kavárně Avion. Bývala to **chlouba města**, kdo tam chodil, něco znamenal

ČESKÝ TĚŠÍN Lidé z Těšína si na ni pamatují jako na dávnou prvorepublikovou legendu, kterou připomínají ve svých písních a básních Jaromír Nohavica, Renata Putzla-cher nebo Zbyšek Siwka.

Ožila na konci devadesátých let v Českém Těšíně. A loni po více než šedesáti letech otevřeli její repliku.

Kavárna Avion. Dnešní návštěvníci ji znají jako čítárnu Noiva, ve které si mohou posedět u zákusku nebo se připojit na internet.

Dokument o kavárně, jejíž jméno v polovině třicátých let minulého století znamenalo noblesu, teď odvysílá Česká televize. Autorkou třicetiminutového snímku je režisérka Radka Lokajová. Film je součástí dokumentárního cyklu Příběhy domů.

„Snažíme se lidem přiblížit duši domů. Vily, zámky, měšťanské domy i venkovská stavení mají nejen vysokou architektonickou



Tradice ožila Takto zachytil fotograf MF DNES kavárnu těsně před jejím znovuootevřením v červnu loňského roku.

Foto: Alexandr Satinský, MF DNES

Petra Bartíková

cenu, ale navíc mají svou historii, která je spjatá s místem, v němž stojí, a s lidmi, kteří v místě bydlí,“ vysvětluje televizní režisér Petr Lokaj.

Pořad Příběhy domů vznikl před dvěma lety v ostravském studiu České televize. Zaměřuje se na významné a pro lidi někdy i málo známé domy na kulturní mapě země.

„V polovině třicátých let patřilo k dobrému tónu setkávat se právě v kavárně Avion,“ vypráví mluvčí ostravského studia České televize Jolanda Pilařová. „Osudy kavárny a osudy jejich majitelů se zauzily společně s dějinami. Dnes má novou perspektivu, o které se můžete přesvědčit sami,“ dodává.

Třicetiminutový dokument o těšínské kavárně Noiva, či chcete-li Avion, odvysílá Česká televize přestřípně pondělí 4. dubna v 17.55 hodin na ČT2.

Změny jsou nutné, hlavně kvůli dlouhověkosti

» **Studenti píší noviny** Názory mladých lidí, tentokrát na důchodovou reformu, si můžete přečíst každý den v rubrice MF DNES

V České republice se poslední dobou děje mnoho změn. Jednou z nich je i důchodová reforma, se kterou vláda právě zápóli.

Pravda je taková, že stát nemá peníze. Půjčuje je, prodává státní dluhopisy a na tu nejdůležitější věc, jako jsou důchody, prostě není. Toto by se mělo ale brzy změnit. Lidé volají po změně. Nechtějí už donekonečna poslouchat plané sliby. Důchodová reforma neboli důchody se totiž jednoho dne budou týkat každého z nás, a proto si

myslím, že je velice důležité o tom mluvit. A jak to vidí politici?

Naši páni poslanci vidí jednu z možných variant zavedení povinně dobrovolného penzijního připojištění. Myslím si, že je to nejméně bolestivá cesta pro všechny. Když si každý z nás z měsíční výplaty odloží pár stovek korun, tak výsledná částka již stanovenému důchodu bude mnohem veselejší. Stát může i touto cestou ušetřit. Problém ovšem nastává v rychle stárnoucí populaci. Lidé odcházejí do

důchodu v pětadesáti a mohou ještě žít z peněz daňových poplatníků klidně dalších třicet let. Jak vyřešit tento problém?

Negativní dopady rychle stárnoucí populace jsou zřejmé, nedá se jim ovšem nijak zabránit. Lidstvo postupuje každým dnem kupředu i v dlouhověkosti. Lidé se dožívají stále vyššího věku a je to dobře. Mohou si začít užívat všechny krásy světa, objeví novou krásu ve svých dlouhých zapomenutých koníčcích, na které v produktiv-

ním věku neměli čas. Co tedy důchodová reforma zmůže?

Všechno a zároveň nic. Vždy se najde někdo, komu to či ono nebude vyhovovat, budou se hádat, říkat, že všechno je špatně a požadovat změnu. Ale všem se bohužel zavděčit nelze. Nezbyývá nám tedy nic jiného než se smířit s jakoukoliv verzí a doufat, že bude vyhovovat právě nám.

Aleš Rovenský

Gymnázium a SOŠ Frýdek-Místek

Fórum čtenářů

výběr z dopisů, kráceno

Vaš názory nás zajímají

Pište na e-mail redova@mfdnes.cz nebo na adresu Puchmajerova 1, Moravská Ostrava, 702 00.

**MHD zdarma
Frýdku-Místku od aut
rozhodně neuleví**

» **Ad: Doprava zdarma začala**

Je to přesně tak, jak píše ve svém článku pan redaktor Darek Štalmach. Kdo jezdil hodně už nyní, tak to jistě uvítá, tomu se není co divit.

Městská hromadná doprava „zdarma“ rozhodně neodlehčí dopravní zatížení na průtahu Frýdkem-Místkem, leda tak našim peněženčkám.

Kdyby se vám podařilo najít dobrodruha, který pojedete například autem z Frýdlantu nad Ostravicí na Letnou (tato cesta trvá přibližně deset minut), tam svůj automobil odstaví a pojedete dalších třicet minut autobusovou linkou do Frýdku až k magistrátu, tak mi ho představte. Velice ráda se s ním seznámím.

Pavla Chudíková

Vaším objektivem Fotografie uživatelů internetového serveru rajce.net, který je největším fotoalbem na webu v České republice. Tentokrát přinášíme snímky zachycující víkendovou prohlídku vodních nádrží v Moravskoslezském kraji



Kružberk O víkendu proběhl v rámci Dne vody Den otevřených dveří na také na moravskoslezských přehradách Kružberk a Slezská Harta.



Slezská Harta Návštěvníci si mohli vlezoucí díla prohlédnout nejen zvenčí, ale výjimečně nahlédli také do jejich útrob.

4x foto: baobaab.rajce.net

