



Kroměřížský přístav daleko Se stavbou mola v Kroměříži by se mohlo začít v roce 2012. Zatím kanál navštíví 65 tisíc lidí ročně. Foto: D. Glück, MF DNES



Námořníci na Moravě Po průplavu jezdí malé bárky, menší jachty i výletní parníky. Před dvěma lety začala vody kanálu brázdit loď Morava. Od otevření nového plavebního úseku do Kroměříže si politici slibují rozvoj cestovního ruchu.

3x foto: Jan Karásek, MF DNES

Plavební komora přiblíží Batův kanál našemu kraji

Propojení **Batova kanálu a Kroměříže** zatím brání jez v Bělově. Proto se tam má postavit plavební komora, díky níž by výletní plavby byly lákavější i pro lidi z Olomouckého kraje. Zatím chybí peníze.

KROMĚŘÍŽ, BĚLOV „Otrokvice, konečná stanice, prosíme, vystupte.“ Takovou ceduli sice na Batově kanále nenajdete, ale přesně vystihuje současnou situaci. Pro lidi z Olomouckého kraje patří Batův kanál ke vzdálenějším atrakcím. To by se mohlo změnit a výletní plavby by mohly začínat a končit v Kroměříži, která leží za hranicemi kraje.

Dosud stál velkým lodím v cestě jez v Bělově. Proto tam má vyrůst plavební komora, která by umožnila připlout až do Kroměříže. Po dvou letech příprav se teď podařilo získat souhlasné stanovisko ministerstva životního prostředí při posuzování vlivů na životní prostředí. „Výstavba plavební komory a úprava plavební dráhy jsou základem předpokladem k prodloužení vodní cesty do Kroměříže, kde chceme vybudovat i koncové přístaviště,“ naznačil Václav Straka, mluvčí Ředitelství vodních cest, které je investorem stavby.

Prodloužení Batova kanálu až do Kroměříže ale ještě zdaleka není jisté. „Souhlasné stanovisko ministerstva obsahuje řadu podmí-

nek, se kterými se teď musíme vy- pořádat,“ upozornil Straka.

Propojení Kroměříže s Otrokovicemi a Uherským Hradištěm pomocí vodní cesty už se potýkalo s nejrůznějšími komplikacemi. Ta poslední byla obzvláště závažná.

Obec Bělov totiž část pozemků nutných pro stavbu prodala soukromé osobě, která si začala klást podmínky. „Neměli jsme totiž přesné informace, kde se bude komora nacházet. Ještě letos, kdy se dělal nový územní plán obce, to nebylo úplně jasné,“ brání se starosta Bělova Jiří Přechectěl.

Patovou situaci nakonec vyřešila schůzka na kraji. „Dohodli jsme se s majitelem pozemku, i když se smlouvy ještě nepodepsaly. Vy- hověli jsme jeho požadavkům, které nebyly finanční. Šlo spíše o nakládání s pozemkem,“ upřesnil mluvčí Straka. Optimismus zaznívá i v hlase projektového manažera svazku obcí pro rozvoj Batova kanálu Jiřího Durdáka. „Jme rádi, že se problém s pozemkem v Bělově vyřešil, byla to zbytečná komplikace. Ale nic není na sto procent,

FAKTA

Dřív šlo o elektřinu, nikoli o výlety

Kanál je splavný z Otrokovic do Rohatce v délce přibližně **52 kilometrů**. Vznikl v letech **1935–1938**. Hlavním po vodě dopravovaným materiálem byl lignit z ratiškovických dolů, které vlastnila firma Baťa. Lignit se dopravoval do tepelné elektrárny v Otrokovicích. Na průplavu stojí **třináct plavebních komor**, které vyrovnávají výškový rozdíl **18,6 metru**. Vodní cesta vede zčásti po řece Moravě, ale většinou ji tvoří uměle vyhloubená koryta s řadou pohyblivých jezů. Přes tok se klene **23 mostů**.

pokud nejsou podepsané smlouvy,“ poznamenal Durdák.

V Kroměříži by stavbu plavební komory uvítali. „Turistickému ruchu ve městě by určitě pomohlo, kdyby se po vodě otevřela cesta velkým plavidlům,“ podotkl mluvčí radnice Pavel Zrna.

S tím souhlasí i Durdák. „Každý by se chtěl v Kroměříži zastavit a prohlédnout si památky zapsané na seznamu UNESCO,“ míní. Je- nomže postavit plavební komoru, upravit plavební dráhu a vystavět

nové přístaviště v Kroměříži by vyšlo na 182 milionů korun. A to je zatím problém. Stát totiž na takových projektech šetří. „Pokud vím, plavební komora Bělov v tříletém investičním plánu Státního fondu dopravní infrastruktury není,“ řekl Vojtěch Bártek, ředitel sdružení Batův kanál.

Je však možné, že ho mezi investice zařadí stát dodatečně. Potom by se mohlo se stavbou začít v roce 2012.

Iva Chmelová



Ledborce chybí Zima občas zaskočí i jachtaře na Batově kanále, kteří své čluny zapomněli zavčas vytáhnout na břeh.

ARABSKÉ PRISLOVÍ	SATY (SLANG.)	1	JMÉNO SPIŠOVAT. LINDGRENOVÉ	CISTERNA	MOTOROVÁ VOZIDLA	BÁZE DAT (ZKR.)	ONEMOCNĚNÍ VÍREM HIV	MOCENSKÁ JEDNOTKA	OBCHODNÍ PŘÍRUČI (ZASTAR. LIDOVÉ)	ALŽÍRSKÝ PŘÍSTAV
OSOBNÍ ZAJMENO			PÁLIVÁ PEPRŮVA PRÍSADA DO JIDLA							
SMÍŽENÝ TÓN H			KDO PROVA- DI AUDIT CITO-SLOVCE BOLESTI							
ASTRONOM. PŘÍSTROJ						STOLNÍ HRA				
GARANČE						3				
	COLOR INDEX-ZKR. PODBRADEK									
ZMRZLÁ VODA										
CITO-SLOVCE ÚDVU			MONTOVANÝ DOMEK							
KÓD LESOTHA										
ODDĚLENÍ TECHNICKÉ KONTROLY (ZKR.)										
PLOVOUCÍ KUS LEDU				INTERNET PROTOKOL (ZKR.)	KLOKOT	ZBYTEK ODVOZENÝ OD KARBONOVÉ KYSEL.	NĚMECKÝ "ČAJ"	NÁZEV PÍSMENE	FOTOGRAFIC. STOJAN	2
	JÍŽNÍ PLOD ZAMĚROVACÍ ZAŘÍZENÍ NA PŮSCE						PÍSEMNÁ ZKOUSKA MUŽSKÉ JMÉNO			
INICIÁLY HĚRECKÝ MEDRICKÉ			LÉKAŘOVÍ KLIENTI FLUORESC. BARVIVO							
PŘEZDÍVKA EISEN-HOWERA				ČISTÉ HAD Z KNÍHY DŽUNGLE				LATINSKÁ PŘEDLOŽKA STAROŘEC. FILOZ.SKOLA		
EDÉM				RÍM.51 TEXTOVÝ PC FORMÁT			ŘADOVÁ ČÍSLOVKA ANGLICKÁ SPOJKA			
ANTI-KONCEPČNÍ PROSTŘEDEK						3.PÁD (LATÍN.) FRANCOUZSKÝ ČLEN				
TÝKAJÍCÍ SE TRIATLONU										
ZÁPADO-EVROPSKÁ REKA			JMÉNO MRAVENCE OD ONDR. SEKORY							POMŮČKA: DIOPTR. KOMÍ TABASKO

DNES

Na tomto místě může stát Váš inzerát
Zavolejte nám
Poradíme Vám!

tel: 583 808 311, fax: 583 808 666

Vaším objektivem

Události z Olomouckého kraje. Cesta za betlémským světlem na snímcích Ivo Kotase



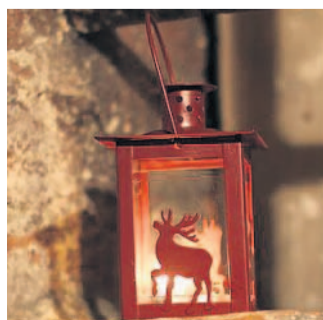
Vystavte fotografie na Rajce.net

Pokud do svého alba zařadíte zajímavé fotografie zachycující aktuální události ve vašem kraji, mohou se objevit i v novinách.

Na stránce www.rajce.net si založte zadarmo účet. Další návody najdete na www.navody.rajce.net.

Betlémské světlo Cestu pro betlémské světlo, jeden ze symbolů Vánoc, zachytil v olomouckých ulicích Ivo Kotas.

Foto: ivo33.rajce.idnes.cz



Autorka: Hana Křížová

Tiskové: Někdy se stane, když si dáva stín