

## Zprávy z měst

Pondělí: Tábor, Soběslav,  
Bechyně, Veselí n. L., S. ÚstíÚterý: Strakonice, Blatná,  
Vodňany, VolyněStředa: J. Hradec, Třeboň,  
Dačice, Č. Velenice, N. BystriceČtvrtek: Č. Budějovice,  
Týn nad Vlt., Hluboká nad Vlt.Pátek: Písek, Protivín,  
Mirovice, MilevskoSobota: Prachatice, Vimperk,  
Volary, Netolice a Šumava

## Krátko z Budějovicka

ČESKÉ BUDĚJOVICE

V nejkratším měsíci  
se narodilo 186 dětí

V českobudějovické porodnici se v únoru narodilo celkem 186 dětí, z toho bylo 95 chlapců a 91 holek. Na svět přišlo i šest párů dvojčat. K nejoblíbenějším jménům patřila Karolína, Adéla, Eliška, Jakub, Štěpán a Šimon. Rodiče dali svým potomkům i jména méně obvyklá, jako třeba Lara, Josefína, Karla a chlapcům Vilém a Eliáš. (kal)

ČESKÉ BUDĚJOVICE

Strážníci budou  
přísnější na pejskaře

Strážníci v Českých Budějovicích budou více hlídat majitele psů, kteří po svých mazlíčcích neuklízí. Neoprávně majitelé můžou dostat až tisícikorunovou pokutu. Za loňský rok strážníci za znečištění veřejného prostranství pokutovali 526 lidí. Nejhorší je situace na sídlišťích. Celkem je ve městě registrováno na sedm tisíc psů. (kal)

HLINCOVA HORA

Nádoby na použitý olej  
zaplnili za necelý měsíc

Do pilotního projektu ekologické likvidace odpadů se zapojila Hlincova Hora u Českých Budějovic. Místní mohou od února využívat speciální nádoby na olej rozmístěné po obci. Použitý olej lidé místo do WC nebo dřezu přelijí do plastové lahve a vyhodí do speciálního kontejneru. V Hlincově Hoře zaplnili lidé dvě plastové nádoby za necelý měsíc a společnost odvezla 30 kilo oleje. Podle obce se díky tomu tolik nezanaší kanalizace. (kal)

# Nový dům s nábytkem myslí také na povodně

Dvě štol, z nichž každá je dlouhá 45 metrů, umožní **bezproblémový odtok vody** z okolí Plzeňské ulice. Právě v této části Českých Budějovic napáchala v roce 2002 velká voda stamilionové škody.

**ČESKÉ BUDĚJOVICE** První protipovodňové opatření svého druhu v Českých Budějovicích nyní razí odborná firma v náspu pod Strakonickou ulicí. Dvě štol o průměru jeden metr umožní bezproblémový odtok vody z okolí Plzeňské ulice.

Právě tento násep se stal při záplavách v roce 2002 pro velkou vodu nepřekonatelnou hrází. Neměla totiž kudy odtéci a škody se

jen v této části krajského města počítaly na stovky milionů korun.

Vybudování štol si radnice podmínila při povolování nového obchodního domu s nábytkem Sconto, který tu už několik měsíců vzniká. První zákazníci přivítá na konci léta.

Obchodní zóna zabere téměř pět tisíc metrů čtverečních a šesti-patrová administrativní budova

přes tisíc metrů čtverečních. Na parkoviště se vejde 180 aut. Se Strakonickou ulicí Sconto propojí nová křižovatka, jejíž stavba začne na přelomu jara a léta.

„Kromě štol tu uděláme na vlastní náklady ještě cyklostezku a mostek přes Dobrovodský potok,“ sdělil ředitel společnosti Sconto Nábytek Karel Rupeš.

Jen stavba velkého odtokového potrubí si vyžádá zhruba čtyři miliony korun. „Každé je dlouhé 45 metrů. Jedna štola už je hotová, druhá se právě začala razit,“ popsal projektant Jiří Brůha.

Daniel Vaclík z firmy VH-TRES, která se přípravou vodo hospodář-

ských staveb v Budějovicích dlouhodobě zabývá, označil štol pod Strakonickou třídou za jedno z důležitých opatření při velké vodě.

V poslední době dokončilo ve městě Povodí Vltavy prohrábku stejnojmenné řeky mezi Dlouhým mostem a Českým Vrbným. Úpravy koryta, které si poradí až se stouletou vodou, si vyžádaly 170 milionů.

„Další prevencí před povodněmi budou mobilní stěny na Jiráskově nábřeží mezi Budovojovou ulicí a Novým mostem. Smlouvu s Povodím a ministerstvem zemědělství jsme schválili minulý týden,“ informoval náměstek primátora Kamil Calta.

Lenka Zimmelová



Potrubí Jedna štola pod Strakonickou ulicí v Budějovicích je hotová, nyní dělníci pracují na druhé.

Foto: Ladislav Němec, MF DNES

## Fórum čtenářů

Váš názor nás zajímá!

Pište na redcb@mfdnes.cz

K poslednímu  
sbohem Netolice

Stovky lidí se v sobotu rozloučily se svou Netolickou. Jihočeský kraj si totiž již neobjednal v Českých drah další provoz na více než 100 let staré trati č. 193 Netolice – Dívčice. Tolik stručná zpráva, nad níž si lidé, kteří o věci nic nevědí, zřejmě zanedávají a řeknou, že si to zase někdo připravuje pro sebe. A úplně jim unikne to základní. Třeba to, že provoz regionální železniční dopravy je ztrátový na většině železničních tratí v ČR i Evropě. Zvýšení jízdného na úroveň nákladů dopravců není reálné, v současné době pokrývají tržby z osobní přepravy v Jihočeském kraji jen necelých 17 procent nákladů do-

pravce. Proto je nutné objednané dopravní výkony u železničních dopravců dotovat z veřejných rozpočtů – u nás v Jihočeském kraji je podíl úhrady 66 procent z rozpočtu kraje a 34 procent ze státního rozpočtu. V přepočtu na jeden vlakový kilometr činila v roce 2010 průměrná dotace částku 95,05 Kč. Dotace autobusovým dopravcům se pohybuje okolo 20 Kč na ujetý kilometr! Z uvedeného vyplývá, že jednání z koordinovaných řešení je převedení vysoce ztrátové osobní dopravy z málo využitých tratí na levnější autobusovou dopravu, která zajistí dopravní obslužnost mnohdy s vyššími parametry kvality, zejména pokud jde o prostorovou dostupnost (autobus má zastávku v centru obce, zatímco železniční trati je často mimo obec). Pro rozhodovací procesy v rámci

zajištění dopravní obslužnosti, tedy kde je vhodné nahradit železniční dopravu autobusovou, je rozhodující zjištění frekvence cestujících (intenzity zátěžových proudů) v jednotlivých vlacích v regionální dopravě. Představitel obecní samosprávy a někdy i cestující (mnohdy neplatí a využívající různých výhod) považují ukončení objednávky železniční dopravy (nikoliv rušení železničních tratí) za zhoršení dopravní obslužnosti, aniž by brali v úvahu skutečnost, že zdrojem dotací jsou daně placené daňovými poplatníky, tedy jimi samotnými. Plátcem daní je ve většině případů občan, který železniční dopravu nepoužívá vůbec, nebo jen v omezeném rozsahu. Jihočeský kraj dospěl k rozhodnutí ukončit od 27. 2. 2011 objednávku železniční dopravy na regionální trati

Netolice – Dívčice (13 km) a nahradit ji autobusovým konceptem. Protože šest párů vlaků je provozováno až do Týna nad Vltavou, dotýká se změna též úseku Dívčice – Čičenice (8 km), zatímco železniční doprava na trati č. 192 Čičenice – Týn nad Vltavou zůstává zachována v současném rozsahu. Jihočeský koordinátor dopravy JI-KORD trať Netolice – Dívčice dlouhodobě sleduje a návrh na neobnovení dopravy byl podložen řadou kontrol frekvence cestujících vlastními pracovníky i z údajů dalších organizací. Z šetření vyplývá, že průměrné obsazení je pět cestujících na vlak. Průměrná dotace na 1 osobu na trati Netolice – Dívčice je 247 Kč, dotace na 1 osobu pro úsek Netolice – Dívčice – Čičenice je 400 Kč! Ve vztahu k veřejným rozpočtům představuje naše rozhodnutí roč-

ní úsporu prostředků z krajského rozpočtu ve výši 5,064 milionu Kč. Úspory z náhrady vlaků autobusy a nasazení nízkokapacitních autobusů využije Jihočeský kraj ke zkvalitnění regionální dopravy, zejména ve spádových oblastech s vyšší frekvencí a příhraničních regionech. Nejde tedy o to, rozpočtové prostředky určené zastupitelstvem kraje na dopravní obslužnost absolutně ušetřit, ale lépe je využívat ve prospěch občanů a návštěvníků regionu. Nový autobusový koncept v mikroregionu Netolicka přinese zkrácení docházkové vzdálenosti cestujících na zastávku, která je obvykle ve středu obce (docházková vzdálenost u železniční dopravy je průměrně 1,1 km) a také se zvýší rychlost přepravy do spádových obcí a měst. Řešení bylo projednáno s dotčenými obcemi a byly respektovány je-

jich připomínky. Další případné požadavky z oblasti Netolicka na navázání přestupního uzlu Čičenice na rychlíky směr Plzeň a Praha budou řešeny zavedením nových spojů pouze v úseku Vodňany – Čičenice s přestupem na stávající spoje linek 380510, 380520, 380570 ve Vodňanech. Věřím, že uvedené informace otevřou oči i těm největším kritikům našeho rozhodnutí. Protože jsem zaznamenal snahy některých starostů provozovat vlakové spoje dále v obecní režii, přeji jim úspěch v tomto počínání. Občanům těchto obcí pak přeji, aby dokázali odlišit dobře míněnou snahu pana starosty, zdůvodněnou kvalitativní ekonomickou analýzou, od politického prospěchářství a sebezviditelňování se. Jifi Zimola hejtman Jihočeského kraje

výběr z dopisů, kráceno

## Vaším objektivem

Amatérský turnaj hokejistů na Jordánu v Táboře vyfotografoval o vikendu Vojtěch Brázda. Snímky pak uložil na internetový server rajce.net. Zachyťte i vy zajímavou akci a vaše fotografie se mohou objevit v MF DNES



**Turnaj** Red Bull Open Ice je amatérský hokejový turnaj, který se hraje systémem tři na tři na 2 krát 10 minut na malé nízké branky. V sobotu se hrálo i na Jordánu v Táboře.

3x Foto: Vojtěch Brázda (<http://brzda.rajce.idnes.cz>)