

Z měst a obcí

Úterý Rakovníko:
Rakovník, Nové Strašecí, JeseniceStředa Kutnohorskou:
Kutná Hora, Čáslav, Kácov, CírkviceČtvrtek Kladensko:
Kladno, Slaný, Buštěhrad, SmečnoPátek Příbramsko:
Příbram, Dobříš, Březnice, SedčanySobota Praha-západ:
Jílové, Mníšek pod Brdy, Řevnice

Krátce

RAKOVNÍK

Jesle budou v červenci otevřené jen několik dní

Méně než deset dní budou v červenci otevřeny jesle v Rakovníku. Důvodem, proč je provoz omezen, je čerpání dovolené personálu a generální úklid a malování. (stc)

DŽBÁN

Chtějí opravit zříceninu hradu

Zřícenina hradu Džbán se dočká rekonstrukce. Opraveno by mělo být zdivo a přístupová cesta. Vybudováno by mělo být i označení zříceniny na přilehlé turistické stezce. (mno)

NOVÉ STRAŠECÍ

Domov seniorů má novou fasádu

V Domově seniorů Nové Strašecí bude v pátek ve 13 hodin zkolaudována nová fasáda domova. Práce za více než 2,3 milionu korun zaplatil kraj. (mno)

JESENICE

Chtěli by postavit nové silo

Společnost VP Agro se sídlem v Praze požádala městys Jesenice o povolení stavby obilného sila s aktivním dosoušením. Stavba se bude projednávat 7. července. (mno)

ČISTÁ

Opravy radnice se chýlí ke konci

Radnice v Čisté z roku 1831 by měla být po opravě otevřena od začátku července. Budova má zateplené stropy a dostala novou střechu. Do konce června by ještě měla být zateplena a měly by být odizolovány její základy. (mno)

BRANOV

V sokolovně bude kulturní sál

V Branově otevřeli zrekonstruovanou sokolovnu. Dvojdům by měl sloužit hlavně jako kulturní sál. Rekonstrukce nyní pokračuje mimo samotnou budovu. Má být ještě vybudováno hřiště pro volejbal, opraveny chatičky a položena dlažba. Hotovo má být do konce srpna. (mno)

LUŽNÁ

Našel v lese tři nevybuchlé granáty

Koncem prvního červnového týdne našel v lese v Lužné dvačtyřicetiletý muž z Rakovníka dva granáty RG 42, jeden granát F1 a pět kilogramů pýchotní munice. Náležel byl převezen k odborné likvidaci. (mno)

NOVÉ STRAŠECÍ

Stromy na náměstí zůstanou

Česká inspekce životního prostředí zakázala vykácení sedmi lip na Komenského náměstí v Novém Strašecí. Město chtělo tyto stromy vykácet kvůli opravě náměstí. Stromy tady zůstanou, dokud se nezhorší jejich zdravotní stav. (mno)

V Rakovníku opraví chodníky v osmi ulicích

Město se chystá opravovat chodníky. Ve většině z osmi vybraných ulic by měla být **rekonstrukce dokončena ještě letos**. Opraveny budou ulice Bezděkov, Jiráskova, Krinitova, Rejčkova a Komenského náměstí. Z parku Na Sekyře se chodníky přesunou blíže stejnojmenné ulici.

RAKOVNÍK Město Rakovník by ještě do konce letošního roku chtělo opravovat chodníky v několika ulicích. Část oprav bude muset zaplatit samo, na část přispějí firmy, které v místě opravují inženýrské sítě.

Již minulý rok byla opravena část ulice Bezděkov. „Bylo dohodnuto, že druhá etapa oprav chodníků od ulice Pražská do ulice Omáčkova se bude dělat v tomto roce,“ uvedl mluvčí rakovnické radnice Jan Polák.

Současný povrch ze živice by měla nahradit nová zámková dlažba. „Ve spodní části v Pražské ulici budou také usazeny palisády, které vyrovnají terén mezi vozovkou a chodníkem,“ doplnil Polák.

Práce provede Údržba městských komunikací Rakovník za zhruba 190 tisíc korun. Celá oprava by měla být hotova do podzimu. Chodník se bude opravovat i v ulicích Jiráskova, Krinitova, Rejčkova a v části Komenského náměstí. „V těchto ulicích se renovovaly

rozvody nízkého napětí, v rámci čehož má firma povinnost opravit širší chodníky do 1,5 metru na své náklady,“ doplnil Polák.

Chodníky jsou však širší, město proto na základě rozhodnutí rady opravu zbylých částí chodníků doplatí. „Konkrétněji budou rekonstruovány obě strany chodníku v ulici Krinitova a v menším rozsahu i ulice Rejčkova. V Jiráskově ulici dojde k opravě chodníku po celé délce ulice na jedné straně a rozsáhlejší oprava se nevyhne ani Komenského náměstí,“ vysvětlil Polák. Město za opravy zaplatí necelých 400 tisíc korun.

Místo chodníku vyrostou stromy a keře

O několik metrů dál se posune chodník v parku Na Sekyře. „V předešlých letech uhynulo několik stromů přímo u chodníku, jehož asfaltový povrch je po letošní zimě ve velmi špatném technickém stavu,“ řekl mluvčí. Město se tak roz-

hodlo nový chodník posunout více do parku a jeho povrch změnit na zámkovou dlažbu. Práce by měly začít již nyní a trvat budou zhruba měsíc. Na místě starého chodníku budou později vysazeny nové stromy a keře. Práce provede rakovnická firma za zhruba 420 tisíc korun. Větší část peněz, asi 300 tisíc korun, zaplatí soukromý podnik formou daru.

Nový povrch by se mohl objevit také v ulicích Vladislava a Kotkova, kde bude Středočeská plynárenská provádět v letních měsících opravy rozvodů plynovodu. „Investor bude muset obnovit povrch ulice v šíři minimálně jednoho jízdního pruhu. Radnice uvažuje o možnosti spolufinancování rekonstrukce druhé části, ale nejprve musíme zjistit, jaká bude celková cena a také jaký je nevhodnější způsob oprav,“ dodal Polák. Podle hrubého odhadu by opravy mohly stát okolo tří milionů korun.

Michal Novotný

Lidé od nás

Jsem puškař a tohle řemeslo mě baví**Milan Sklenář**
praporečník
Rakovnických
ostrostřelců

Milan Sklenář je muž mnoha zájmů a profesí. „Přivodně jsem vlastně puškař a tohle řemeslo mě baví snad ze všeho nejvíce. Restauruji staré historické zbraně,“ říká. Kromě toho je však také pyrotechnickým specialistou a pracuje jako instruktor u policie. „Začalo to jako prosba mého kolegy, ale dnes už pracuji i s pyrotechnikou II. třídy, která je k dostání jen na průkaz,“ dodává. Každoročně se představuje například při Military show v Kolečovicích. Mimo to je také členem Rakovnických ostrostřelců. „První písemná zmínka o nich pochází z roku 1514,“ upřesňuje Milan Sklenář. Stejně jako mnohá další města té doby, ani Rakovník neměl stálou vojenskou posádku, a tak se obrany města museli ujmout sami měšťané. Postupně se z členství stala prestižní záležitost a v současnosti má sbor třicet členů včetně několika žen. „Zadatele o přijetí musí nejdříve členskou schůzku schválit jako čekatele. Během následujícího roku se čekatel účastní akcí sboru, sleduje se jeho zájem i osobní vlastnosti. Po roce, pokud se osvědčí, je čekatel přijat za člena sboru, jinak je mu prodlouženo čekatelství o další rok, popřípadě je odmítnut,“ popisuje Milan Sklenář. (mno)

Objektivem čtenářů

Fotbalisté Čelákovice se utkali s týmem Českého Brodu

**Na tribuně** Fanoušci obou klubů si zápas užili.**Souboj SK Český Brod porazil SK Union Čelákovice v divizním utkání 2:1.****Správný zásah** Brankář si musel povyskočit, aby odrazil nebezpečnou střelu.

Foto: Ondřej Hanuš

INZERCE

SUPERMARKET
Cash & Carry Nymburk
Koněvova 639 - areál velkoobchodních skladů NYMBURK

POUZE V TYTO DNY: Víkend - 18., 19., 20. 6. 2010
LEVNĚJI UŽ NEKOUPÍTE!!!

39,-
Kuřecí čtvrtky mražené (cena za 1 kg)

6,50
Mouka polohrubá, hladká, hrubá 1 kg

4,30
Královar lehké pivo 0,5 l (8,60 Kč/l) + 3 Kč za vratnou lahev

10,90
Mléko polotučné trvanlivé 1l

TĚŠÍME SE NA VAŠI NÁVŠTĚVU VÁŠ ČESKÝ OBCHOD

INZERCE

Kompek starý chléb do výroby nevrací

Pekárna Kompek Kladno, která zásobuje chlebem kladenskou oblast v okruhu cca 60 km, rozmočené neprodané pečny do těsta nevrací, jak bylo uvedeno ve sdělovacích prostředcích dne 13. 5. 2010. Tento způsob však využívá většina průmyslových pekár, jako například Delta, Odkolek a Penam. Pekárna Kompek Kladno vyrábí chléb z přírodních kvasů a na jeho kvalitě si velmi zakládá. V obrovském konkurenčním prostředí se snaží dobývat trh kvalitou, a ne ošizenou, co nejlevnější recepturou. Chléb je vždy dobře propečený a vydržel by dobrý i 5 dnů, ale většinou se sní hned, jak je chutný. Pekárna si za kvalitu chleba ručí, a proto jej značí ražením dvěma „K K“, což znamená „Kladenský klas“. Chléb je chutnější i než chléb z většiny řemeslných pekár a má naprosto rovnoměrnou kvalitu, neboť jeho výroba probíhá na moderních, počítačem řízených linkách a vstupní suroviny podléhají přísné kontrole. Spotřebitelé kvalitu Kompeku oceňují a stali se jeho stálými zákazníky.

**Václav Konvalinka**
– výkonný ředitel pekárny KOMPEK

Fórum čtenářů

Zloději a podvodníci – kdo na ně má?

Nikdo. Opravdu nikdo. Ani policie. Máme totiž tak skvělé zákony, nad nimiž zůstává rozum stát. Myslím ten náš, selský. Protože jinak je vlastně všechno tak, jak má být. Podle zákona. Přece Pomáhat a chránit! Dva příklady za všechny jim podobné, kterých je stovky. První. Stalo se to, že známému ukradli auto. Před domem, zabezpečené. Nedokážu si takovou situaci představit – mně se to ještě nestalo. Hrozný pocit bezmoci, který člověka zničehonic přepadne. Za nějakou dobu se auto náhodou našlo. Totálně zničené. Byli dopadeni i zloději. Sláva? Ani náhodou. Po sepsání protokolů jsou zase venku a kradou dál. Je to vůbec možné? Jen poškozený má oči pro

pláč. Starostí a nepřijemností s tím spojené nad hlavu. Druhý. Zloději drahých kovů se vrhají na železnici poslední dobou čím dál více. Už není kde jinde krást, protože je všechno ostatní rozkradené. V minulém týdnu byli dvakrát chyceni při činu stejní pachatelé. Na jednom středočeském hlavním nádraží byl málem ohrožen provoz. Pro několik kilogramů mědi. A co se nestalo? Stejný scénář: zadržení, výslech, propuštění. A krade se vesele dál. Jen obyčejné příhody ze života jsou ukázkou, jak je náš právní systém postaven. Koho chrání, komu nahrává a koho podporuje. A to těch větších příkladů, kde se jedná o daleko větší majetky, je možná mnohem víc. Kdo konečně s tímto problémem něco udělá?

Petr Mrštík
mrstik.blog.IDNES.cz**Letiště by mělo patřit příznivcům sportu**

Letiště v Milovicích by mělo patřit všem, kteří mají zájem o nějaký sport, jako jsou letadla nebo motorový a také auta. Minulý rok se jelo Suzuki Drift Show v supermarketu, kde se zúčastnili jezdcí skoro celé Evropy. Bylo by škoda nechat tento prostor pro elektrárnu. Také jsem si vzpomněl na letecké modeláře, kteří nemají kde létat.

Jiří Vorlíček
střední Čechy**Chci jet na výlet vlakem, ono to jaksi nejde**

Bydlím v Berouně. Představte si teď, že chcete jet někam na výlet. S malým dítětem do letadla se mi moc nechce, vidina prokřičeného letu není moc příjemná. Autobus se

výběr z dopisů a blog.idnes.cz, kráceno

k dálkové cestě s kočárem nehodí, tak zbývá pouze vlak nebo auto. Počívám se, kam se mohu dostat z Berouna vlakem. Upozorňuji, že Beroun leží na trati z Prahy do Plzně a dále do Německa. Malá se probouzí kolem sedmé ráno, takže nejdříve se dostanu v osm hodin na nádraží. Využití vlaku se nám zdálo rozumné, neboť si můžeme vzít kočár, dítě cestou zabavit i ho nakrmit. Tak nabízí se Plzeň. Hodinka cesty, lze použít. Ale pokud chceme někam dál, třeba do Německa, tak ovej. První vlak odjíždí ještě v rozumný čas 9.41 a jede až do Mnichova, jenže tam dorazí 15.02. Což je pro jednodenní výlet nepoužitelné. Hledáme bližší město, Regensburg 13.31. Prostě vlakem se z Berouna za hranice nedostaneme. Beroun – Regensburg dáte autem při dodržování rychlosti za dvě hodiny. Vlakem potřebujete 3 hodiny a 50 minut. A to je přímý spoj. Nežlobte se, ale budu jezdit na výlety autem. Těším se, že až bude dcera větší, mám za humny alespoň letiště.

Zdeněk Jonáš
zdenekjonas.blog.IDNES.cz**bydleni-berounsko.cz****výprodej bytů**