

Krátce

TÁBOR

Dům mládeže otevírá kroužek Mladý novinář

Dnes mají rodiče poslední možnost přihlásit své děti do kroužků organizovaných tábořským Domem dětí a mládeže. Letos se mimo tradiční nabídky otevírá také kroužek Mladého novináře a fotografa. Bližší informace najdete na www.ddmtabor.cz. (ref)

SOBĚSLAV

Radní při rekonstrukci kina nepochybili

Výběrové řízení na přestavbu soběslavského kina a blízkého parku bylo v pořádku. Rozhodl tak Úřad pro hospodářskou soutěž (ÚHOS). Z porušení pravidel obvinil radnici Úřad regionální rady, kterému se nelíbilo rozdělení výběrového řízení na dvě části. ÚHOS ale námitku zamítl. (ref)

JIŽNÍ ČECHY

Strojírenské firmy zaznamenaly oživení

Jihočeské strojírenské firmy zaznamenaly tento rok většinou mírné oživení. Ve srovnání s minulým rokem jim přibýly zakázky, mohly tak ustoupit od zkrácené pracovní doby, některé přijaly nové zaměstnance. Výsledků z období před hospodářskou krizí ale letos nedosáhnou. Letošní rok je lepší například pro strakonickou ČZ, strojírenský závod Bosch Group CZ v Budějovicích i pro Kovosvit MAS ze Sezimova Ústí. (ČTK)

TÁBOR

Kapsář úřadoval v autobusu MHD

O peněžku s doklady a finanční částku ve výši 1 200 korun přišla žena cestující městským autobusem v Táboře. Okradena byla mezi zastávkami Křížkovice náměstí a sídliště Nad Lužnicí. V Táboře se kapsáři soustředí nejen na autobusovou dopravu, ale působí i na vlakovém nádraží a v obchodních centrech. (ref)

Terénní vozy u Kaplice
Areál ovládne závod, exhibice i lety vrtulníkem

Silná terénní auta a jejich milovníci se sjedou v sobotu do motokrosového areálu u Kaplice na Českokrumlovsku. Ve 13 hodin zde začne již 10. ročník akce s názvem Off road show, která je spojená s veřejným závodem džípů, čtyřkolek a podobných vozidel. Připraveny je i bohatý doprovodný program. Diváci si budou moci vyzkoušet jízdu automobilem Hummer, zhlédnout exhibici offroadových speciálů či se proletět vrtulníkem.

SOUTĚŽ: Prvních šest čtenářů, kteří dnes od 14 hodin zavolají na 388 909 111 a správně odpoví na otázku **Jak se jmenuje motokrosový areál u Kaplice, kde se Off road show koná,** získají po jedné vstupence na akci.

Terénní vozy na trati u Kaplice
Foto: Slavomír Kubeš, MF DNES

Začal z hecu, teď zve Plasty

Petr Znoj založil agenturu Hukot, která pořádá v Českých Budějovicích koncerty undergroundových kapel i literární večery

ČESKÉ BUDĚJOVICE Na začátku slíbil kamarádům, že jim pomůže s koncertem. Dnes Petr Znoj, známý jako Kožen, se svou agenturou Hukot pořádá řadu koncertů a dalších akcí alternativní a undergroundové kultury. V krajském městě se už díky němu představili třeba Plastic People of the Universe, Ivan Magor Jirous či Jaroslav Hutka.

„Někdy v roce 2007 jsem uspořádal koncert již neexistující skupiny Edward v Cuba baru. Tehdy spíš z hecu nebo nudy. Ale lidi to chválili, tak jsem se rozhodl v tom pokračovat. Přidal se kamarád Jaroslav Holík a vznikla agentura Hukot,“ popisuje Znoj.

Dnes Hukot tvoří dalších pět lidí, kteří se k němu postupně při-

dali – Ota Nechvátal, František Ciml, Tereza Müllerová, Martin Hulík a Kristýna Klimešová. Každý přináší něco jiného, někdo navrhuje plakáty, jiný řeší různé organizační záležitosti.

„Lidi byli hodně hladoví po kultuře, jelikož se ve městě nic nedělo. Na naše akce chodilo dost lidí ze zvědavosti, dnes už máme spíš stálou skupinu návštěvníků. Od té doby se to dost rozjelo. Byla tu jakási bublina prázdna, která praskla, a vzniklo několik na sobě nezávislých podobných projektů,“ říká Znoj.

Vždy měl rád undergroundovou tvorbu a obdivoval lidi, kteří za ní stáli. Cenil si jejich schopnosti a odvahy, se kterou se mnozí z nich potýkali s represí minulého reží-

PROFIL

Petr Znoj (24 let)



Pracuje jako kotelník. **Vyzkoušel tři různé vysoké školy, ale žádnou nedokončil.** Ve volném čase se věnuje pořádání kulturních akcí pod hlavičkou agentury Hukot, kterou založil a vede. **Podle svých slov píše špatnou poezii zásadně do šuplíku a snaží se být užitečný tím, že se angažuje v občanské společnosti.**

Vedle Literárního večera, který se ode dneška koná v Budějovicích již potřetí, spolupřádal například Budějovický Manifest a Majáles.

mu. Na začátku spíše snil, ale jeho sny se postupně plnily.

„Sám bych si netroufl pozvat třeba Jirouse, ale když se dařilo, chtěl jsem udělat větší akci. Získal jsem kontakty a najednou se to přímo nabízel. Tak jsem to zkusil a šlo to,“ neskrývá nadšení.

Největším přáním bylo pro něj osobní setkání s básníkem Egone Bondym. Ten byl ale v době, kdy pořádal svůj první literární večer, už po smrti. Na druhém místě byl Ivan Magor Jirous a ten se tak stal tváří jeho prvního festivalu.

„Nejúžasnější na tom je, že si člověk ověří, jací jsou jeho idolové ve skutečnosti. Ikony se mění v lidi z masa a kostí. Většinou jsem měl pozitivní zkušenosti. Skamarádil

jsem se například s Dášou Vokoutou, strašně úžasná ženská,“ přiznává Znoj.

Jednou by se pořádáním akcí rád živil, ale zatím je spíš dotuje ze svého. „Kolikrát si říkám, že s tím seknu, ale pak když vidím naplněný klub, tak mě to utvrzuje v tom, že to něco znamená,“ vysvětluje.

Největším úspěchem pro něj byl koncert skupiny Plastic People of the Universe při 35. výročí brutálního zákroku státní bezpečnosti v Rudolfově. „Zaplatilo se to jen tak tak, i díky tehdejšímu majiteli klubu Velbloud Ivanu Škopovi. A jako u mnoha jiných akcí mi pomohlo spousta dalších lidí. Bez toho by to nešlo,“ doplňuje.

Ondřej Brynych

Fórum čtenářů

Vaše názory nás zajímají

Pište a mailujte své názory na redcb@mfdnes.cz, Piaristická 1, České Budějovice, 370 01

Koridor pomůže dopravě od Baltu k Jadranu

Pan ministr Bárta by ke splnění slibu jízdy vlakem z Prahy do Českých Budějovic za 110 minut nemusel ani nechat dostavět celý železniční koridor. Cestovní rychlost 82 km/hod není pro 20. léta 21. století nijak závratná a bylo by jí možno dosáhnout za daleko nižší prostředky, než bude investovaných více než 40 miliard Kč. Již před zahájením výstavby IV. koridoru ČR

byly mezinárodní rychlíky se zastávkou v Táboře schopny dosáhnout cestovní dobu 125 minut, běžné rychlíky jezdily za 140 minut. Pouhé zkrácení cestovní doby o cca 20% by bylo tedy slabým výsledkem, pokud by se nejednalo o řadu dalších nezpochybnitelných přínosů stavby koridoru.

Velkým přínosem bude zvýšení produktivnosti a provozní spolehlivosti železniční dopravy, protože i při údržbě tratí či většině mimořádností nebudou cestující na dvouleté nízké zábratné a bylo by jí možno dosáhnout za daleko nižší prostředky, než bude investovaných více než 40 miliard Kč. Již před zahájením výstavby IV. koridoru ČR

byly mezinárodní rychlíky se zastávkou v Táboře schopny dosáhnout cestovní dobu 125 minut, běžné rychlíky jezdily za 140 minut. Pouhé zkrácení cestovní doby o cca 20% by bylo tedy slabým výsledkem, pokud by se nejednalo o řadu dalších nezpochybnitelných přínosů stavby koridoru.

zabezpečovacího zařízení. Z pohledu účastníků silničního provozu je přínosem odstranění řady úrovněvých přejezdů a jejich náhrada podjezdy či nadjezdy. Pro cestující bude doprava komfortnější, zejména při předpokládaném nasazení moderních vozidel, obyvatelé v okolí tratě zaznamenají snížení hladiny hluku. Důležitá je i úprava stanic. Zanedbatelný není ani evropský rozměr koridoru, který znamená z kvalitativní osobní i nákladní železniční dopravy z ČR do Rakouska, Slovinska, Chorvatska či Itálie, resp. od Baltického moře k Jadranu. Protože úsek Praha - Linec je součástí prioritního projektu dopravní sítě EU č. 22, je stavba IV.

tranzitního železničního koridoru ČR významnou měrou kofinancována z prostředků EU. Lze si jen přát, aby v dlouhodobém horizontu byl modernizován a zdvoukolejněn i úsek Budějovice - Linec, a zajištěno tak kvalitní železniční spojení Jihočeského kraje s jižní Evropou, které je dosud zčásti vedeno po trase původní Gerstnerovy koněspřežky. Základní podmínky pro to Jihočeský kraj vytvořil zpracováním vyhledávací studie nové tratě pro úsek Budějovice - Horní Dvořiště, jejíž výstupy jsou zahrnuty do návrhu Zásad územního rozvoje regionu.

Ivan Študlar
poradce hejtmana pro dopravu

výběr z dopisů, kráceno

Vaším objektivem Snímky Jindry Řešátkové umístěné na rajce.net



Teambuilding

Kolegové z firmy si vyzkoušeli rafty v Českých Budějovicích a následně trojboj (lanová dráha, lukostřelba a souboj kajakářů) na Lipně.

Foto: kelly.rajce.idnes.cz



INZERCE

www.top09.cz
www.troup.cz

TOP09

S podporou Starostů

**SENÁT SE
MUSÍ ZMĚNIT
VÍC, NEŽ SI MYSLÍTE**

Zdeněk Troup
Kandidát do Senátu