



Jsem připraven Po loňském čtvrtém místě v mistrovství republiky chce Roman Kresta znovu dosáhnout na nejvyšší příčku.

Foto: Zdeněk Sluka



Minulost V uplynulých dvou sezónách Kresta závodil v peugeotu. Předloni měl titul, loni na konkurenci nestačil.

Foto: Zdeněk Sluka

Budoucnost V následujících dvou sezónách bude Kresta pilotovat škodovku. Po letech se tak vrací k české značce.

Foto: Josef Petru, Kresta Racing



Pořád mám chuť závodit, říká Kresta. Ale stále víc času věnuje šéfování týmu

V novém autě a znovu **s nejvyššími ambicemi** vstoupí Roman Kresta do letošní rallyeové sezony, která začne už za týden. Ale zároveň už se připravuje na dobu, kdy se závoděním skončí.

Návrat ke kořenům nachystal pro následující dvě sezony čtyřnásobný mistr republiky v automobilových soutěžích Roman Kresta. Poprvé od roku 2002 bude pravidelně závodit ve škodovce. Tedy ve značce, v níž v roce 1994 jeho kariéra začala.

Postupně řídil favorit, obvyčnou i kitovou felicii, octavii WRC i fabii WRC. Nyní usedá do Škody Fabie S2000, kterou už zkoušel loni na Barum Czech Rally Zlín. Jenže s půjčeným vozem tehdy v hustém dešti havaroval.

Teď bude řídit vlastní auto, v plánu má účast ve všech sedmi podnicích mezinárodního mistrovství republiky. Prvním je už za týden Bonver Valašská rally.

„Na závodění s fabií se opravdu těším,“ pousmál se Kresta, který v loňském šampionátu skončil až čtvrtý.

Po dvou titulech byla čtvrtá příčka zklamáním. Jiné než nejvyšší ambice proto mít nemůžete, že? Samozřejmě, vždyť mám nové auto. Jen ho ještě potřebuji doladit na svůj styl.

Do mistrovství republiky se vrací

pilot Škody Motorsport Jan Kopecký, který bude řídit tovární fabii. Bude kvůli němu konkurence těžší než loni?

Jasně. Na valašce máme startovní číslo šest, to hovoří za vše. Sezona bude zajímavá. Sice nepojede Mira Tarabus, ale Honza Kopecký je víc než rovnocenná náhrada. Vedle něj jsou tady Pavel Valoušek nebo Venca Pech.

Kopecký ovšem v Česku v posledních letech jezdil jen epizodně,

V tuto chvíli mám v plánu sedm soutěží mezinárodního mistrovství republiky.

takže tratě nezná tak dobře jako vy. Může to být vaše výhoda?

Je to jezdec takového formátu, že to nebude hrát roli. Tolik testovacích kilometrů jako on nemá nejto žádný český jezdec, s autem je sžitý. S neznalostí tratí nebude mít problém, protože je dál než všichni

ostatní. Navíc ze zahraničí je zvyklý na dva průjezdy v tréninku, které mu stačí k tomu, aby si erzetu zmapoval.

Loni jste vedle soutěží mezinárodního mistrovství bojoval také ve sprintech a třikrát jste zavítal do zahraničí. Jak to bude letos?

Je možné, že se zúčastníme jednoho zahraničního závodu, ale v tuto chvíli mám v plánu jenom sedm soutěží velkého mistráku. Loňská sezona byla hodně náročná, proto se budu soustředit pouze na jeden seriál. Navíc vedle toho budeme připravovat další auta pro klienty v českém mistrovství.

Sezona byla náročná časově nebo finančně?

Obojí. Měli jsme dva týmy. Jeden pracoval na peugeotu, druhý na mitsubishi. Teď se soustředíme pouze na jeden program, abychom maximálně uspěli.

Není ale sedm soutěží pro jezdce vašeho kalibru málo?

Ne, není. (úsměv) O to víc budeme mít čas na přípravu, vývoj a další věci okolo.

Bylo složité finančně pokrýt náklady sezony?

Přestože loňský rok nedopadl podle našich představ, mám s některými partnery dvouletou smlouvu, což jsem nikdy neměl. Hlavní partneri se prohodili, ale stále vychází z určité kontinuity. Šetřit ale

musíme. I proto, že máme nové auto. Šlo o nemalou investici, takže je můj program dvouletý, aby se to rozměnilo. S našimi možnostmi nelze absolvovat víc než sedm závodů.

Přesedáte z Peugeotu 207 S2000 do Škody Fabie S2000. Bude to velká změna?

Jen tím, že máme nové auto. Předpokládám, že bude mnohem spolehlivější než to staré, i když je to technika a stát se může cokoliv.

Jak moc se liší od tovární fabie, s níž bude závodit Kopecký?

Nedokážu říct. To je spíš otázka na Škodu Motorsport. Nečekám ale žádný velký rozdíl. Postavili ho podle nových řádů i podle našich představ. Je to nádherné auto.

Mohl jste mluvit do stavby auta?

Samozřejmě nemůžete mluvit do motoru nebo převodovky, ale určité detaily si můžete nechat upravit. Mám k dispozici plnou verzi, kterou klienti dostávají.

Od svých soutěžních začátků jste závodil ve všech typech škodovky, které byly k dispozici. Je Fabia S2000 nejlepší model, který kdy v Mladé Boleslavi vznikl?

Od doby, co škodovky znám, je to technicky nejvyspělejší auto. Je to dané tím, že tým Škoda Motorsport je vytrvalejší, ale taky technickým přístupem nebo designem. Například podvozkové komponenty

jsou nadčasové. Řekl bych z leteckého průmyslu.

Už jste se zmínil, že váš tým Kresta Racing připravuje soutěžní auta pro klienty. Takže navzdory menšímu závodnímu vytížení si moc volna neužíváte, že?

Náročné to bylo doteď, protože jsme všechno chystali. Mitsubishi, které jsem loni řídil ve sprintech nebo mistrovství světa, budou le-

Nechci závodit do konce života a předpokládám, že jednou skončím.



tos pilotovat Robert Adolf a Petr Trnovec. Řešíme pro ně kompletní přípravu od A do Z. Pracovali jsme na tom od konce listopadu, tým se nám rozrostl. Všechno už je nachystáno. Zbývá jen, aby si majitelé auta vyzkoušeli. Vedle toho máme dakarský program. Připravujeme vozy na další soutěž, kterou bude Rallye Hedvábná stezka.

V loňské sezóně jste chystal vůz také pro nadějněho Miroslava Jakeše. Jak to bude s ním?

Odešel mu hlavní sponzor, takže bylo na nás, abychom mu nějaký program zařídili. Jeho auto máme

na dílně, měl by jet sprintový šampionát. Navíc ho využijí k tomu, abych ho zaškolil do role špiona. V týmu bude mít na starosti předpověď počasí nebo volbu pneumatik. Chci, aby poznal věci, které neměl možnost zažít, aby díky nim byl konkurenceschopnější.

Takže v něm vidíte potenciál?

Je to tak, že v tuto chvíli by s největší pravděpodobností absolvoval pár soutěží. Na základě dohody mezi mými partnery a kamarády se mu snažíme vytvořit aspoň nějaký program, aby nezůstal stát a mohl pokračovat. Nemá cenu jet tři závody velkého mistrovství. Lepší je absolvovat všechny sprinty s ambicí na výsledek. I proto je bude navigovat můj spolujezdec Petr Gross. Mírek se u nás bude technicky i fyzicky zdokonalovat. Je to kluk, ve kterém vidím budoucnost, proto se mu v rámci svých možností snažím pomoci.

Znamená to, že vedle závodění se postupně začínáte přesouvat do pozice týmového šéfa?

Ano, tak to je. Nechci závodit do konce života a předpokládám, že jednou skončím. A proč by to po mně nemohl vzít někdo mladý a talentovaný?

Ale pořád máte chuť závodit, ne?

Mám dvouletý program s fabií, minimálně dva roky ještě pojeďu. Jsem za to rád.

Tomáš Železník

Vášim objektivem Výběr fotografií čtenářů ze serveru rajce.net



Valašská latka Skvělá konkurence se sešla na výškařském mítinku Valašská latka ve Valašském Meziříčí

4x foto: Martin Plesník (plesma.rajce.net)



Rekord odolal Bába triumfoval výkonem 226 cm. Pak zkoušel 231 cm, což by byl nový rekord mítinku, ale latku ze stojanu třikrát shodil.



Fandili malí i velcí Výškaři se těšili z vynikající divácké atmosféry. Do školní tělocvičny si naši cestu dospělí i mladí příznivci atletiky.

Vítěz Mítinku kraloval favorizovaný Jaroslav Bába, který před týdnem získal evropské stříbro.