

Zprávy z měst

Pondělí: Vyškov, Bučovice,
Rousínov, Slavkov, Ivanovice n. H.Úterý: Blansko, Boskovice,
Adamov, Letovice, Velké OpatoviceStředa: Břeclav, Hustopeče,
Mikulov, Pohořelice, LanžhotČtvrtek: Znojmo, Moravský
Krumlov, Hrušovany n. J., MiroslavPátek: Hodonín, Kyjov, Veselí n. M.,
Strážnice

Lidé od nás

Milovníky vína
zvede
do starých sklepůPavel Krška
spolek Vinitores
Palaviensis v Pavlově

Před několika lety se jedenáct pavlovských vinařů dohodlo, že od poloviny června do začátku září bude minimálně jeden z nich držet službu a otevře vinný sklep vyletíků. Od té doby zvede milovníky vína, aby poznali pavlovská vína přímo v místě jejich vzniku – historických vinných sklepech.

Léto otevřených sklepů pořádá me i letos. V letní sezóně bude mít každý týden otevřeno jedno vinařství, vždy v pátek, v sobotu a v neděli.

Při návštěvě mají lidé možnost prohlédnout si historické sklepy, poznat osobně jednotlivé vinaře, ochutnat skvělá pavlovská vína a samozřejmě si je také nakoupit s sebou do svého vinného archivu. K ochutnání bývá zpravidla deset až dvanáct vzorků. Součástí ceny ochutnávky je výklad vinaře k jednotlivým vínům, voda a neutralizační pečivo.

Léto otevřených sklepů začíná už tento víkend a potrvá až do pátku září.

Na internetových stránkách obce je k dispozici rozpis služeb jednotlivých sklepů a mapka Pavlova, kde jsou jednotlivé sklepy vyznačeny. Řada sklepů ale mívá otevřeno i mimo garantované termíny.

V Břeclavi budou
v létě dvě „ička“

BŘECLAV (sol) V Břeclavi bude v letošním turistické sezóně návštěvníkům města i místním sloužit nové informační centrum. Kromě stávajícího Turistického informačního centra v Lichtenštejnském domě bylo nedávno zprovozněno nové pracoviště v areálu Slovákého veslařského klubu naproti přístavu, odkud odplouvají vyhlídkové lodě směrem k Janohradu. Lodě vyplouvají denně, proto lze každý den využít i služeb „ička“.

Vyjádřete se!
Vaše názory nás
zajímají

Co se děje na Břeclavsku, co je nového ve vašem městě či obci? Co vás trápí či rozčiluje? Pište redaktorce Ivaně Solařikové na ivana.solarikova@mfdnes.cz.

Dějiny Moravy od příchodu Slovanů až po současnost mapuje nový **nizkorozpočtový film Moravské letopisy**, který má v sobotu v Břeclavi premiéru.

Film o moravských
dějinách gumuje
dějepisné chyby

BŘECLAV Co je české, to je jediné správné. A co je moravské, to vyškrtne.

Břeclavský starosta Dymo Piškula míní, že tak vznikají učebnice dějepisu. Na školách se podle něj učí víc české pohádky, než pravdivé údaje o moravských dějinách. Změnit pohled na moravskou historii má nizkorozpočtový film Moravské letopisy, který bude mít premiéru v sobotu na oslavách Moravského dne.

Hodinu a půl dlouhý snímek vznikl na základě stejnojmenné knihy významného českého historika a odborníka na dějiny Velkomoravské říše Lubomíra Havlíka. Ta mapuje historii Moravy zhruba od roku 450 do současnosti.

„Kniha není úplně lehké čtení. Je to jeden letopočet za druhým. A tak jsme dostali obrovskou chuť přiblížit její obsah v jakési příběhové podobě srozumitelné co nejširšímu spektru lidí. Aby i ti, kteří se nechtějí začít do letopočtů, mohli získat znalosti o základních milnicích vzniku naší státnosti od počátku až po současnost,“ tvrdí starosta Piškula, který se spolu s podnikatelem Viktorem Lenderem a kameramanem Petrem Uhrem podepsal pod autorství filmu.

„Když jsme tu knihu četli, uvědomili jsme si, jak strašně málo známe některá historická data. Jak je veřejnost v České republice neustále a do určité míry vědomě mys-

FAKTA

Co se z dějepisu
vytratilo

Podle autorů filmu vymizely důležité milníky moravských dějin. Například **zmínky o bitvě u Loděnic** mezi Čechy a Moravan v roce 1185. Šlo o jedinou bitvu Čechů a Moravanů v našich dějinách. Na bojišti po ní zůstaly čtyři tisíce padlých. Učebnice také zkrusují **význam moravských panovníků**. Například Fridrich I. Barbarossa je evropskými historiky hodnocen jako jeden z nejvýznamnějších panovníků římského císařství, zatímco české učebnice dějepisu jej zhrsta označují za intrikána a podvodníka, který se snažil rozštěpit české knížectví.

tifikována smyšlenými pohádkovými příběhy o příchodu praotce Čecha na horu Říp a podobně,“ říká Piškula. „Ve školách se učí zkruslená fakta, která odpovídají potřebám Čech. Ale historie Moravy je značně upozaďována,“ dodává.

Sám má pocit, jakoby tématy z období Velkomoravské říše zůstala pro filmaře trochu tabu. „Točí se Čachtická paní, filmy o Jánošíkovi, ale o reálných historických postavách, které měly zásluhu na vzniku tohoto státu, nikdo vyprávět nechce. Jakoby se filmaři

moravské historie báli,“ domnívá se.

Film Moravské letopisy zaplatili soukromí investoři. „Je hodně nizkorozpočtový, takže od něj nemůžeme čekat zázraky. Ale měl by neuzazit, pobavit a snad trochu poučit,“ přeje si Piškula.

Komentář namluvil břeclavský výtvarník Karel Křivánek. Rolí Slovanů se ujali tamní ochotníci. Točilo se letos na jaře u zámku Pohanského. Počasí ale natáčení příliš nepřálo. I s tím, aby se diváci nemuseli dívat na záběry šedivé oblohy, si ovšem kameraman Petr Uher poradil. „Hraně části jsme se rozhodli převést do černobílé. Zbytek, tedy záběry památek a přírody, budou barevné,“ naznačuje, jak bude film vypadat. Charvatčane do něj nazpívali písničky – opět ryze moravské.

„Hodně lidí si neuvědomuje, že žijeme v době velmi silného čečismu. Co je české, je historické. Když jsme pro potřeby filmu studovali různé knihy, moravští panovníci v nich mnohdy ani nebyli. Jako by panovníci českých zemí byli jen panovníci Čech,“ míní Piškula.

Osobně se prý nejvíce pobavil nad knihou Panovníci českých zemí, která začíná zmínkou o praotci Čechovi. „To už bychom mohli začínat Červenou Karkulkou a druhý může být Smolíček pacholík,“ říká ironicky.

Ivana Solařiková



Obří hrozen v křižovatce

Řidiči obkrouží kovové André

Než řidiči vjedou do Hustopečí, budou muset obkroužit obří hrozen. Socha třímetrové velikosti symbolizující odrůdu André bude zdobit nově vybudovaný kruhový objezd. Pro řidiče aut sjíždějících z dálnice to bude první znamení, že vjíždí do Města dobrého vína. Téměř tunový hrozen zatím stojí před radnicí v Hovoranech na Hodonínsku.

Kovový hrozen v Hovoranech na Hodonínsku
Foto: Otto Ballon Mierny, MF DNES

V Mikulově chtějí sirné lázně, shánějí miliony

MIKULOV (sol) Mikulov má zcela novou šanci stát se lázeňským městem. Podle nových studií se na jihu města nachází zdroje sirné minerální vody.

S původní myšlenkou vybudovat lázně v areálu bývalých kasáren už se město rozloučilo. V kasárnách sice před lety geologové objevili vydatné prameny podzemní vody, současná situace už ale výstavbě lázní nenahrává. „Areál kasáren město prodalo. A současný majitel už tady lázně neplánuje. Víc než lázeňství je zajímavá bytová politika,“ říká starosta Rostislav Košťál.

Naděje na vybudování lázní se posunula na opačnou stranu města, na jeho jižní okraj. Studie, kterou loni zaplatil Jihomoravský kraj, naznačila, že právě zde v geologických zlomech se mohou nacházet skryté prameny. „Novinkou je, že nemusí jít jen o jodobromidovou vodu, která se využívá od Laa až po Hodonín. Hledáme také síru a takzvané pohřbené mrtvé vody,“ říká mikulovský starosta.

Předpoklady tedy město má. Uvěst je do reality ale bude stát tučnou sumu peněz. „Nejdříve bychom měli sehnat částku zhruba deseti milionů korun. Zhruba tolik

bude stát průzkum, který ukáže, kde přesně máme vrtat, abychom na podzemní vodu narazili,“ naznačuje starosta. Podle něj vydání takové částky není v silách města, a tak se v tuto chvíli hledají možné zdroje financování.

Sirné lázně již v Mikulově v historii byly. Po staletí byly vyhledávány místními obyvateli i hosty z větších či menších dálek. Prameny sirné minerální vody však nebyly příliš vydatné. Důvod je jednoduchý. V tehdejší době lidé zkrátka nekopali dostatečně hluboko. A tak jednou pramen sirnou vodu dával, podruhé ne.

Pokud se nyní městu podaří získat dostatek peněz, součástí prvního průzkumu bude i zkušební vrt zhruba do hloubky sto padesáti metrů.

„V hloubce sto padesáti metrů je již stabilní pramen, který když najdeme, budeme mít stabilní přítok sirné vody pro lázeňské účely,“ vysvětluje starosta Rostislav Košťál.

Doufá, že pomoc s penězi přijde od Jihomoravského kraje. Ten zatím investoval především do Lednice a do Pasohlávek, kde rostou lázeňská centra založená na jodobromidové vodě.

Na zámku budou
provázet i za tmy

MIKULOV (sol) Tak trochu strašidelnou nabídku má pro turisty na léto Regionální muzeum v Mikulově. Po oba prázdninové měsíce se totiž bude po tamním zámku provázet i v noci. Pravidelné noční prohlídky muzejních expozic se plánují na každou středu po osmé hodině večerní. Lidé se mohou podívat na zšeřelý prohlídkový okruh nazvaný Od gotiky po empir, do Galerie Dietrichštejnů, do zámecké knihovny či sklepení s obřím sudem. Místo na prohlídku je nutné si předem rezervovat, může na ni maximálně čtyřicet lidí.

Vaším objektivem Fotografie uživatelů rajce.net



Dračí lodě Brněnskou přehradu křižovala uplynulý víkend netradiční plavidla. Konaly se tam závody GP Dragon Boat Brno 2010 na zdobených dračích lodích. Sport, který do Česka dorazil z Asie, si získává řadu příznivců.

Foto: Stanislav Kopecký, ottopicture.rajce.net



Živá socha Slavnost masek přivedla do centra Brna v sobotu divadelníky v roztočivých kostýmech.

Foto: Václav Koryčánek, kordus1984.rajce.net



Hasičské klání Hasiči a hasičky soutěžili v přeboru okresu Znojmo. Třináct družstev bojovalo o postup do krajského kola.

Foto: Libor Duchoň libor-znojmo.rajce.net

Fórum čtenářů

výběr z dopisů, kráceno

Vaše názory nás zajímají!
Pište na redbrn@mfdnes.czPřes Znojmo se jezdilo
i před zavedením mýta

» ad Město ucpávají kamiony...

Vyznění článku je takové, že kvůli nárůstu přetížených kamionů, které objíždějí částečně zpoplatněnou trasu z Prahy přes Brno do Vídně trasou Jihlava – Znojmo – Vídeň, a kamionů, které shodnou trasou jezdí do Maďarska, hodlá město zbudovat stacionární váhy, případně je dalšími obstrukcemi vyhnat z této trasy. Text zároveň přiznává, že jediným smysluplným řešením je dobudování obchvatu, jehož stavbu údajně blokuje pět zahrádkářů. Rád bych předeslal, že Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA nehodlá obhajovat přetížení vozidel, naopak v boji proti němu aktivně spolupracuje. Problém je v tom, že text evokuje zdání, že přetížování jsou téměř všechny tranzitující kamiony. Opak je pravdou, právě

těchto vozidel, tedy mezinárodní a tranzitní kamionové přepravy, se přetížování téměř netýká. To je v naprosté většině doménou stavebních a dřevařských vozidel.

Polemizovat rovněž musím s domněnkou, že za hustý provoz ve Znojmě může objížďení zpoplatněných tras. Trasa z Prahy do Vídně vedla přes Znojmo i před zavedením elektronického mýta, neboť je o 63 kilometrů kratší než přes Brno. Stejně tak je i mylný názor, že se jízda přes Znojmo mýtu masivně vyhýbají kamiony jedoucí do Maďarska, protože ty by o eventuální úsporu přišly při placení vysokého rakouského mýta. Na druhé straně je třeba si uvědomit, že doprava je obsluhována odvětví. Jediným řešením je nekompromisní postoj vůči obstrukcím jednotlivců nebo nátlakových skupin, které prosazují svůj osobní a mnohdy čistě ekonomický zájem. A mnoho let blokuje dokončené strategické dopravní stavby.

Martin Felix
tiskový mluvčí Sdružení ČESMAD BOHEMIA