

Zprávy z měst

Pondělí: Tábor, Soběslav, Bechyně, Veselí n. L., S. Ústí**Úterý:** Strakonice, Blatná, Vodňany, Volyně**Středa:** J. Hradec, Třeboň, Dačice, Č. Velence, N. Bystrice**Čtvrtek:** Č. Budějovice, Týn nad Vlt., Hluboká nad Vlt.**Pátek:** Písek, Protivín, Mirovice, Milevsko**Sobota:** Prachatice, Vimperk, Volary, Netolice a Šumava**Tělocvik nestačí** Žáci z Jindřichova Hradce by se měli sportu věnovat i po vyučování. Na snímku sedmák ze 4. Základní školy Vajgar Martin Zettl a učitel Pavel Hos. Foto: MF DNES, Slavomír Kubeš

Lidé od nás

Prál bych regionu víc turistů. A větší zájem o historii

**Vladislav Burian**
předseda Klubu historie letectví v Jindřichově Hradci

Prál bych tomuto regionu, aby sem ve větším počtu mířili turisté. Myslím, že se málo propagujeme, protože máme na to, být opravdu vyhledávanou destinací. Jsou tu krásné památky a krásná příroda. Také bych byl rád, kdyby se lidé více věnovali naší historii. Aby víc četli o našich vojácích bojujících za naši svobodu. Spousta lidí se zajímá už jen o Němce, SS a hledá s detektory nějakou jejich výstavu. Nesmíme ale zapomenout i na náš zahraniční odboj za obou světových válek.

Počítač vyměnit za míč!

Podpora sportování školáků je cílem projektu - Vyžeňme děti z lavic!, který vymysleli v Jindřichově Hradci

JINDŘICHŮV HRADEC Vyžeňme děti z lavic! Tento netradiční název nese zajímavý projekt, se kterým přišla jindřichohradecká radnice. Má podporovat sportování malých školáků.

„Cílem tohoto projektu je motivovat děti, aby se po skončení vyučování věnovaly sportu, aby se jen tak nepoflakovaly,“ vysvětluje starosta Hradce Stanislav Mrvka smysl akce.

Každá škola bude mít určené profesionální trenéry, kteří budou s dětmi sportovat a během kroužku za ně budou zodpovědní. Placeni budou z peněz, které poskytně město.

„Máme na to vyčleněno zatím 76 tisíc, zbytek půjde z grantů,“ avizuje starosta. Již teď město pro ško-

ly nakupuje potřebné vybavení na provoz kroužků. Ty budou určené pro děti na prvním stupni.

Radnice chce projekt ještě do léta otestovat na třech základních školách v Hradci. Jednou z nich je i 4. Základní škola na sídlišti Vajgar. „Moc se mi ten projekt líbí. Vždycky je dobré podporovat pohyb dětí. V dnešní době tráví odpoledne většinou u počítače,“ uvedl ředitel školy Karel Matlas. Podle něj jsou takové projekty potřeba, školy je ale většinou z vlastních prostředků nedokážou realizovat.

Jeho slova o lenosti malých školáků potvrzuje i dětská lékařka ze sídliště Vajgar Ludmila Plocková.

„Proti obezitě je třeba bojovat. U dnešních dětí je velký problém nedostatek pohybu, takže jakou-

koli snahu to změnit vítám. Je třeba nasměrovávat děti od malého věku ke sportování, aby si vytvořily návyk se aktivně pohybovat. Učit to pak osmáky už je problematické,“ poukazuje Plocková.

„Proti obezitě je třeba bojovat. Děti mají nedostatek pohybu.“

Ludmila Plocková
dětská lékařka

Samy školy už vytvořily seznamy, co budou k realizaci projektu potřebovat – míče, branky, dresy a další nezbytné vybavení.

Původní návrh pracoval s tím,

že se bude jednat o fotbalové kroužky. Postupně se to ale rozrostlo na všechny možné míčové hry.

„My budeme mít dva trenéry - jednoho na fotbal, druhá trenérka bude pro ostatní sporty,“ vysvětluje ředitel Matlas. Podle něj je již teď mezi žáky o kroužky zájem.

„Již dříve jsme mezi dětmi dělali anketu, jestli něco takového chtějí, a ten nápad měl skutečně velký ohlas. Teď se nás děti ptají, kdy se už budou moci přihlašovat,“ říká.

Starosta Mrvka očekává, že zájem bude velký - a to jak mezi kluky, tak mezi dívkami.

Pokud se ukáže, že děti o projekt skutečně stojí, měl by se po letních prázdninách rozšířit i na ostatní základní školy v Jindřichově Hradci.

Martin Beneš

Krátce: Hradecko

KARDAŠOVA ŘEČICE

Zloděj ukradl úly i se včelami

Dosud neznámý zloděj v době od 13. února do 13. března tohoto roku ukradl z volného prostranství v katastrálním území Kardašova Řečice ve směru na obec Pluhův Žďár celkem čtyři kusy včelích úlů i se včelami. Majitelce na odcizených včelstvech a úlech vzniklá škoda v hodnotě nejméně sedm tisíc korun. Policisté z obvodního oddělení v Jindřichově Hradci zahájili úkony trestního řízení a po dosud neznámém pachateli i po úlech se včelstvy pátrají. (kal)

TŘEBOŇ

Knihovna zve na zítřejší autogramiádu s obrazy

Městská knihovna Třeboň zve na zítřejší odpolední akci u příležitosti Měsíce března – měsíce čtenářů. Knižní publikace Třeboňsko v obrazech a Lomnicko v obrazech Jana Nouzy a Petra Ettlera budou podepisovány v 17 hodin. Čtvrteční autogramiádu navíc doprovodí výstava Ettlerových obrazů. (aum)

JINDŘICHŮV HRADEC

Romeo a Julie vzplanou láskou na Střelnici



Nesmrtelný příběh lásky nejznámějších milenců uvidí publikum přesně za týden v sále jindřichohradecké Střelnice. Shakespearovo drama Romeo a Julie o svárech a věrnosti se odehrává v podání Městského divadla Mladá Boleslav 23. března od 19 hodin. Vstupné činí 160 až 180 korun. (aum)

Máte zajímavý tip z vaší obce na Jindřichohradecku?
Pište na: martin.benes@mfdnes.cz

Fórum čtenářů

Vaše názory nás zajímají!

Pište na redcb@mfdnes.cz

Náhrada vlaků autobusy je zcela bez diskuse

Pan Ladislav Lev ve svém článku v MF DNES – Omyly pana hejtmana ohledně Netolický, z 12. března vyzval společnost JIKORD k odpovědi na některé otázky, ale dopustil se přitom, bohužel, řady účelových tvrzení a nepravd. Společnost JIKORD byla založena Jihočeským krajem od 1.1. 2010 a fakticky působí od 1.3. 2010 jako koordinátor veřejné dopravy ve smyslu zákona 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících. V této souvislosti byla provedena delimitace činnosti mezi odborem dopravy a silničního hos-

podářství krajského úřadu a novou společností, čímž je zcela vyloučeno jejich prolínání či dublování. Současně byli z ODSH do JIKORDU převedeni dva pracovníci a další funkční místo bylo zrušeno, takže vznik společnosti si vyzádal 3,5 pracovníka (stav k dnešnímu dni). Je tedy silně nadsazený údaj, že jeden pracovník společnosti stojí daňové poplatníky 846 tisíc korun. Toto tvrzení by bylo možno označit jako poplašnou zprávu. Kritizovaný koncept železniční dopravy na Netolice s přepravní relací Netolice – Týn nad Vltavou byl uplatněn jako projekt Českých drah a.s. od období JŘ 2009/2010 s cílem zvýšit přepravní poptávku, což se za dva roky provozu nepodařilo. S ohledem na termíny přípravy železničních jzd-

ních řádů je evidentní, že byl realizován před vznikem JIKORDu a připravován ještě za minulého vedení kraje (v JŘ 2008/2009 s přestupem v Čičenicích) v době, kdy dohodnuté požadavky ČD byly o 1/3 nižší. JIKORD převzal tento neudržitelný stav a začal naplňovat své poslání spočívající zejména v optimalizaci a koordinaci veřejné dopravy. Od jarních měsíců roku 2010 byla na tuto přepravní relaci zaměřena intenzivní kontrolní činnost a její výstupy s návrhy na opatření byly předloženy vedení kraje. Je nutno zdůraznit, že věcné i ekonomické údaje uvedené v článku pana hejtmana plně odpovídají skutečnosti. Hodnota dosahovaných úspor ze změny organizace dopravy vychází z průměrných dohodnutých údajů dopravce, protože JI-

KORD nemá dosud od ČD údaje o nákladech a tržbách dle jednotlivých železničních tratí, které budou předloženy dopravcem na základě dodatku smlouvy na požadavky kraje poprvé za rok 2011. Cestující z Netolic do Českých Budějovic či naopak museli využívat spojení s přestupem přes Čičenice za tarifní blahovůle ČD, které neúčtovaly cestujícím 2krát projetý osmikilometrový úsek Dívčice - Čičenice. Přitom existuje vyhovující autobusové spojení z Netolic do krajského města a bylo zajištěno a nadále je zlepšováno i dopravní spojení mezilehlých obcí dle jejich příjímek. Zonglování s vyšší dotací na vlak či autobus nemá smysl, z hlediska krajské pokladny je rozhodující, kolik kraj musí fakticky zaplatit dopravci za provedené výko-

ny, a je zcela bez diskuse, že při malé frekvenci cestujících je náhrada vlaků autobusy (zejména v souběhu se silniční sítí) a rovněž velkých autobusů malými vozidly cestou, kterou musí Jihočeský kraj vzhledem k plošné rozloze a řídkému osídlení jít, chce-li udržet alespoň současný rozsah veřejné dopravy. Ukončení objednávek kraje na trati Netolice - Dívčice neznamená její zrušení. Jihočeský kraj nečiní a nehodlá v tomto směru realizovat žádné kroky, protože se jedná o dopravní infrastrukturu státu. Je samozřejmé, že zastavení dopravy vyvolává negativní reakce zejména u té části občanů, kteří si neuvědomují ekonomické souvislosti duplicitního financování veřejné dopravy, kterou dotují ze svých

daní. Je také zcela v logice věci, že neaktivnější bojovníky za dotace do železniční dopravy i na málo využívaných tratích jsou držitelé režijních výhod ČD. Je samozřejmě rozdílné platit za autobus z Netolic do Českých Budějovic 28 Kč – 32 Kč, nebo cestovat zdarma. Úvahy o tom, že mohl být k zajištění provozu na trati Netolice - Dívčice osloven jiný, levnější dopravce, jsou zcela liché. Výběr dopravce je podřízen legislativě EU i ČR, příprava a realizace nabídkového řízení trvá několik let. Podle zákona musí nabídka tvořit ucelený technický a provozní soubor, kterým rozhodně zmíněná trať v délce 13 km není. **Zdeněk Žemlička**
jednatel společnosti JIKORD, s.r.o.
Ivan Študlar poradce hejtmana

výběr z dopisů, kráceno

Vaším objektivem

Fotografie Vojtěcha Brázdy umístěné na serveru rajce.net. Vyfotografujte kdykoli zajímavou akci a snímky uložte na server rajce.net. Vybrané fotografie pravidelně zveřejňujeme.



Do naha! Ochotnický spolek přírodovědců z Jihočeské univerzity, který účinkuje pod uměleckým jménem Kašpárkův hrobeček, zahrál 13. března v Mladé Vožici komedii Do naha!

Foto: Vojtěch Brázda (brzda.rajce.idnes.cz)

