

Z měst a obcí

**Středa** Mělnicko: Mělník, Kralupy nad Vltavou, Nelahozeves, Byšice

**Čtvrtek** Berounsko: Beroun, Hořovice, Králův Dvůr, Karlštejn

**Pátek** Nymbursko: Nymburk, Poděbrady, Lysá nad Labem

Krátce

KRALUPY NAD VLTAVOU

**Město získalo dotaci na sportoviště i jeviště**

Dvě dotace získaly Kralupy nad Vltavou. Přes deset milionů korun poputuje na výstavbu multifunkčního sportovního areálu u zimního stadionu v Lobečce, který by měl zvýšit nabídku sportovního a volnočasového vyžití ve městě. Za druhou, téměř osmimilionovou dotaci opraví vedení města jeviště, hlediště a zázemí Kulturního domu Vltava v Kralupech nad Vltavou. (kc)

KRALUPY NAD VLTAVOU

**Ametystová čajovna bude patřit písničkářům**

V sobotu 8. ledna vystoupí v kralupské Ametystové čajovně v centru města nelahozevská písničkářka Soňa Brunnerová alias Sonja D-moll Brunn, ležce bizarní Kralupák Martin Hejnák a pražský folk-rockový písničkář Martin Rous. Začíná se ve 20 hodin. (kc)

KRALUPY NAD VLTAVOU

**Rekonstrukce školku rozšíří o padesát míst**



Rekonstrukce Mikovické školky v Kralupech nad Vltavou je v plném proudu. Vybudovány budou také dvě nové třídy se šatnami a toaletami. Rekonstrukce mateřinku rozšíří o dalších padesát míst. Na opravy a přístavbu vedení města získalo dotaci Regionálního operačního programu. Pokud vše půjde podle plánu, mohly by nové třídy děti začít využívat od začátku letošního školního roku. (kc)

# Z náměstí nechtějí parkoviště. Sloužit by mělo lidem

Plánovaná revitalizace centra Mělníka **sníží počet parkovacích míst** na náměstí Míru. Auta by se měla přesunout na nová parkoviště vzdálená jen několik minut chůze z náměstí. Tam by parkování pravděpodobně upravovala mytná brána.

**FAKTA**

**Parkování na náměstí Míru v Mělníku**



- Z náměstí Míru zmizí kvůli revitalizaci **28 parkovacích míst**.
- Svá auta budou parkovat jinde **také úředníci**. Náhradní parkovací plochy budou pravděpodobně **v Nové ulici**.
- Parkování na náměstí bude nejspíš usměrňovat také **elektronická mytná brána**. Vedení Mělníka chce z náměstí vytvořit **atraktivní lokalitu** pro všechny obyvatele i návštěvníky.

Snížení parkovacích míst v historickém centru plánuje město kompenzovat také novým parkovištěm ve vzdálenosti do sto metrů od náměstí Míru. „Máme předsta-

vu o vzniku dvou nových parkovišť, která by mohla vzniknout už tento rok. Hledáme způsoby financování,“ potvrdil Mikeš. Nové plochy by měly být v Nové ulici. Parkovat by tam podle starosty mohlo až čtyřicet automobilů.

Parkování na náměstí Míru by totiž možná kontrolovala elektronická mytná brána.

**„Centra všech měst by měla patřit lidem“**

„Vstup a výstup by byl motivační. Část doby by byla bezúplatná tak, aby si lidé třeba stihli dojet do banky. Část za nižší cenu, když třeba lidé půjdou do restaurace, a zbytek času by pak byl velmi progresivní,“ doplnil mělnický starosta. Cílem je znemožnit parkovat v historickém jádru dlouhou dobu.

S odklizením aut z náměstí souhlasí i obyvatelka Veslařské ulice, přestože to má do centra poměrně daleko. „Podle mě by centra všech měst měla sloužit lidem k odpočinku, posezení u kávy a pohodě,“ vysvětlila. „Není nic horšího, než když se z jedné z dominantních částí města stane pouhé odkládiště aut,“ doplnila obyvatelka města.

**Klára Conková** s využitím ČTK

**Vaším objektivem** Fotografie, kterým jsme dali místo v novinách



**Novoroční ohňostroj**  
Deset minut před osmnáctou hodinou zazněly z balkonu historické radnice v podání Slánského žestového souboru fanfáry.

3x foto: Roman Mareš, rajce.net



**Přesně v šest večer** Když radniční hodiny odbily osmnáctou hodinu, začal ohňostroj, který byl opět vystřelován za zvuků hudby.

**Vyjážděte se!**

**Měly by se opravovat silnice v kraji důsledněji?**

„To nikdy nikoho nenapadlo, proč u nás jsou silnice zničené po každé zimě, ale například v Německu s tímto mají mnohem, mnohem, mnohem menší problémy? Když jsem jednou diskutoval s jedním odborníkem přes stavbu a údržbu silnic, velmi rychle jsem vystřízlivěl od jeho překvapujících slov. „Samozřejmě, že to lze udělat lépe, ale proč? Už za komunistů byla nepsaná pravidla o nekalitě silnic, neboť se zvyšovala zaměstnanost, tak proč by se nyní měly firmy připravovat o zisky?“

**chytrý chlap**  
Na pořádné označení kráteru na R4, kde projede nějakých 30 000 aut denně, peníze nejsou, ale aby si silničáři z Jílovíště před vratama, kde projede denně aut deset, postavili les zbytečných zákazů odbočení a příkázaných směrů nebo o kousek dál instalovali fingoanou sedmdesátku asi 20 metrů před sloup, kde už je asi třicet let šedesátka, na to se v rozpočtu najde.

**Ahasver**

„Stará kolínská je tak peklo. Celá silnice je v dezolátním stavu,

dokonce by se dalo říci na zavření honimírek

„Zákon je stejně postaven tak, že za všechno může řidič. Pokud máte dobrý světla a nejste za autem nalepení na nárazníku, díru musíte vidět. Jde o to, jaký máte reakce a možnosti vyhnout se. Tohle je nic. Lahůdka je, když zaprší a tyhle díry se naplní vodou. Pak není šance, protože vyhnout se každé kaluži prostě nejde. Silničáři koukají, místo aby tam poslali auto udržovací směsí s nevolníkem a zasypali to alespoň provizorně.“

**sámvelkymao**  
„Jel jsem na R4 1. ledna večer a na zmíněném úseku jsem prorazil přední i zadní kolo, včetně nenávratně zničených disků. Volal jsem na Policii ČR a žádal je, aby úsek urychleně označili tak, aby to bylo skutečně vidět. V tom okamžiku nás tam bylo 6 aut! Je vůbec možný, že se čeká, až se tam někdo zabije? Když jsem to na policii volal, rozhodl jsem se, že na ně nebudu čekat, protože jsem měl v autě dvě malé děti. Teď toho upřímně lituju, když vidím, že mě tohle lajdáctví bude stát deset tisíc, další poškození přibývají a nikoho to nezajímá.“

**Zbynek6**

**» strednicehy.idnes.cz**  
Diskutovat k tomuto tématu můžete na serveru strednicehy.idnes.cz

## Letošní zima bude Mělník stát o milion víc

**MĚLNÍK** (kc, ČTK) Zimní údržba v Mělníku bude tamní radnici v porovnání s loňskou zimou stát o jeden milion víc.

„Na vině je zejména větší spotřeba posypového materiálu a vyšší cena soli v zimě,“ vysvětlil starosta města Ctirad Mikeš.

**Cestáři se starají o 110 kilometrů městských silnic**

Minulý rok město za období od prosince do března zaplatilo za zimní údržbu čtyři miliony korun. „Letos jde o jednu z nejhrošších zim ve městě za posledních čtyřicet let,“ uvedl starosta.

S úklidem sněhu se v Mělníku letošně začalo už 27. listopadu, loni až

16. prosince. Starosta proto odhaduje, že se náklady v porovnání s loňskou zimou zvýší nejméně o jeden milion korun.

Technické služby, které úklid Mělníka zajišťují, už na konci prosince vyčerpaly pět set tun posypové soli a dalšího materiálu. „Loni nám toto množství stačilo na celé zimní období,“ uvedl ředitel technických služeb Oldřich Schindler.

Cestáři, kteří se v Mělníku starají o sto deset kilometrů městských silnic a sto

padesát kilometrů chodníků, proto museli objednat další materiál na posyp.

Solí ošetřují v Mělníku jen silnice, na chodníky používají posyp, a to zvláště v historickém centru města.

„Revitalizované centrum ošetřujeme inertem, proto je kvalita ošetření nižší,“ uvedl Schindler.

Podle starosty by se do budoucna používání chemického posypu mělo ještě více omezit.

Loni cestáři ve městě spotřebovali čtyři sta čtyřicet tun



## MF DNES vás zve na výstavu

4.11.2010 – 31.1.2011 v Mánesu

### koncepte Petr Nikl

otevřeno denně 10:00–19:00 kromě pondělí

Přineste si s sebou do Mánesu jakoukoli věc, která se vám vejde do kapsy, jako svého zástupce, pobývajícího zde až do konce výstavy.

