

Už za dvanáct dní pojedeme v jiný čas a jinou trasou

Někteří jsou zvědaví, jiní mají spíše obavy.

Radikální změna v plzeňské dopravě některé linky ruší, jiné přidává. Novinkou budou například autobusové linky číslo 25 nebo 29.

PLZEŇ Ujet stejně kilometrů za rok jako v minulosti a odvézt více lidí. Takové bylo hlavní zadání změn v plzeňské městské dopravě, jehož hmatatelný výsledek pocítí Plzeňané už za 12 dnů.

Na Borská pole vyjedou trolejbusy poprvé 28. srpna. Základem bude linka 15 z Lobeze, již bude ve špičkách doplňovat 17 z Doubravky a 18 z centrálního autobusového nádraží. „Pomáhat“ jim bude oslabená linka 30 a nová autobusová linka 29, která bude pendlovat mezi Doubravkou a Borskými poli.

„Vycházíme z počtu lidí, kteří na Borská Pole teď jezdí autobusy,“ vysvětluje dopravně-provozní ředitel Plzeňských městských dopravních podniků Václav Zikmund.

Až budete nastupovat do trolejbusů nebo autobusů, pozorně sledujte, kam který spoj jede. Příkladem je trolejbus č. 10. Začíná na autobusovém nádraží a končí na Bručné, ve špičkách ale může vyjždět ze Skvrňan a končit až v Černicích.

Třicítce na pomoc

Nejvytíženější autobusová linka 30 se musí spokojit s menším počtem spojů. Zatímco v úseku mezi Borskými poli a Doubravkou jezdí autobusy neustále plné lidí, z Doubravky na Košutku už byly podle průzkumů poloprázdné. Proto vzniká linka 29, která bude třicítce v kritickém úseku vypomáhat.

Pravděpodobně nejhůř se budou s dopadem změn v dopravě vyrovnávat lidé z Černic. „Intervaly u trolejbusů budou delší, desítka bude končit na Bručné. Dopravu

do této oblasti budeme sledovat. Možná by tam mohlo zajíždět více linek z Bručné, ale točna v Černicích je malá a čekající trolejbusy není kam odstavit,“ vysvětluje dopravní specialista Ondřej Vohradský ze Správy veřejného statku města Plzně.

Nová pětadvacítka

Úplnou novinkou v dopravních mapách bude linka 25 z Vinic do Fakultní nemocnice na Lochotíně. O tento spoj hodně lidí bojovalo. Zřejmě až na přelomu roku vyjedou první spoje autobusu č. 27, který doveze cestující k nemocnici Privamed. Pro technického ředitele nemocnice Jaroslava Zimmermana je to splnění snu. „Bojujeme o ni asi sedm let. Problém je v obvodu u Kotkovské ze silnice, která vede na Vinice. Dokud nebude silnice upravená, autobus se do ní nevejde. Z tramvajové zastávky je to do nemocnice dobrého půl kilometru, od autobusu to bude sto metrů,“ vysvětlil Zimmermann.

Zvědavost, ale i obavy. Tak popisují šéfové z dopravních podniků pocíty před radikálním řezem v městské dopravě. „Už i v průběhu prvních dvou měsíců může dojít na základě průzkumů a sledování ke změnám intervalů nebo v počtu vozidel na jednotlivých linkách,“ nevyklučuje provozní ředitel dopravních podniků Václav Zikmund.



Autobusy

- 20 Mrakodrap - Roudná - Bílá Hora (- Zruč)
- 24 Bory - ZČU - Skvrňany
- 25 Vinice - FN Lochotín - Vinice
- 27 Mrakodrap - Kotkovská - Košutka
- 29 Doubravka - Bory - Sukova - B. Pole, Teslova
- 33 Košutka - FN Lochotín - Muzeum
- 35 Hl. nádraží - Radčice - Malesice/ Křimice

Trolejbusy

- 10 (Skvrňany -) CAN - Čechurov (- Černice)
- 14 Hl. nádraží - Tyršův most - Bory
- 15 Lobzy - Americká - Borská Pole / N. Hospoda
- 17 Doubravka, Zábělská - N. Hospoda
- 18 CAN - B. Pole, Teslova

Změny platí od 28. srpna 2010

FAKTA

Jak budou linky jezdit

| | | | |
|-------------------------|--|-------------|---------|
| 1 | Slovany - Bolevec | | |
| 4-7 | 7,5 | 7,5 | |
| 2 | Světovar - Skvrňany | | |
| 5-6 | 7,5 | 7,5 | |
| 4 | Bory - Košutka | | |
| 2-4 | 5 | 7,5 | |
| 10 | Skvrňany - Černice | | |
| 10-12 | 15 | nejede | |
| 11 | CAN - Ústř. Hřbitov | | |
| 15 | 15 | 15 | |
| 12 | N.Hospoda - Božkov | | |
| 3-6 | 7,5 | 15 | |
| 13 | Na Dlouhých - Černice | | |
| 10-12 | 15 | 15 | |
| 14 | Hl. nádr. - Bory | | |
| 30 | 60 | nejede | |
| 15 | Lobzy - B. Pole | | |
| 10 | 15 | 15 | |
| 16 | Bory - Zábělská | | |
| 3-7 | 7,5 | 7,5 | |
| 17 | Zábělská - N.Hospoda | | |
| pouze v dopravní špičce | | | |
| 18 | CAN - B. Pole | | |
| pouze v dopravní špičce | | | |
| 20 | Mrakodrap - B. Hora | | |
| 15 | 30 | 45 | |
| 21 | Litice - Bory - Obchodní | | |
| 15 | 30 | 60 | |
| 22 | Škoda VIII - Jasminová | | |
| 10 | nejede | nejede | |
| 24 | Bory - Skvrňany | | |
| 15 | 30 | 60 | |
| 25 | Vinice - FN Lochotín | | |
| 30 | 30-60 | nejede | |
| 26 | Bory - Lhota | | |
| 20 | 60 | 45-60 | |
| 27 | Mrakodrap - Privamed - Košutka | | |
| 60 | 60 | 60 | |
| 28 | CAN - Bukovec | | |
| 15 | 30 | 45 | |
| 29 | Zábělská - Sukova - B.Pole | | |
| 15 | 30 | 60 | |
| 30 | Košutka - B.Pole | | |
| 7,5 | 15 | 15 | |
| 31 | Slovany - Hradiště | | |
| 10 | spojů za den | nejede | |
| 32 | Bory - Olympia (S. Plzenec) | | |
| 20 | 60 | 45-60 | |
| 33 | Košutka - FN - Muzeum | | |
| 15 | 15 | 30 | |
| 34 | (Hl. n.) - Bolevec - Škoda JS (Třemošná) | | |
| 15 | spojů | vybrané | vybrané |
| 35 | Hl. n. - Radčice - Malesice-Křimice | | |
| 15 | 30 | 45 | |
| 40 | Košutka - Muzeum | | |
| 15 | nejede | nejede | |
| 41 | Vinice - CAN | | |
| 4-5 | 15 | 15 | |
| 41 | Vinice - Křimice | | |
| 15 | 60 | 90 | |
| 51 | Slovany - S. Plzenec | | |
| 60 | 60 | 60 | |
| 56 | Vinice - CAN - M. Touškov | | |
| doplň linku 41 | | | |
| 73 | Bory - U přeřady | | |
| nejede | nejede | 60 (v létě) | |

Poznámka: V tabulce jsou uvedené změněné linky. V prvním sloupci je uvedený interval (v minutách), jak jede linka ve špičce. V druhém mimo špičku, ve třetím o víkend.

Zdroj: pmdp.cz

Pošli esemesku a můžeš vyrazit

PLZEŇ (pek) Každý, kdo má mobilní telefon, může od 1. září používat nový typ jízdenky v městské dopravě. Přichází doba sms jízdenky, která je například v Praze běžná.

Co je sms jízdenka? Textová zpráva v přesně daném tvaru, kterou odešlete na určené číslo, a tím si koupíte virtuální jízdenku. Do mobilu přijde potvrzující textová zpráva. Zatímco za jízdenku z automatu zaplatíte 12 korun, sms jízdenka bude stát o tři koruny více.

Sms jízdenka je přestupní, platí 35 minut, o pět minut déle než klasická zakoupená Plzeňskou kartou

FAKTA

Jak koupit sms jízdenku

Kód **PMDP35M** odešlete na číslo **90206**, obratem přijde do mobilu potvrzovací sms.

Cena, kterou lidé za sms zaplatí, činí **15 Kč**, platnost je **35 minut**.

přímo ve vozidle. Pokud nebudete přestupovat, platí až na konečnou, i když cesta potrvá déle než 35 minut.

Dopravně-provozní ředitel Plzeňských městských dopravních

podniků Václav Zikmund očekává, že sms jízdenka urychlí městskou dopravu. V posledních týdnech totiž zaznamenali prudký nárůst jízdenek kupovaných za 20 korun u řidiče. „Stoupající příjmy z prodeje jsou potěšitelné. Pokud ale nastoupí skupina více lidí, znamená to přepočítat peníze a pak odpočítat jízdenky. Řidiče to zdržuje v době, kdy přesnost vozů na trasách sledujeme satelitním systémem,“ vysvětluje Zikmund.

Nové telefony, které dostávají plzeňští revizoři, dokáží podle Zikmunda ověřit, jestli je sms jízdenka kontrolovaného cestujícího platná.

Jeden si může přispat, další musí vyrazit dříve

PLZEŇ (pek) MF DNES porovnávala současné a budoucí jízdní řády.

Příklad první. Zdravotní sestra z Křimic, směna ve FN na Lochotíně začíná v 6.30. V Křimicích nastupuje v 5.56 do autobusu č. 33, jede až k nemocnici, kde vystupuje v 6.22 hodin.

Podle nového řádu nastoupí v 5.57 do autobusu č. 41 a v 6.12 vystoupí na rondelu. V 6.17 přijede linka 33. V 6.22 je u nemocnice.

Příklad druhý. Dělník v továrně, jede z Habrmanova náměstí v Doubravce, vystupuje u Panasonicu, směna mu začíná v šest ráno.

Nyní v 5.09 nastupuje do trolejbusu číslo 16, o dvě minuty později přestupuje u polikliniky, autobus č. 30 přijíždí za tři minuty a v 5.45 vjíždí do zastávky U Panasonicu.

Od 28. srpna může jet stejně, jen autobus č. 30 jede o minutu dřív. Nebo může v 5.15 přímo na Habrmanově náměstí nastoupit do autobusu č. 29, který v má v 5.39 přiježdí do zastávky Folmavská, což je „za rohem“ u Panasonicu. Když mu autobus ujede, minutu za ním jede přímý trolejbus linky 17, který v 5.46 přijíždí do Folmavské.

Vaším objektivem



Bitva Pirátů obsadili Bolevák.

Snímky: Milan Svoboda, fotograf-milan-svoboda.rajce.net



Bojte se! Během dne byly k vidění roztodivné příšery.

Město her navštívil i známý herec a mim Václav Upír Krejčí.



Fórum čtenářů

výběr z dopisů, kráceno

Kocovina z Kůrovcové patnáctky!

Dnes asi nikdo nemůže zpochybnit, že Národní park Šumava postihla obrovská kůrovcová kalamita. Zpochybnit to nemůže ani bývalý ministr životního prostředí Bursík, jenž je za současný stav šumavského parku nejvíce zodpovědný. Popřít to dnes nemohou ani mnozí další, kteří veřejnosti léta tvrdili, že v NP Šumava kůrovcová kalamita vzniknout nemůže, jako Bursíkům bývalý náměstek František Pelc či jeho nástupce na postu ministra Ladislav Miko, ředitel parku František Krejčí a někteří vědci. Před čtyřmi lety (2006) slavil NP Šumava patnáctileté výročí svého založení. Při této příležitosti založila správa národního parku „klub kmotrů NP Šumava“, k němuž se připojila řada známých osobností. V protivínském pivovaru si Správa NP Šumava nechala uvařit "Kůrovcovou patnáctku", kterou na oslavě patnácti letu parku hojně popíjeli nejen přítomní kmotři. Mnozí věd-

ci a odborníci na lesní ekosystémy a problematiku kůrovce i členové našeho sdružení Šumava 21 v tom spatřovali spíše tanec na hrobě umrlcov než jakousi recesi v rámci oslav. Chápali to jako výsměch těm, kteří před nastávající kůrovcovou kalamitou upřímně varovali, i jako znevažování vědeckých a praxí potvrzených faktů. Není třeba si připomínat, kde jsme dnes. Těžby, které mají zastavit, nebo alespoň omezit šíření kůrovce, dosahují hodnot, které nezazila Šumava ani za dob Karla Klostermanna. Tisíce hektarů suchých lesů v bezzásahových zónách parku a vykáčených holin v jejich sousedství - to je dnešní obraz Šumavy. Pardon, národního parku Šumava. A to samozřejmě kůrovcová kalamita ještě zdaleka nedosáhla svého vrcholu. Kolik tisíc hektarů šumavských lesů bude ještě zničeno kvůli nezodpovědnosti politiků (Ambrozek, Bursík, Miko, Pelc) a rádo by odborníků, kteří se stali jejich poradci? **Jiří Štich**, o. s. Šumava 21

Krátce

PLZEŇ

Nekonečný to v sobotu rozpálil na Bolevák



Showman Dan Nekonečný s ohnivou show a jeho Šum svistu byli v sobotu večer poslední atrakcí party Město her aneb Prázdniny na Bolevák. (pek)

INZERCE

Nemovitosti-koupě

Domy,byty super ceny Prolux.cz 841222222

Obchodní spolupráce

AŽ 5000 Kč měsíčně navíc! Poskytněte Vaše auto, plot či dům jako reklamní plochu pro firmy z celé ČR. T: 841 111 148.