

## 30 benzinek a jejich ceny

Vršovice	natural95	nafta
Agip, Ruská	33,20	31,90
<b>Černý Most</b>		
Globus, Chlumecká	33,10	31,30
Čepro, U Rajske zahrady	33,90	32,90
<b>Libeň</b>		
Benzina, Českomoravská	33,30	32,30
<b>Žižkov</b>		
Lukoil, U nákl. nádraží	32,40	31,90
<b>Letňany</b>		
Tesco, Veselská	33,00	32,30
<b>Kobylisy</b>		
Agip, Hornátecká	32,50	31,80
<b>Suchdol</b>		
Benzina, Kamýcká	33,00	32,60
<b>Ruzyně</b>		
Shell, Aviatická	34,30	33,10
<b>Řepy</b>		
OMV, Slánská	33,50	32,90
<b>Břevnov</b>		
Benzina, Bělohorská	33,50	32,90
<b>Smíchov</b>		
OMV, Plzeňská	33,50	32,90
Ing. Jiří Pomeje, Ke Koulce	32,30	31,90
Agip, Strakonická	33,70	32,90
<b>Nové Město</b>		
Nobel Alliance, Tyršova	33,50	32,30
<b>Holešovice</b>		
OMV, Argentinská	33,50	32,50
<b>Střížkov</b>		
Agip, Liberecká	33,50	32,50
<b>Horní Měcholupy</b>		
Shell, Hornoměcholupská	33,70	32,50
<b>Třebonice</b>		
Globus, Sárská	32,70	31,90
<b>Kamýk</b>		
OMV, Lhotecká	34,10	32,50
<b>Zbraslav</b>		
Rainstav, K výtavně	33,90	32,90
<b>Krč</b>		
Shell, Videňská	34,10	32,50
<b>Kunratice</b>		
Agip, Videňská	34,10	32,50
<b>Bubeneč</b>		
RobinOil, Ve Struhách	33,50	32,50
<b>Čestlice</b>		
Ahold, Obchodní	32,30	31,50
<b>Hostivař</b>		
Transcentrum, Opravářská	33,60	33,30
<b>Háje</b>		
Nova-Kont, Opatovská	32,20	31,90
OMV, K Horkám	34,20	32,70
<b>Strašnice</b>		
Agip, V Korytech	33,20	32,20
Texaco, Průběžná	31,50	31,50
<b>Krč</b>		
Shell, Jižní spojka	34,90	33,50

Pozn.: ceny redakce zjišťovala v pondělí 17. ledna  
Zdroj: jednotlivé benzinky a www.ceskybenzin.cz

# S plynem začal revoluci, dnes tankuje za půlku

Benzinové motory přestavuje **Miroslav Šaloun** na plynové už třináct let, jezdit na plyn je sice výhodnější, nesmíte však zaparkovat pod zemí.

**HLOUBĚTÍN** Cena za litr benzínu u nejdražších čerpacích stanic překračuje i čtyřiařicet korun. Alternativou je pak pohon na plyn, s nímž můžete jezdit i o polovinu levněji.

Už první auto, které si Miroslav Šaloun koupil, pořizoval s tím, že ho přestaví na plyn. „Bylo to po revoluci, ještě v době, kdy se tu na něj nejezdilo,“ vzpomíná Šaloun.

Stejným způsobem pak předělal veškerá další, která měl, a na základě své zkušenosti pak tuto službu začal ve svém autoservisu SaTecar Šaloun – Tesárek nabízet i druhým.

Dnes se přestavbě benzinových motorů na plynové věnuje už třináct let. Týdně podle svých slov předělá zhruba dvě auta.

„V zimě bývá zájemců vždy méně,“ podotýká Šaloun. Hlavním důvodem, proč lidé chtějí jezdit na plyn, je jeho cena. „Takový typ pohonu je levnější než nafta i benzin. Náklady jsou zhruba poloviční,“ říká Šaloun s tím, že druhou výhodou je ekologičtější spalování.

Na druhou stranu, s plynovým motorem nesmíte zaparkovat v podzemních garážích, na výlet do nákupního centra nebo kina s parkováním pod ním tedy zapomeňte.

Pořizovací cena montáže se pohybuje od osm-

nácti do pětácti tisíc. „Liší se to podle typu vozidla, starší systémy na starší auta začínají na osmnácti tisících,“ podotýká Šaloun.

Podle odborníků se počáteční investice vrací většinou po zhruba deseti až patnácti tisícových ujetých kilometrech, záleží na typu auta.

„Pokud jezdíte denně a auto si necháváte alespoň tři roky, investice se vám během chvilky vrátí,“ doplňuje Šaloun.

Pokud se rozhodnete, že si auto necháte přestavět, budete se bez něj muset jeden den obejít, u větších aut s osmiválcovým motorem se montáž může protáhnout až na tři dny.

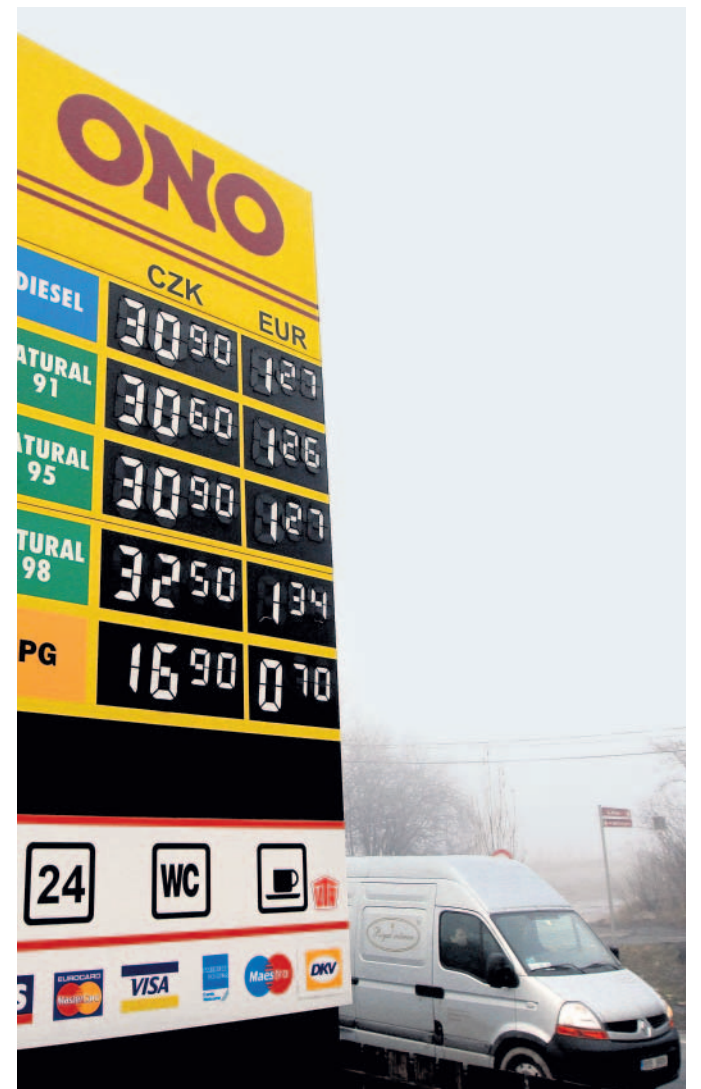
## Záruka se řeší s prodejcem nového auta

Dřív si lidé podle Šalouna nechávali přestavovat starší auta, dnes vedou spíš ta nová a většinou majitel nepřijde ani o záruku.

„Řeší se to s prodejcem auta. Dnes už máme spoustu smluvních partnerů, takže prodejci zůstává záruka na auto a my držíme tu na plynové zařízení,“ vysvětluje Šaloun.

Najít pumpu, kde plyn natankujete, není, jak říká, problém. „Dnes natankujete téměř všude. V rámci Evropy to není problém,“ uzavírá Šaloun.

**Eva Fryšarová**



**Nejlevnější** Mezi čerpacími stanicemi s nejnižší cenou patří v metropoli síť čerpacích stanic ONO. Foto: Michal Šula, MF DNES

## Anketa Zajeli byste si pro levnější pohonné hmoty?



**Robert Juračka**  
Barrandov

### » Nevěnuji tomu čas

V podstatě nemám žádnou čerpací stanici, kde bych pravidelně tankoval. Když však jedu směrem na Kolín, s nímž se snažím pořizovat benzin levně, ale nevěnuji tomu zase tolik času.



**Josef Šimonovský**  
Dobříš

### » V Praze je draž

Jezdím poměrně dost, za rok najedu tak padesát tisíc kilometrů, takže levnější naftu vyhledávám. Většinou tankuji někde po cestě, nejčastěji u Agipu na Příbramsku. Sice jezdím i do Prahy, ale tankuji tu jen výjimečně, nafta tu je dražší.



**Marian Veselý**  
Smíchov

### » Nechci si zajíždět

Je mi jedno, kde tankuji, beru, co mi přijde pod auto. Když mohu někde natankovat benzin levněji, jsem rád, ale nebudu si kvůli tomu zajíždět. Benzin beru při cestě.



**Monika Mročková**  
Chrudim

### » Tankuji nejlevněji

Pro benzin jezdíme v Chrudimi do ČSAD, kde parkují autobusy a benzin je tam podle mě nejlevnější, za zhruba třicet korun. Všude jinde je za třiatřicet. V Praze sice studuji, ale autem sem vůbec nejezdím.

## Fórum čtenářů

### Poplatek za psy je třeba zdvojnásobit

Ve veřejných parcích, jako je třeba obora Hvězda, bych pobyt psů zakázala, nemám nic proti psům, ale proti nezodpovědným majitelům zvířat. Poplatek za psy by bylo vhodné zdvojnásobit a upravit podle velikosti zvířete. Přijďte se podívat k nám na Žižkov do Rečkovy ulice, jak je vydlážděna psími exkrementy. Nedávno jsem šla po přechodu a všimla jsem si, že z projíždějícího auta nějaký muž vyhodil hrst papíru na vozov-

ku. Když pak auto zastavilo, tak jsem ho upozornila, že jim něco vypadlo. Ať si to prý uklidím sama. Dokud nebudou v ulicích policisté a nebudou dávat značné pokuty za znečišťování veřejného prostranství a nebudou tito znečišťovatelé takřkajíc chyceni za ruku, nic se dít nebude. Ve školách se o tom musí mluvit, aby bylo dětem jasné, že jako doma se neodhazují papírky po zemi, tak ani venku si nemůžu dovolit pohodit papír od bonbonu na zem.

**Jarmila Nováková**  
Praha 3

### Bez pytlíku v kapse pokuta

Problém psích výkalů a jeho odstranění je tak snadné, jen kdyby se někomu, kdo k tomu má kompetence, chtělo. Pokud jde pejskař na procházku a nemá u sebe pytlík, co myslíte, že udělá? Vezme ho do ruky? Ne asi ne, a proto je velice snadné pro městskou policii (kdyby se jim tedy chtělo) přistoupit ke každému pejskaři na procházce a požádat ho o prokázání se pytlíkem. Pakliže pytlík nemá, pak nikdy po svém pejsko-

výběr z dopisů a blogů, kráceno

vi nezamýšlel ani zmíněné výkalů uklidit. Pokud ho u sebe nemá, mají mu dát pokutu 2 000 Kč. Pokud ho strážník přistihne, jak jeho pes vykonává potřebu bez pytlíku, tak 4 000. Jedině tak a bez výjimky se může dosáhnout nějaké změny.

**Roman Bendar**  
Praha

### Veselá skoropirátská historka

Stalo se mi to ve středu ráno krátce po sedmé. Vyjžděl jsem od dětské nemocnice Karlov (jsou to jen zbytky původního špitálu) směrem Chodov, a tudíž přes most. Zařazen v pravém pruhu, hledal jsem mezeru v prostředním pruhu. Když jsem ji objevil, začal jsem měnit jízdní pruh – zcela předpisově – tedy s blinkrem. A najednou vidím, že z levého pruhu činí jiný vůz zrcadlově totéž – taky se chtěl zařadit do prostředního pruhu. Vzpomněl jsem si na referentské řídicí testy, kde bylo jasné psáno, že v tomto případě má přednost vůz z pravého pruhu, a v křidu jsem změnu pruhu dokončil. Samozřejmě, kdyby hrozila kolize, tak se tam necpu. Vůz z levého pruhu se zařadil za mě a problabl mě. Tak jsem si řekl: Přečti si předpisy, uměle. Ale být to na dálnici, mohl bych mu třeba začít ukazovat „fakáče“ a už by to jelo. Nebo mu naopak stylem „hamtnout“ na brzdu a už by to nejelo. A co z toho plyne. Nikdy se nechte lacině vyprovokovat. Jsou to vaše papíry, vaše body, vaše auto a konečně i váš život. Tak s nimi ne hazardujte jen proto, že si myslíte, že vám na silnici někdo ublížil.

**Jiří Hermánek**  
jirihermanek.blog.idnes.cz

## Vášim objektivem



**Vltava**  
Trojský kanál, ve kterém se konají každoroční závody, byl pod vodou. Částečně zatopené byly také náplavky.

Foto: Ivo Wartalský (nahofe) a Tomáš Kameník



**Berounka** Největší problémy s velkou vodou v okolí metropole byly v oblasti Černošic. Řeka zaplavila zahrady a sklepy. Foto: Stanislav Sojka

MF DNES vás zve na výstavu  
4. 11. 2010 – 31. 1. 2011 v Mánesu

**Petr Nikl & spol.**

otevřeno denně 10:00–19:00  
kromě pondělí

RBIS  
PICTUS

**N**

**DNES**

prodlouženo do 20. 2. 2011