

Zprávy z měst

Pondělí: Vyškov, Bučovice,
Rousínov, Slavkov, Ivanovice n. H.Úterý: Blansko, Boskovice,
Adamov, Letovice, Velké OpatoviceStředa: Břeclav, Hustopeče,
Mikulov, Pohořelice, LanžhotČtvrtek: Znojmo, Moravský
Krumlov, Hrušovany n. J., MiroslavPátek: Hodonín, Kyjov, Veselí n. M.,
Strážnice

Lidé od nás
Práci u dráhy bych nevyměnil za žádnou jinou



Pavel Karšulín
ředitel Krajského centra osobní dopravy Českých drah

Narodil jsem se ve Znojmě a jako malý kluk jsem si nejráději hrál s vláčky. Tahle vášeň mě neopustila ani v dospělosti, proto jsem se rozhodl pro studium na Vysoké škole dopravní v Žilině. Když jsem nastoupil k dráze, rovnou jsem jim řekl, že se budu ženit, a at mi dají nějaký volný byt. Tak se stalo, že jsem se pak několik let stěhoval za prací z místa na místo. Žil jsem pár let v Brně a Skalici nad Svitavou a nyní jsem opět ve Znojmě. Měl jsem štěstí, že se má práce stala i mým koníčkem. Začínal jsem jako výpravčí, později jsem se stal přednostou stanice a sám řídil provoz vlaků. Dnes jsem ředitelem Krajského centra osobní dopravy Českých drah. Má nynější práce se od předchozích značně liší. Dříve jsem měl k vlakům blíž, dnes jsem tady hlavně pro lidi, kteří mají zájem na tom, aby jim byla železnice dostupnější. Ve Znojmě mám přátele i kolegy, kteří do mě vložili důvěru tím, že mne zvolili městským zastupitelem. Kromě spokojených cestujících tak mám i další závazek – pomáhat rozvoji Znojma tak, aby zde mladí lidé mohli najít práci a nemuseli se stěhovat. Nežiju však jenom svým zaměstnáním. Nejráději odpočívám u Vranovské přehrady, na které mám loď, s níž pravidelně plachťím.

Vyjádrete se!
Vaše názory nás zajímají

Co se děje na Znojemsku, co je nového ve vašem městě či obci? Co vás trápí či rozčiluje? Pište redaktorovi Vojtěchu Smolovi na vojtech.smola@mfdnes.cz.

Znojmo: Od vlaku k autobusu už jen s jednou jízdenkou

Ode dneška mohou i lidé na Znojemsku s jednou jízdenkou jezdit vlakem i autobusem. Pohodlné přestupy ale ve Znojmě **komplikují rozkopané ulice a rozestavěný** autobusový terminál.

ZNOJEMSKO (vsm, liw) Kdo se ve Znojmě těšil na pohodlné propojení nového autobusového terminálu s vlakovým nádražím, bude muset čekat do září.

Jako poslední místo na jihu Moravy se dnes Znojmsko připojilo k integrovanému dopravnímu systému Jihomoravského kraje. Změny v dopravě výrazně zlepší návaznost spojů a komfort při cestování v celém kraji.

Jenže znojemští chodci i řidiči na ulici Milady Horákové, obcházejí stavební dělníky, kteří zde pokládají asfaltový povrch, a průchod i průjezd je omezen.

A v sousedních ulicích Lidická a Rudoleckého se zase musí smířit s náporom autobusů, které zde mají dočasné zastávky, protože stavba terminálů se protáhla. „Ve výstavbě nás zdržely průtahy se stavebním povolením. Původně jsme chtěli dokončit všechny práci

ce do slavnosti vinobraní, což se ale zřejmě nepovede,“ uvedla mluvčí Znojma Denisa Šipošová. Jakmile bude autobusový terminál hotový, cestující budou moci po peronu přejít rovnou k autobusu a naopak.

Znojemskem s jednou jízdenkou

Na jiných místech v kraji mohou ode dneška cestující po šesti letech využít naplno integrovanou dopravu. A znojemský region je kompletně propojen se zbytkem kraje.

„Cestující už mohou cestovat pouze s jedinou jízdenkou v osobních a spěšných

vlakcích, rychlících, regionálních i místních autobusech,“ řekl Květoslav Havlík, představitel společnosti Kordis, která dopravu koordinuje.

Integrovaný systém nabídne cestujícím více spojů ve všední dny i o víkendech. Do vzdáleněj-



Dříve autobusy, teď tudy jezdí bagry Rozkopaná ulice Milady Horákové ve Znojmě těsně sousedí s budoucím autobusovým terminálem, který postaví až v září.

Foto: Vojtěch Smola

ších obcích budou ode dneška častěji zajíždět autobusy a lepší se i dojíždění dětí do škol.

„Pravidelní cestující mají možnost pořídit si výhodnější měsíční, čtvrtletní nebo roční jízdenky, které jsou až o čtvrtinu levnější než

jednorázové jízdné,“ sdělil Havlík. Na cesty vyjely nové minibusy, velkokapacitní autobusy a nízkopodlažní vozy. Šest spojů denně v pracovní dny nebo spoje po dvaadvacáté hodině večerní a brzy ráno přibylly v obcích, které si stěhovaly

na špatné spojení s dalšími městy v kraji. Poprvé je se Znojemskem propojeno i Rakousko. Na nové lince z Pohořelice a z Brna bude pravidelně zajíždět autobus do rakouského lázeňského městečka Laa an der Thaya. **Klára Lipovská**

Ze Šatova pojedou „padesátku“

ŠATOV V Šatově se v sobotu pojedou 11. ročník cyklistického závodu Vlnařská 50 Author Znovín Cup.

Na start se letos postaví patnáct set soutěžících. Trať závodu je dlouhá padesát kilometrů. Startovní páska bude protřena v Šatově a vede do rakouského Retzu a zpět.

Závodit se bude v několika kategoriích. Soutěžít budou nejen jednotlivci, ale také firemní nebo rodinné týmy. Přihlásit se může

PROGRAM

Cyklistický závod

Registrace

U Obecního úřadu v Šatově. Start je v 9.30.

Trať závodu

Šatov – Retz (Rakousko) a zpět, délka trati je 50 km. Týmy mohou být 3-5ti členné. Zahájení kulturního programu v Moravské stodole v 17.30.

na startu v sobotu dopoledne i veřejnost. „Po skončení závodů a vyhlášení výsledků jsou všichni účastníci zváni na navazující kulturní program. V šatovické Moravské stodole vystoupí olomoucká skupina Blues Angels a poté zahraje cimbálová muzika,“ řekl předseda organizačního výboru Jan Vala. Vítězové se mohou těšit na ceny v podobě nových horských kol, a mnoho dalších odměn.

Klára Lipovská

Krátce

ZNOJMO

Zdarma vlakem na festival do Retzu

Letní festivaly ve Znojmě a v rakouském Retzu spojí bezplatná vlaková doprava. Pro hudební příznivce bude zítřejší vypraven vlak na festival Offene Grenzen v Rakousku. Vlak vyjede ze Znojma v 14.57, zpět z Retzu odjede ve 20.15. Stejnou příležitost dostanou za týden i fanoušci Hudebního festivalu Znojmo z opačné strany hranic. (liw)

ZNOJMO

V Domě umění vystavuje Jiří Kolář

V Domě umění ve Znojmě zítřejší začne výstava tvorby světově známého českého umělce Jiřího Koláře. Výstava je doplněna díly Ladislava Nováka. Jihomoravskému muzeu ve Znojmě se podařilo získat tato díla díky spolupráci s tenistou a významným sběratelem umění Janem Kukalem. Výstava potrvá dva měsíce. (liw)

Vaším objektivem Fotografie uživatelů Rajce.net



Slavnosti Kněžské hory Bzenecký pivovar pořádá akci s bohatým programem. Foto: K. Weiss, kasperek-bzenec.rajce.net



Barevný týden V Boskovících si připravili divadlo. Foto: M. Roháček, mysticsmile.rajce.net

RAJCE.NET

Vystavte fotografie na Rajce.net

Pokud do svého alba zařadíte zajímavé fotografie zachycující aktuální události ve vašem kraji, mohou se objevit i v novinách.

Na stránce www.rajce.net si založte zadarmo účet.

Další návody najdete na www.navody.rajce.net.



Lidová kultura a nářečí na Boskovicku V úterý směřovaly kroky milovníků kultury a dávné minulosti do Muzea Boskovicka, kde se konalo představení druhého dílu knihy. Foto: Martin Roháček, mysticsmile.rajce.net

Fórum čtenářů

výběr z dopisů, kráceno

Nenasytost Michala Haška

V článku MF DNES o tom, že Michal Hašek zastane funkci hejtmana i poslance je zmiňováno jeho nasazení ve funkci hejtmana v Brně a poslance v Praze. Ve výřezu jeho působení však chybí ještě Znojmo. Když v průběhu předvolebních bojů místní kandidát ČSSD na starostu města Znojma, MUDr. Zbyšek Kaššai, „uvolňoval“ své 11. místo na kandidátní listě do parlamentních voleb právě Michalu Haškovi, který ho za to pak podpořil při volbě starosty Znojma, tak se pan Hašek dušoval, jak bude znojemským poslancem, jak si ve Znojmě otevře poslaneckou kancelář a tak dále. Prostě lidem sliboval a sliboval. Lidé mu uvěřili, kroužkovali a z hejtmana je už i poslanec. Ono to vlastně u představitelů ČSSD není nic nového. Vzpomeňme, jak v roce 2008 jejich poslanci před krajskými volbami slibovali, že když budou zvoleni, položí mandát poslance a půjdou naplno dělat hejtmany. Musím říci, že mě právě Hašek mile překvapil, že na rozdíl od svého stranického kolegy ze středních Čech, MUDr. Davida Ratha, místo poslance opustil (i když mu to nějaké měsíce trvalo). Ale je vidět, že nemoc jménem Nenasytost, která je členům této strany blízká, zasáhla i Haška. Asi se po radil s kolegou Rathem a přišli společně na to, že se dvě funkce vlastně hodí. Vždyť ono voličům je to jedno.

Nejspíš si je Hašek vědom, že vzhledem k tomu, jak kraj vede do záhuby, jeho partaj už krajské volby nevyhraje a on by už neměl měkké křeslo. Předsednické v ČSSD mu asi vezme pan Sobotka a na pana Haš-

ka by nezbylo nic. A k tomu ještě mu připadná koalice chce vzít bezplatné jízdné, i když pan Hašek asi do Parlamentu jezdí služebním vozem hejtmana, a zdanit náhrady. To se pak asi špatně bude např. stavět dům, jak to dělal pan Sobotka dřív.

Politik by měl dělat jen jednu funkci. Možná by bylo dobré, kdyby se Věcem veřejným, za které si dovoluji v komunálních volbách ve Znojmě kandidovat, povedlo uzákonit tzv. klouzavý mandát, jehož platnost by se vztahovala i na post hejtmana či starosty.

Radovan Vodička
Znojmo

K tunelu pro R44 u Strážnice

Od 50. let, kdy jsem zainteresován na problémech ochrany přírody (neprofesionálně), se takové argumenty na všech úrovních politické správy trvale opakují – jen letos například už čolci zabránili rozvoji Hradce Králové. Pokud byly argumenty orgánů ochrany přírody při jednáních těžko vyvratitelné, pokrokové plánovači vždy udělali něco „i pro kytičky, broučky a ptáčky“. Ono to ale má hlubší základ – totiž v zákoně zřejmě není možné jednoznačně vymezit vyšší úroveň – například „krajinný ráz“. Ten je sice v zákoně také, ale při konkrétních střetech „každému se líbí něco jiného“, „proti Eiffelovce se také protestovalo a dnes si Paříž bez ní neumíme představit“ – těch trvale opakovaných sloganů není moc (mohl bych Vám sestavit jejich seznam). Jedinou literaturou zákona, o kterou je možné se z hlediska ochrany přírody právně opřít, jsou proto seznamy chráně-

ných rostlin a živočichů – a tím dostává „lelek přednost před lidmi“. Samozřejmě těžko vysvětlovat, že lelek a další ve vyhlášené jmenované organizmy mají především indikační význam – reprezentují totiž zatím méně narušené přírodní prostředí. Přitom samozřejmě méně narušené přírodní prostředí (pokud se nejedná např. o turisticky atraktivní využití tohoto prostředí) je věcí spíše obecného zájmu, pro místní správu je vždy bližší košile než kabát. Ale to bude problém zřejmě trvalý, poněvadž „příroda má sloužit člověku“. Ale jakým způsobem, už může rozhodnout leckdo – úředníci z Prahy či příbuzný starosty.

Karel Hudec
Brno

Co si dovolí zelení aktivisté je zarážející

Jak je možné, že aktivisté rozhodují o životním prostředí a životních podmínkách obyvatel regionu a zastupci obcí a měst nemají prakticky možnost proti stupidním argumentům zelených jakkoliv vystoupit. Co tyto rádoby ochránce přírody motivuje? Lobby pro stavební firmy, vlastní zviditelnění a politické body, a nebo prostá omezenost a subjektivní sobecký pohled? Proč těmto odborníkům nevádí například provoz vojenské střelnice, která se nachází přímo ve „významné ptačí oblasti“ a na které se podle veřejných informačních zdrojů soustavně likviduje zastaralá munice armády ČR a testuje nové střelivo? Hlukový efekt této činnosti obtěžuje obyvatele blízkých nemovitostí. A co na to říká lelek lesní?

Vlastimil Lorenc
Bzenec