

Vaším objektivem

Fotografie z rajce.net



Studentský happening
V neděli si studenti připravili happening pro Slovanskou epopej. Prohlídku díla oživilo scénky divadelního spolku Bezgest.
Foto: Tomáš Navrátil, tomasekn.rajce.net

RAJCE.NET

Vystavte fotografie na Rajce.net

Pokud do svého alba zařadíte zajímavé fotografie zachycující aktuální události ve vašem kraji, mohou se objevit i v novinách.

Na stránce www.rajce.net si založte zadarmo účet, další návody najdete na www.navody.rajce.net.



Oprava silnice u obce Krhov Další zdržení čekalo do večerjška řidiče na mezinárodní silnici E461 (I/43). Foto: Martin Roháček, mysticsmile.rajce.net

Sobotní zápisník O jihomoravských kauzách a o tom, co bude s Epopejí, novým sloganem Brna i žulovými hodinami na náměstí za bližší neurčený čas

Zmizet Brno. A předat zprávy fantazii

V kapse mě šimrá jednostranná letenka. Na nějaký, bližší neurčený čas Brno opouštím. Na horké jihomoravské kauzy těchto dní tak už koukám přes tenkou clonu mraků. A přemýšlím, co s nimi asi bude za „nějaký čas“.

Se Slovanskou epopejí Alfonse Muchy a tahanicemi, které provází její plánovaný přesun z Moravského Krumlova do Prahy. Kolikrát ještě se bude muset zopakovat: Mucha, který dvacet obřích pláten tvořil osmnáct let (!), si přál, aby byla vystavena v Praze. A s ním i mecenáš, americký ocelář a slovanofil Charles Crane. S jedinou podmínkou: postavte pavilon, který bude díla hoden.

A jelikož má český lid respekt, nemůže to dopadnout jinak, než že Epopej bude zářit v Praze jako drahokam v krásné síni. A do doby, než bude hnízdo připravené, budou plátna střežena v Krumlově. Tam je lidé opravili a starali se o ně dlouho a dobře, v rámci svých možností. Jihomoravský hejtmán Michal Hašek využije všech svých

funkcí v Brně i v Praze, aby pomohl dovést strany ke smíru. Počkat, zpět. Zapomněla jsem faktor „hlas lidu“. Ten teď křičí spíše: Zachovejte Epopej v Krumlově. Proti tomu Hašek nepřijde, i když i při vši své mazanosti si občas vzpomene pozdě, že je třeba bojovat za „správnou“ věc. Asi má moc práce.

Ale zpět k budoucnosti. Za Epopejí budou jezdit lidé z celého světa – tak, jak si to Mucha vysnil, když obrazy maloval na zbirožském zámku. Stane se jedním z českých „must see“ („to se musí vidět“). A Francouzi si v Praze plně uvědomí, že ten jejich oblíbený „Myša“ byl vlastně Čech.

Se sloganem „Žít Brno“, za který s projektem „městské identity“ Brno zaplatilo 600 tisíc korun, to nedopadne úplně podle představ magistrátu. Představení sloganu provází „bouře nevole“, časem se na něj ale zapomene.

Web www.zitbrno.cz, který vznikl, aby upozornil na nedokonalost prezentace sloganu, se stane slavnějším než celá „městská identita“. Množství zde zobrazených šokujících, směšných i dojemných videí z brněnských ulic si vyzývá rozdělení do sekcí, které nakonec, k zadosťuchání radnice, ukáží velké možnosti spojení Žít Brno: Toužit Brno, Zbít Brno, Opít Brno, Snít Brno.

Obří hodiny z černé žuly, které už vyrůstají na náměstí Svobody, se stanou novým symbolem Brna. Bude kolem toho mezi Brňany dost legrace, díky falickému tvaru totiž obdrží řadu přilehlých přezdivek. Pro svůj dominantní vzhled se stanou oblíbeným místem setkávání. Pánové a kluci budou však stále spíše upřednostňovat sraz na čáře „pod hodinama“. Brňanky pochopí, že se podvědomě vyhýbají nepokořitelnému konkurentovi. Rande „u velkých hodin“ (případně „u černých hodin“) se mezi ženami stane legendární zkouškou zdravého mužského sebevědomí, a vstoupí tak do dějin sexuality.



Barbora Fialová
redaktorka MF DNES

Krátce

BRNO, LANŽHOT

Celníci zabavili padělky textilu a cigarety

Padělky textilu za asi 1,2 milionu korun a zásilku se 113 kartony nekolkovaných cigaret zabavili na jižní Moravě celníci. Oděvy zajistili v Olomoucké ulici v Brně, kde jsou dvě velké tržnice, a cigarety při namátkové silniční kontrole u Lanžhota na Břeclavsku. V obou případech se hrála velkou roli náhoda. Při kontrolní obchůzce tržnic v Brně si hlídka celníků všimla muže prchajícího z nedalekého parkoviště, cigarety byly zajištěny při namátkové kontrole na D2. (ČTK)

BRNO, BZENEC

Škola v Bzenci nabídne obor sommeliér

Milovníci vína brzy dostanou možnost doplnit si vzdělání v oboru sommeliér. Program celoživotního vzdělávání nabídne dospělým zájemcům vyšší odborná škola v Bzenci. Škola doufá, že jí částečné zaměření na celoživotní vzdělávání pomůže překonat očekávaný pokles počtu středoškolských studentů. Absolventi se prý snadno uplatní ve vinotékách, vinařských firmách nebo u dovozců vína. (ČTK)

UPŘESNĚNÍ

Zuzana Domesová není poslankyní

V pátečním vydání jihomoravské přílohy MF DNES byla uveřejněna chybná informace. Hodonínská místostarostka Zuzana Domesová (ČSSD) již není poslankyní Parlamentu ČR. Stala se jí na krátkou dobu jako náhradnice Michala Haška na jaře 2009.

Fórum čtenářů

Pokuta za nefunkční televizi, a co dál?

» ad Nefunkční televize bez antény? I za ni platíte z 30. 7.

Právě jsem si přečetla článek o pokutě, kterou dostala podnikatelka z Hodonína za nepřihlášení staré nefunkční televize, kterou umístila jako dekorační předmět ve své provozovně. Z této skutečnosti jsem v šoku.

Vždycky jsem si myslela, že televizní poplatky platí koncesionáři České televizi za službu, kterou jim tato poskytuje. Každému soudně uvažujícímu člověku je jasné, že televizní přístroj, který je podle znaleckého posudku nefunkční a je navíc umístěn v budově, kde jsou nefunkční i televizní antény, nemůže této službě České televize využívat, a tudíž by z toho měl vyplynout jasný závěr – kde se nabízená služba nevyužívá, není třeba za ni platit!

Článek však jasně naznačil, že televizní poplatky nejsou úhradou za nabízené televizní vysílání a přenosy, ale poplatkem za vlastnictví televizního přijímače, a to bez ohledu na to, jestli je funkční, či nikoli! Takže jen tak dál!

Přichází doba, kdy budeme povinně platit například nejen povinné ručení, ale i dálniční známku za auto, co stojí ve stodole na špalkách, protože přece až jej jednou někdo opraví, může to auto přece

jezdit po dálnici... Je nutné hledat další příklady?

Irena Majzlíková
Hodonín

Spoj do Laa je mrháním penězi

» ad Linkový autobus vozi Brňany do lázní v Laa ze dne 24. 7.

Se zájmem jsem si přečetl reportáž o linkovém autobusu do Laa. A musím reagovat. Autobusové spojení do Laa v takovém rozsahu, jako nabízí současný jízdní řád, považují za zbytečně mrhání penězi. A je zají-

PIŠTE

Vaše názory nás zajímají

Své postřehy, zkušenosti a názory můžete psát na redakční adresu redbrn@mfdnes.cz

mavé, že zatímco úbytek cestujících vlakových spojů se odrazil v tvrdé kritice ze strany kraje, což nakonec vyústilo v úplné zastavení provozu, prázdné autobusy, které jezdí až dvanáctkrát (!) denně šest kilometrů dlouhou trasu Hevlín – Laa, nikomu nevádí.

Vás opravdu nepřekvapilo dlouhé čekání na přípoj mezi vlakovými spoji v Hrušovanech nad Jevišovkou? Proboha! Hodina času promr-

výběr z dopisů, kráceno

haná na zapadlé nádraží – vždyť právě zde byla příčina, proč lidé přestali vlaky využívat. A smutné je, že tento stav přetrvává i po zavedení IDS, zejména o víkendech, kdy i nadále na autobusy jedoucí z Hevlína nenavazují v Hrušovanech vlakové přípoje ve směru na Moravský Krumlov. Zájemci o cestování směrem na Mikulov jsou na tom stejně. Cílená snaha Jihomoravského kraje o likvidaci osobní železniční dopravy v regionu je zcela zřejmá. A jak jednoduše proveditelná, stačí jen „vyladit“ jízdní řád, aby byly vlaky pro cestující nepoužitelné. Lidé ze Znojemska jsou nuceni cestovat do krajské metropole autobusy.

A koho už zajímá, že třeba nedělní odpolední autobusové spoje ze Znojma či Mikulova jezdí přeplněné, takže cestující nepoužitelné? musí celý zbytek cesty do Brna stát? A to nezačal školní rok. Navíc o „převratnou novinku“ v přeshraniční dopravě se zase až tak nejedná. Autobusy mezi Hevlínem a Laa jezdily už někdy v první polovině 90. let. Tehdy však jejich provoz plně financovalo sdružení IGL Laa (sdružovalo obchodníky z Laa), takže doba, kdy bylo možné se autobusem svést, netrvala příliš dlouho. O cestování mezi Hevlínem a Laa byl totiž srovnatelný zájem jako dnes.

Marek Topič
Hevlín

Z brno.idnes.cz

výběr z diskuse

Mám lepší logo

» ad Žít Brno? Dvě slova, 600 tisíc a vlna kritiky z 30. 7. Já bych jako příhodné logo města Brna viděl dopravní značku A15 (práce na silnici), doplněnou značkou IS 11c (směrová tabule pro vyznačení objížďky) a jako slogan města něco ve stylu „Zákaz vstupu na staveniště“.

Agent Přísluhovač

Já slogan chápu

Já jako Brňák zatraceně dobře vím, co ten slogan znamená. Žít v Brně je málo. Brno se musí prožít, zažít, žít, trvale. Za hranice-

mi je džungle. A co to všechno obnáší, to pochopí opravdu jen rodilý.

SiO po druhém zákazu

Slogan je zhovadilost

Vyhodit takové peníze... Místo aby za 600 tisíc korun opravili kus silnic anebo Dopravnímu podniku koupili nějaké zimní pneumatiky, aby se v zimě MHD vyškrábalo i na kopec, tak to vyhodí za takovou blbost, co vesměs město nepotřebuje. Holt máme geniální vedení města... A ještě to dovrší přesunem nádraží, kde se pořádně napakují a bude vymalováno...
Ghost of Ebo

FRANCOUZSKÉ PRÍSLOVÍ	OTÁZKA 6.PÁDU	TAJENKA	SKLIZEŇ OBLÍ	STAROŘEK	ZKRATKA SOUVĚZDÍ DRÁKA	CHEM.ZN. AMERICIA	NEPŘÍTEL JERRYHO	ADAMOVA DRUŽKA	CHŇAP	NÁZEV ŘECKÉHO PÍSMENE		
OBCHODNÍ CENTRUM (ZKR.)			TI, KTERÍ SI PODALI ŽÁDOST									
CHEM.VZ. JODIDU DRASELNEHO			PŘEDPÍSEM STANOVIT JAKO NORMU PŘED NĚKOLIKMA HODINAMI									
ECHO						OBRAZ ZEME						
BALÓN												
	SPOUKA MONGOLSKÝ PASTEVEC											
LATINSKÝ "VZDUCH"												
TYP NUKLEOVÉ KYSELINY												
INICIÁLY HERCE ALDY									ASUSKÝ JELEN			
TUNO-KILOMETR (ZN.)					SLOVENSKÁ SPOJKA		LÉK VYROBENÝ Z OPIA	NAKLÍČENÝ JEČMEN	NA TO MÍSTO	ULTRAFIOVÉ ŽÁŘENÍ (ZKR.)	DESETINA METRU	ORGANICKÉ ROZPOUSTĚLO
	RADIOIMUNO-ANALÝZA (ZKR.) RIM.655				HANBA							
DÁLKOVÝ PLAVEC					OSPALÝ ČLOVĚK							
ZKRATKA NĚMECKÉ POLITICKÉ STRANY					THAJSKO (ZÁSTAR.) ŠROUB DO DŘEVA				CHEM.ZN. CERU	BRAZILSKÝ PILOT F1		
SPZ LOUN					PRUDKÉ VNIKnutí ČÍNSKÝ KARÁT				NĚMECKÁ PŘEDLOŽKA PŘESPOLNÍ ZÁVOD			
VYMĚŇOVAT VZDUCH V MÍSTNOSTI									KAM (BASŇICKY) UMINĚNÝ ZAPOR			
	TYP OPLACHTENÍ JACHET INIC.HEREČKY CIBULKOVÉ						JM.ZLOČINCE LUPINA		ZKR.NAŠÍ ARMÁDY			
NEMÍSTNÁ ZVĚDAVOST												POMŮČKA: CSU JAUL MASSA TAEI
KONEC ZAVODU					ŘÍMSKÝ CISAR							

Autorka: Hana Krížová

Tajenka: Cizí žena krásknější.

DNES jižní morava

Adresa Česká 19 602 00 Brno

Regionální redakce vedoucí: Hana Černohorská tel.: 516 202 111, fax: 516 202 222 » redbrn@mfdnes.cz

Regionální distribuce vedoucí: Daniela Hauserová tel.: 516 202 420, fax: 516 202 444 » distribucebr@mafra.cz

Inspektor prodejní sítě Nikola Lýžnerová, mobil: 724 008 282 » inspektorbr@mafra.cz

Regionální inzerce vedoucí: Marta Bubeníčková tel.: 516 202 315, fax: 516 202 333 » inzercebr@mafra.cz

E-maily podle vzoru jmeno.prijmeni@mfdnes.cz, @mafra.cz
PŘEDPLATNÉ 225 555 522