

Povodňové opravy zavřely na čtyři týdny železniční tratě

ČESKOLIPSKO (ČTK) Srpnové povodně nadále komplikují dopravu na severu Čech. Správa železniční a dopravní cesty (SŽDC) uzavřela na čtyři týdny tratě na východ od Děčína.

Nejvíce postižená je Benešov nad Ploučnicí, kam přestanou jezdit vlaky ze všech tří směrů. Výluka poznamená i rychlíkovou a nákladní dopravu mezi Děčínem a Českou Lípou. „Na trati je spousta míst, kde je potřeba zastavit sesouvající se svahy,“ řekl mluvčí SŽDC Pavel Halla.

Uzavřena bude trať číslo 081, která má dvě různé větve. Jedna vede z Děčína na Jedlovou a dál do Rumburku, druhá se oděluje v Benešově nad Ploučnicí a vede do České Lípy. Zatímco úsek z Benešova na Jedlovou využívají prakticky jen osobní vlaky, od České Lípy jezdí denně i osm párů rychlíků z Liberce do Ústí nad Labem a několik těžkých nákladních vlaků. Nic z toho během příštích čtyř týdnů neprojde, vlaky od České Lípy budou končit v Horní Polici.

V Benešově nad Ploučnicí bude SŽDC opravovat některé výhybky a asi čtyřsetmetrovou opěrnou zeď, která se po srpnových intenzivních deštích začala bortit. „Nejde jen o zárubní zeď, ale i o náročnou betonáž základů, stabilizaci svahu a další postupy, které se musí z časového hlediska dodržet,“ řekl Halla. Kromě toho by se měl opravit i přejezd od silnice z Benešova do České Lípy, který je od povodni zcela nefunkční. Na řadě míst je navíc potřeba opravit kolejnice s poškozenou geometrií. „Podbíjení kolejnic bude probíhat na téměř dvaceti narušených úsecích. Kromě oprav po povodni ve dnech 7. a 8. srpna budou provedeny i další nutné dlouhodobě plánované opravné práce na železničním svršku,“ uvedl Halla.

Věří, že do 10. října firma všechno stihne. Úsek z České Kamenice na Jedlovou byl uzavřen už po povodních kvůli podemletým náspům v okolí Kytlice a měl by se otevřít v říjnu současně se zbytkem.

Liberec už nemá investorům co nabídnout

Dvě průmyslové zóny v Liberci už jsou téměř zaplněné. Investoři tak budou prázdná místa hledat obtížně. Momentálně se sice do krajského města nehrnou, do budoucna by však měl Liberec další vhodné plochy najít

LIBEREC (ČTK) Stotisícový Liberec už nemá investorům moc co nabídnout. Dvě průmyslové zóny, které ve městě v posledních deseti letech vznikly, jsou prakticky obsazené.

„V severní zóně zbývá poslední volný hektar,“ řekl Petr Kupf, předseda představenstva Investorského inženýrského, a. s., která obě zóny vybudovala.

Podle primátora Jiřího Kittnera to zatím nevádí, protože nyní se do města investoři právě nehrnou. Do budoucna by ale mělo město další vhodné plochy najít. „Vyžádá si to však změnu územního plánu,“ řekl Kittner.

Možností je podle něj také využití prázdných továrních areálů – brownfieldů.

Průmyslové zóny Jih a Sever nabídl investorům 192 hektarů. Zatímco jižní zóna o rozloze 125 hektarů je zaměřena pouze na výrobu a práci tam našlo na 5 000 lidí, severní zóna s 67 hektary pozemků byla pro průmysl určena jen ze dvou třetin, na zbylé třetiny jsou obchody a nákupní centra.

Mimo jiné tam našel místo Globus, Bauhaus, Kika a dokončuje se velké centrum Decathlon.

„Poslední pozemky se prodávaly hůř, projevila se ekonomická krize, kdy investoři zcela zastavi-

vili své rozvojové projekty,“ poznamenal Kupf.

Ekonomická recese je zřejmě také jednou z příčin zpoždění v průmyslové zóně v Novém Boru.

„V posledních měsících jsme ale zaznamenali výrazné oživení zájmu investorů a rýsuje se nám tu několik projektů, které by městu mohly přinést nejméně 600 nových pracovních míst,“ řekl starosta Jindřich Mareš.

V Novém Boru je k dispozici něco přes 20 hektarů pozemků

„Nové projekty investorů by městu mohly přinést šest set pracovních míst.“

Jindřich Mareš, starosta Nového Boru



za sklárnu Crystalex. Její využití léta blokovaly problémy se zajištěním přístupové cesty. „To se nám už ale podařilo vyřešit,“ poznamenal Mareš.

Oživení zájmu o průmyslovou zónu zaznamenali v poslední době také v Hrádku nad Nisou na Liberecku.

„V létě jsme podepsali smlouvu na prodej osmi hektarů společnosti VGP,“ řekl starosta Martin Půta. Obsazování tamní zóny zbrzdila krize i nedokončená silnice v Polsku, která má v budoucnu zajistit rychlé spojení do Německa.

„Komplikací je také nedostatečná kapacita energetických sítí, která blokuje investory,“ poznamenal Půta.

Potvrdila to také mluvčí severočeské skupiny ČEZ Soňa Holingerová. „Připravujeme zkapacitnění vedení velmi vysokého napětí, investice za 60 milionů zatím vážně na nedořešených majetkoprávních vztazích,“ řekla.

Několik investorů už mají také v Ralsku na Českolipsku, v příštích třech letech by do města s osmadvaceti procentní nezaměstnaností mohly přivést kolem 300 nových pracovních příležitostí.

Lidem dají práci i solární elektrárny

Práci najdou lidé také u slunečních elektráren, kterými investoři zastavují desítky hektarů kolem města.

Solární panely jsou také u nedaleké Mimoně na Českolipsku, jinak ale 55 hektarů plánovaných v územním plánu pro průmyslovou zónu zeje zatím prázdnou.

„Pokud zájemci jsou, ztroskotá to většinou na příliš vysoké ceně, kterou chtějí majitelé za své pozemky,“ vysvětlil starosta František Kaiser.

V Libereckém kraji je podle oficiálních informací jen devět průmyslových zón se zhruba 470 hektary a dalších 20 rozvojových ploch o rozloze bezmála 1 000 hektarů, které jsou ale většinou určeny pro bydlení nebo sport a cestovní ruch.

Zájemcům o investice do průmyslové výroby se nabízejí desítky prázdných továren, které po celém kraji chátrají.



Vozíčkáři mapují bariéry Labské stezky

Jak se cestuje invalidům po Krkonoších?

Tři vozíčkáři se vydali od pramene Labe v Krkonoších na 350 kilometrů dlouhou cestu do Děčína. Při etapové jízdě chtějí na takzvané Labské stezce postupně zmapovat všechna pro vozíčkáře problematická místa, a napomoci tak jejich odstranění. Do Děčína by vozíčkáři, které doprovází několik cyklistů, chtěli dorazit 21. září.

Vozíčkář Zdeněk Kirch, Krkonoše, pramen Labe
Foto: Alexandra Mlejnková, ČTK



Očima čtenářky

MF DNES přináší snímky čtenářky Marie Beldové, které publikovala ve svém internetovém fotoalbu rajce.idnes.cz. Jde o záběry z přehlídky veteránů v Tanvaldu.

Foto: Marie Beldová

<http://maja4.rajce.idnes.cz>



Fórum čtenářů

Vaše názory nás zajímají

Pište, volejte, mailujte vaše názory na redlib@mfdnes.cz, MF DNES, OC Fórum Liberec, Soukenné nám. 2/669, 460 01 Liberec, telefon 488 123 111.

Školní bufet nesmí být nezdravý!

Reaguji na článek uveřejněný dne 13. září 2010, (Školní bufety : dost nezdravý byznys), který představil provozovatele školních bufetů jako škůdce zdraví strávníků.

Velmi mne mrzí, jako vedoucí školní jídelny, takový jednostranný pohled na celou věc, protože si myslím, že ne všichni, kdo provozují školní bufety, to dělají popsaným způsobem.

Provoz školních bufetů upravuje, kromě jiného, Vyhláška o školním stravování č.107/2005 Sb., která závazně ukládá provozovatelům školního stravování v § 3 odst. 6, že služby školního stravování musí odpovídat zásadám správné výživy a sortiment nesmí obsahovat alkohol a tabákové výrobky. Jinými slovy, každý provozovatel školního bufetu je vázán tímto ustanovením a musí usilovat o to, aby sortiment bufetu, řečeno slovy autorky článku v MF DNES, „neobrátil rady lékařů naruby“. Osobně se domnívám, po zkušenosti se studenty jedné liberecké střední školy, že lze ve školním bufetu prodávat zdraví prospěšný sortiment a neprodávat na tom.

Samozřejmě těžko asi uděláme ze školních bufetů sto procentní biokoutky nebo prodejny racionální výživy, ale musíme hledat rozumné kompromisy. Ověřili jsme si, že pozitivní návyky žáků

lze velmi účinně ovlivnit, pokud jsme aktivní, tvoříme i v některých věcech i neústupní.

Většina žáků dotyčné školy má velmi zodpovědný přístup ke svému stravování a dokáže „zdravou nabídku“ ocenit. Jaký je náš sortiment? Pestrý výběr čerstvého pečiva (střídáme sortiment z různých pekáren) – loupáčky, různé koláče, vícezrnné pečivo, tmavé toasty, vícezrnné bagety. Vždy máme alespoň dva druhy ovoce v nabídce. Dále mléčné výrobky – jogurty, nápoje, sýry, cereální tyčinky. Z nápojů je favoritem 1,5 litrová neperlivá Dobrá voda. Žádné uzeniny, žádné přeslazené limonády, žádné výrobky s kofeinem. A jde to. A myslím, že takových školních bufetů je více. Jde jen o to nepodléhat tlaku dodavatelů a trpělivě a vynalézavě hledat zdravý a zároveň chutný sortiment. Mladí nejsou ke svému zdraví tak lhostejní, jak bylo uváděno v článku a dokáží snahu o zdravý sortiment ocenit. Jen nás to stojí více úsilí a vynalézavosti.

Lenka Matoušková

vedoucí provozovny školního stravování Liberec

Otevřený dopis zastupitelstvu Liberce

Vážená paní zastupitelko, Vážený pane zastupiteli! Obracím se na Vás v čase před nadcházejícími komunálními volbami s výzvou, která vzešla spontánně nejen z řad našich členských základny, ale stále více se ozývá i z úst nemalého počtu libereckých občanů v obavě o budoucí vývoj našeho města. Obracím se na Vás právě v tomto duchu s na-

výběr z dopisů, kráceno

léhavou výzvou o přehodnocení programu nadcházejícího jednání zastupitelstva (koná se dnes – pozn. red.) v termínu do plánovaných komunálních voleb. Konkrétně těch bodů programu, kterými byste svým schválením mohli zapříčinit rozhodnutí nezvratného charakteru, přispívající k prohloubení majetkového deficitu našeho chudnoucího a zadluženého města. Vyzýváme Vás proto, aby ani Vaše poslední rozhodnutí, vyplývající z Vaší funkce nebyla v přímém rozporu se slibem zastupitele, kterým jste přijetí tohoto mandátu před čtyřmi lety stvrdili.

Dagmar Janusová

za městskou organizaci TOP 09 Liberec

Nejsou vlaky zbytečné?

Opravdu chtějí „České dráhy jezdit jeden den za za korunu“? Nebudou jezdit zdarma trvale? Napovídají tomu prázdné nebo alespoň poloprázdné vagony i muzeální prostory někdejších živých nádražních zařízení. Na libereckém hl. nádraží se prohání vítr, sem tam někdo přiběhne si zakoupit housku do otevřených butiků a dobře, že je využit dnes průchozí tunel, též přispívá k oživení. Pod nádražím je vybudováno další, podobně rozsáhlé, proč je větší část dne tak poloprázdné nedokážu posoudit, ale je rozhodně parkovištěm vyčkávajících autobusů. Železnice by se snad měly oprostít od někdejší nenahraditelnosti a přiznat si, že automobilová doprava je stále více nahlazuje. Těším se, až autobusy budou společně s vlaky zajíždět pod jednu střechu! A cestující nebudou muset běhat od jednoho zařízení ke druhému.

J. Havlín, Liberec

V kraji zbývá sklídit tisíc hektarů obilí a řepky

LIBERECKÝ KRAJ (ČTK) Sklizeň v Libereckém kraji se chýlí k závěru, sklídit zbývá zhruba 1 000 hektarů, což představuje necelý čtyři procenta polí s obilím a řepkou. Výnosy jsou nízké, úroda bude podle odhadů zhruba o 12 procent nižší než loni. Podle srpnových odhadů, které zveřejnil Český statistický úřad, očekávají zemědělci v kraji, že sklídí kolem 94 380 tun obilí a asi 17 160 tun řepky. Úroda řepky bude lepší, už teď je sklizeno 17 370 tun a zbývá posekat ještě asi dvě procenta ploch.

Úroda obilí bude zřejmě horší než se čekalo. V průměru zemědělci sklízeli z hektaru 4,1 tuny obilí, ještě v srpnu počítali s výnosy o 270 kilogramů vyššími. Kvůli deštivému srpnu se zatím podařilo v Libereckém kraji zcela sklídit jen ozimý ječmen. V průměru ho pěstitelé sklídili 4,89 tuny z hektaru, což byl lepší výnos, než ještě v srpnu čekali. Lepší jsou zatím i výnosy jarního ječmene a pšenice, které dávají v průměru kolem čtyř tun z hektaru. Výrazně se zhoršuje kvalita obilí i řepky. Tak špatný rok zažili zemědělci v kraji naposledy před devíti lety.

Liberecký kraj není zemědělskou produkční oblastí. Zemědělská půda tvoří sotva třetinu ze 316 000 hektarů ploch. Letos pěstitelé oseli necelých 38 000 hektarů, loni byly výměry zhruba o 1 000 hektarů větší. Podle červencových odhadů pěstitelé čekají, že sklídí zhruba 98 835 tun obilí a 18 074 tun řepky. Za posledních sedm let byla horší úroda jen v roce 2006.